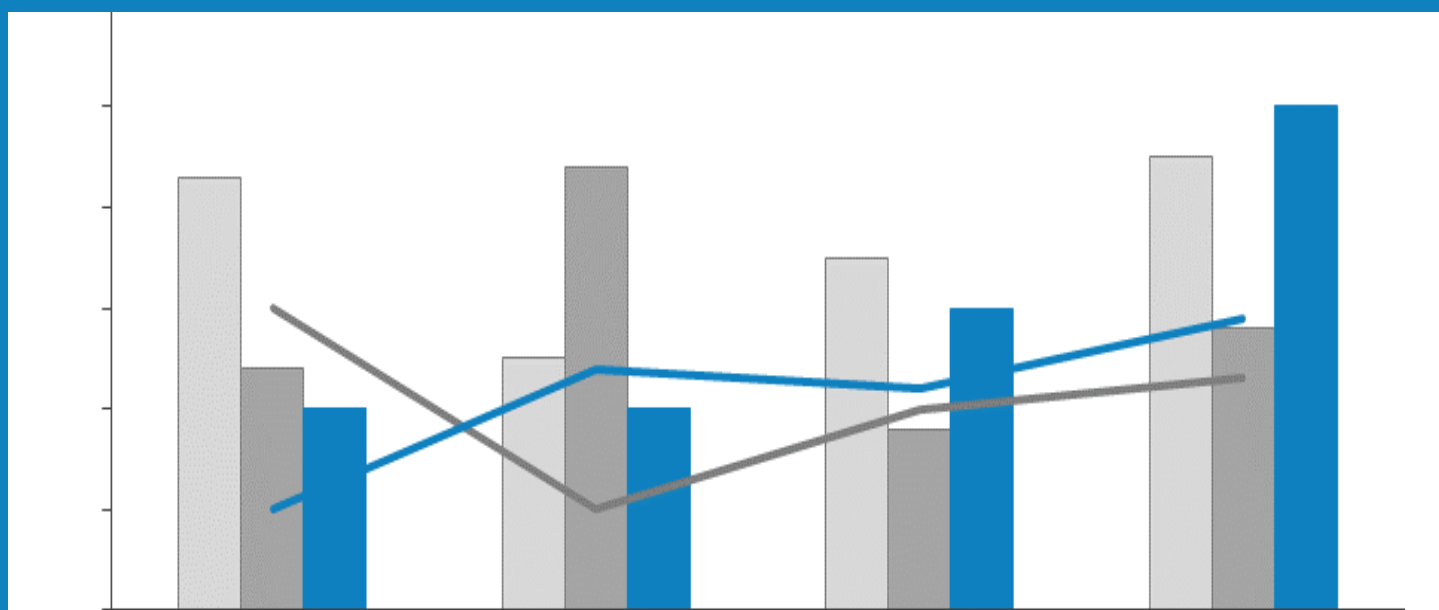




Аналитический отчет DISCOVERY RESEARCH GROUP

Анализ рынка мотоциклов и мопедов в России



Агентство DISCOVERY Research Group было создано в 2005 г. За годы работы нашими клиентами стали тысячи компаний. Со списком клиентов можно ознакомиться тут: <http://www.drgroup.ru/clients.html>

Наши клиенты, в том числе - крупнейшие мировые корпорации, выражают благодарность агентству за проведенные исследования <http://www.drgroup.ru/reviews.html>

Почему маркетинговые исследования выгоднее покупать у нас?

1. Мы используем максимально полный набор источников,

который можно использовать в рамках кабинетного исследования, включая экспертные интервью с игроками рынка, результаты обработки баз данных ФТС РФ, данные ФСГС РФ (Росстата), профильных государственных органов и многие другие виды источников информации.

2. Мы обновляем исследование на момент его приобретения.

Таким образом, вы получаете обзор рынка по состоянию на самый последний момент. Наши отчеты всегда самые свежие на рынке!

3. Мы максимально визуализируем данные

путем формирования таблиц и построения диаграмм. Это позволяет клиентам тратить меньше времени на анализ данных, а также использовать подготовленные нами графики в собственных документах. Естественно, при этом очень много выводов дается в текстовом виде, ведь далеко не всю информацию можно представить в виде таблиц и диаграмм.

4. Все наши отчеты предоставляются клиентам в форматах Word и Excel,

что позволяет Вам в дальнейшем самостоятельно работать с отчетом, используя данные любым способом (изменять, копировать и вставлять в любой документ).

5. Мы осуществляем послепродажную поддержку

Любой клиент после приобретения отчета может связаться с нашим агентством, и мы в кратчайшие сроки предоставим консультацию по теме исследования.

Методология проведения исследований

Одним из направлений работы агентства DISCOVERY Research Group является подготовка *готовых исследований*. Также такие исследования называют *инициативными*, поскольку агентство самостоятельно инициирует их проведение, формулирует тему, цель, задачи, выбирает методологию проведения и после завершения проекта предлагает результаты всем заинтересованным лицам.

Мы проводим исследования рынков России, стран СНГ, Европы, США, некоторых стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

Основным предназначением *готовых исследований* является ознакомление участников рынка – производителей, импортеров, дистрибьюторов, клиентов, всех заинтересованных лиц, – с текущей рыночной ситуацией, событиями прошлых периодов и прогнозами на будущее. *Хорошее готовое исследование должно быть логически выстроенным и внутренне непротиворечивым, емким без лишней малопригодной информации, точным и актуальным, давать возможность быстро получить нужные сведения.*

РЫНОЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Хорошее готовое исследование должно отражать данные обо всех ключевых рыночных показателях, а значит содержать в себе информацию:

- об объеме, темпе роста и динамике развития производства, импорта и экспорта, и самого рынка;
- о различных сценариях прогноза ключевых показателей рынка в натуральном и стоимостном выражении;
- о структуре потребления;
- об основных сегментах рынка и ключевых отраслях;
- о ключевых тенденциях и перспективах развития рынка в ближайшие несколько лет;
- о ключевых факторах, определяющих текущее состояние и развитие рынка;
- о потребительских свойствах различных товарных групп;
- о рыночных долях основных участников рынка;
- о конкурентной ситуации на рынке;
- о финансово-хозяйственной деятельности участников рынка;
- иногда проводится мониторинг цен и определяется уровень цен на рынке;
- и др.

ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

Для того, чтобы клиент получил максимально детальное представление об анализируемом рынке мы используем все доступные источники информации:

1. Базы данных Федеральной Таможенной службы РФ, ФСГС РФ (Росстат).
2. Материалы DataMonitor, EuroMonitor, Eurostat.
3. Печатные и электронные деловые и специализированные издания, аналитические обзоры.
4. Ресурсы сети Интернет в России и мире.
5. Экспертные опросы.
6. Материалы участников отечественного и мирового рынков.
7. Результаты исследований маркетинговых и консалтинговых агентств.
8. Материалы отраслевых учреждений и базы данных.
9. Результаты ценовых мониторингов.
10. Материалы и базы данных статистики ООН (United Nations Statistics Division: Commodity Trade Statistics, Industrial Commodity Statistics, Food and Agriculture Organization и др.).
11. Материалы Международного Валютного Фонда (International Monetary Fund).
12. Материалы Всемирного банка (World Bank).
13. Материалы ВТО (World Trade Organization).
14. Материалы Организации экономического сотрудничества и развития (Organization for Economic Cooperation and Development).
15. Материалы International Trade Centre.
16. Материалы Index Mundi.
17. Результаты исследований DISCOVERY Research Group.

Очевидно, что использование большего числа источников позволяет исследователю, во-первых, собирать максимальный объем доступной информации, дополнять информацию из одних источников информацией из других источников, во-вторых, производить перекрестную проверку получаемых сведений.

Периодические печатные и цифровые СМИ подвержены влиянию участников рынка. При анализе необходимо внимательно сравнивать оценки разных показателей, предоставленных различными игроками. В базах данных ФТС РФ декларанты (импортеры и экспортеры) зачастую занижают импортную и экспортную цены. Кроме этого, многие источники не имеют возможности объективно и полно собирать всю необходимую информацию о рынке. Например, ФСГС РФ (Росстат) ведет учет сведений об объемах выпуска продукции не по всем кодам, существующим в классификаторе кодов ОКПД (общероссийский классификатор продукции по видам экономической деятельности). Следовательно, часть информации приходится получать из дополнительных источников.

В силу вышеназванных причин очень важно использовать максимально широкий круг источников информации.

ОБРАБОТКА БАЗ ДАННЫХ И ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

При этом сбор информации – это лишь полдела. Важно *правильно обработать базы данных и рассчитать значения требующихся показателей*. Для этого нужны высокая квалификация и опыт работы в программах Access, Excel, SPSS. Наши специалисты обладают этими качествами.

Кроме того, за годы работы специалистами агентства DISCOVERY Research Group разработаны *собственное специальное программное обеспечение и алгоритмы обработки различных баз данных*, в т.ч. баз данных ФТС РФ. Это позволяет производить более точные расчеты за меньший период времени, экономя тем самым деньги Клиента. *При желании вы можете ознакомиться с ними.*

Наши Клиенты получают возможность оперировать более точными оценками всевозможных рыночных показателей, более обоснованно оценивать позиции своей компании, прогнозировать объемы собственных продаж и продаж конкурентов!!!

Этот отчет был подготовлен **DISCOVERY Research Group** исключительно в целях информации. **DISCOVERY Research Group** не гарантирует точности и полноты всех сведений, содержащихся в отчете, поскольку в некоторых источниках приведенные сведения могли быть случайно или намеренно искажены. Информация, представленная в этом отчете, не должна быть истолкована, прямо или косвенно, как информация, содержащая рекомендации по дальнейшим действиям по ведению бизнеса. Все мнение и оценки, содержащиеся в данном отчете, отражают мнение авторов на день публикации и могут быть изменены без предупреждения.

DISCOVERY Research Group не несет ответственности за какие-либо убытки или ущерб, возникшие в результате использования любой третьей стороной информации, содержащейся в данном отчете, включая опубликованные мнения или заключения, а также за последствия, вызванные неполнотой представленной информации. Информация, представленная в настоящем отчете, получена из открытых источников. Дополнительная информация может быть представлена по запросу.

Этот документ или любая его часть не может распространяться без письменного разрешения **DISCOVERY Research Group** либо тиражироваться любыми способами.

ВАЖНО!

Задачи, поставленные и решаемые в настоящем отчете являются общими и не могут рассматриваться как комплексное исследование рынка того или иного товара или услуги. Для решения специфических задач необходимо проведение Ad hoc исследования, которое в полной мере будет соответствовать потребностям бизнеса.

Основное направление деятельности **DISCOVERY Research Group** – проведение маркетинговых исследований полного цикла в Москве и регионах России, а также выполнение отдельных видов работ на разных этапах реализации исследовательского проекта.

Также **DISCOVERY Research Group** в интересах Заказчика разрабатывает и реализует PR-кампании, проводит конкурентную разведку с привлечением соответствующих ресурсов.

Специалисты агентства обладают обширными знаниями в маркетинге, методологии, методике и технике маркетинговых и социологических исследований, экономике, математической статистике и анализе данных.

Специалисты агентства являются экспертами и авторами статей в известных деловых и специализированных изданиях, среди которых Коммерсантъ, Ведомости, Эксперт РБК, Профиль и ряд других.

Агентство **DISCOVERY Research Group** является партнером РИА «РосБизнесКонсалтинг» и многих других Интернет-площадок по продаже отчетов готовых исследований.

Содержание

Содержание	8
Список таблиц и диаграмм	10
Таблицы:	10
Диаграммы:	12
Резюме	13
Глава 1. Методология исследования	16
Объект исследования	16
Цель исследования	16
Задачи исследования	16
Метод сбора и анализа данных	16
Источники получения информации	16
Объем и структура выборки	17
Глава 2. Классификация и основные характеристики мотоциклов и мопедов	19
Глава 3. Объем и темпы роста рынка мотоциклов и мопедов в России	20
Объем и темпы роста рынка с учетом импорта и экспорта б/у моделей	20
Объем и темпы роста рынка с учетом импорта и экспорта только новых моделей	24
Доли рынка мотоциклов и мопедов в разрезе б/у моделей и только новых моделей	27
Глава 4. PEST-анализ рынка мотоциклов и мопедов	29
Глава 5. Производство мотоциклов и мопедов в России	31
Производство мотоциклов	31
Производство мопедов	33
Глава 6. Импорт мотоциклов и мопедов в Россию и экспорт мотоциклов и мопедов из России	34
Импорт и экспорт по категориям	34
Импорт и экспорт по группам	35
Импорт и экспорт по категориям и группам	36
Импорт и экспорт по брендам б/у мотоциклов и мопедов	37
Мотоциклы	37
Мопеды	38
Импорт и экспорт по брендам новых мотоциклов и мопедов	39
Мотоциклы	39
Мопеды	40
Импорт по странам происхождения б/у мотоциклов и мопедов	41
Мотоциклы	41

Мопеды	43
Импорт по странам происхождения новых мотоциклов и мопедов	44
Мотоциклы	44
Мопеды	46
Экспорт по странам назначения б/у мотоциклов и мопедов	47
Мотоциклы	47
Мопеды	49
Экспорт по странам назначения новых мотоциклов и мопедов	50
Мотоциклы	50
Мопеды	52
Глава 7. Основные события, тенденции и перспективы развития рынка мотоциклов и мопедов в России	53
Стадии жизненного цикла рынка мотоциклов и мопедов	53
Тренды и тенденции рынка мотоциклов и мопедов.....	53
Рейтинг некоторых моделей мотоциклов	54
Почему производители не спешат с электромотоциклами.....	54
В России введут специальные госномера для японских автомобилей с правым рулём, мотоциклов и мопедов.....	54
Harley-Davidson может перенести производство в Европу	55
Глава 8. Анализ потребителей мотоциклов и мопедов	56

Список таблиц и диаграмм

Отчет содержит 42 таблицы и 11 диаграмм.

Таблицы:

Таблица 1. Объем и темпы прироста рынка мотоциклов и мопедов (включая импорт и экспорт б/у моделей) в России, шт.

Таблица 2. Объем и темпы прироста рынка мотоциклов и мопедов (включая импорт и экспорт б/у моделей) в России по категориям, шт.

Таблица 3. Объем и темпы прироста рынка мотоциклов и мопедов (включая импорт и экспорт б/у моделей) в России, \$.

Таблица 4. Объем и темпы прироста рынка мотоциклов и мопедов (включая импорт и экспорт б/у моделей) в России по категориям, \$.

Таблица 5. Объем и темпы прироста рынка новых мотоциклов и мопедов в России, шт.

Таблица 6. Объем и темпы прироста рынка новых мотоциклов и мопедов в России по категориям, шт.

Таблица 7. Объем и темпы прироста рынка новых мотоциклов и в России, \$.

Таблица 8. Объем и темпы прироста рынка новых мотоциклов и мопедов в России по категориям, \$.

Таблица 9. PEST-анализ рынка мотоциклов и мопедов в России.

Таблица 10. Производство мотоциклов в России по субъектам федерации, шт.

Таблица 11. Производство мопедов по субъектам федерации в России, шт.

Таблица 12. Импорт и экспорт мотоциклов и мопедов по категориям в натуральном выражении, шт. и %

Таблица 13. Импорт и экспорт мотоциклов и мопедов по категориям в стоимостном выражении, \$ и %

Таблица 14. Импорт и экспорт мотоциклов и мопедов по группам в натуральном выражении, шт. и %

Таблица 15. Импорт и экспорт мотоциклов и мопедов по группам в стоимостном выражении, \$. и %

Таблица 16. Импорт и экспорт мотоциклов и мопедов по категориям и группам в натуральном выражении, шт. и %

Таблица 17. Импорт и экспорт мотоциклов и мопедов по категориям и группам в стоимостном выражении, \$. и %

Таблица 18. Импорт б/у мотоциклов в Россию и экспорт б/у мотоциклов из России в натуральном выражении по производителям, шт.

Таблица 19. Импорт б/у мотоциклов в Россию и экспорт б/у мотоциклов из России в стоимостном выражении по производителям, \$.

Таблица 20. Импорт б/у мопедов в Россию и экспорт б/у мопедов из России в натуральном выражении по производителям, шт.

Таблица 21. Импорт б/у мопедов в Россию и экспорт б/у мопедов из России в стоимостном выражении по производителям, \$.

Таблица 22. Импорт новых мотоциклов в Россию и экспорт новых мотоциклов из России в натуральном выражении по производителям, шт.

Таблица 23. Импорт новых мотоциклов в Россию и экспорт новых мотоциклов из России в стоимостном выражении по производителям, \$.

Таблица 24. Импорт мопедов в Россию и экспорт мопедов из России в натуральном выражении по производителям, шт.

Таблица 25. Импорт мопедов в Россию и экспорт мопедов из России в стоимостном выражении по производителям, \$.

Таблица 26. Импорт б/у мотоциклов в Россию в натуральном выражении по странам происхождения, шт.

Таблица 27. Импорт б/у мотоциклов в Россию в стоимостном выражении по странам происхождения, \$.

Таблица 28. Импорт б/у мопедов в Россию в натуральном выражении по странам происхождения, шт.

Таблица 29. Импорт б/у мопедов в Россию в стоимостном выражении по странам происхождения, \$.

Таблица 30. Импорт новых мотоциклов в Россию в натуральном выражении по странам происхождения, шт.

Таблица 31. Импорт новых мотоциклов в Россию в стоимостном выражении по странам происхождения, \$.

Таблица 32. Импорт новых мопедов в Россию в натуральном выражении по странам происхождения, шт.

Таблица 33. Импорт новых мопедов в Россию в стоимостном выражении по странам происхождения, \$.

Таблица 34. Экспорт б/у мотоциклов из России в натуральном выражении по странам назначения, шт.

Таблица 35. Экспорт б/у мотоциклов из России в стоимостном выражении по странам назначения, \$.

Таблица 36. Экспорт б/у мопедов из России в натуральном выражении по странам назначения, шт.

Таблица 37. Экспорт б/у мопедов из России в стоимостном выражении по странам назначения, \$.

Таблица 38. Экспорт новых мотоциклов из России в натуральном выражении по странам назначения, шт.

Таблица 39. Экспорт новых мотоциклов из России в стоимостном выражении по странам назначения, \$.

Таблица 40. Экспорт новых мопедов из России в натуральном выражении по странам назначения, шт.

Таблица 41. Экспорт новых мопедов из России в стоимостном выражении по странам назначения, \$.

Таблица 42. Рейтинг моделей мотоциклов по назначению.

Диаграммы:

Диаграмма 1. Объем и темпы прироста рынка мотоциклов и мопедов (включая импорт и экспорт б/у моделей) в России, шт. и %.

Диаграмма 2. Объем и темпы прироста рынка мотоциклов и мопедов (включая импорт и экспорт б/у моделей) в России, \$. и %.

Диаграмма 3. Объем и темпы прироста рынка новых мотоциклов и мопедов в России, шт. и %.

Диаграмма 4. Объем и темпы прироста рынка новых мотоциклов и мопедов в России, \$. и %.

Диаграмма 5. Доля б/у и новых мотоциклов в объеме рынка, % от натурального объема.

Диаграмма 6. Доля б/у и новых мотоциклов в объеме рынка, % от стоимостного объема.

Диаграмма 7. Доля б/у и новых мопедов в объеме рынка, % от натурального объема.

Диаграмма 8. Доля б/у и новых мопедов в объеме рынка, % от стоимостного объема.

Диаграмма 9. Объем и темпы прироста производства мотоциклов в России, шт. и % прироста.

Диаграмма 10. Доля СФ в объеме производства мотоциклов в России, % от натурального объема.

Диаграмма 11. Объем производства мопедов в России, шт. и % прироста

Резюме

Маркетинговое агентство DISCOVERY Research Group завершило исследование рынка мотоциклов и мопедов в России.

В данном отчете под мотоциклами понимаются двухколесные механические транспортные средства с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которых (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см. (на основании ПДД в Российской Федерации). А под мопедами понимается двухколесные механические транспортные средства рабочий объем двигателя которых (в случае двигателя внутреннего сгорания) не превышает 50 куб. см.

В данном отчете были выделены б/у и новые модели в импорте и экспорте мотоциклов и мопедов. Это позволило продемонстрировать объем ввозимых б/у мотоциклов и мопедов, т.к. это важно для понимания структуры рынка. Мы не анализировали рынок б/у мотоциклов и мопедов в России. При этом ввезенные б/у мотоциклы и мопеды были включены в объем рынка показанного в данном отчете, т.к. у них не было пробега по территории России и т.к. это представляет интерес для игроков рынка.

Согласно расчетам аналитиков DISCOVERY Research Group, общий объем рынка мотоциклов и мопедов (включая импорт и экспорт б/у моделей) в России в 2018 г. составил 94 856 шт., что на 67,7% больше, чем в 2017 г. Рынок мотоциклов и мопедов в 2018 г. в натуральном выражении на 98,6% состоит из импорта.

Рынок мотоциклов (включая импорт и экспорт б/у моделей) в 2018 г. достиг 48 071 шт., что больше данных 2017 г. на 47,9%.

Рынок мопедов (включая импорт и экспорт б/у моделей) в 2018 г. достиг 46 785 шт., что больше данных 2017 г. на 94,6%. Рынок мопедов вплотную приблизился к рынку мотоциклов по количеству единиц техники, в первую очередь это связано с приращением объемов импорта, т.к. производство мопедов падает.

Согласно расчетам аналитиков DISCOVERY Research Group, объем рынка новых мотоциклов и мопедов в России в 2018 г. составил 60 977 шт., что на 78,3% больше, чем в 2017 г.

Рынок новых мотоциклов в 2018 г. составил 31 393 шт., что на 55% больше, чем в 2017 г. А рынок новых мопедов в 2018 г. достиг 29 584 шт., что на 112,1% больше данных 2017 г.

В 2018 г. на новые мотоциклы (т.е. произведенные в России, а также импортированные новые модели) в натуральном выражении приходилось 65,3% от всего объема рынка, а на б/у модели – 34,7%.

В 2018 г. на новые мопеды (т.е. произведенные в России, а также импортированные новые модели) в натуральном выражении приходилось 63,2% от всего объема рынка, на б/у – 36,8%.

Производство мотоциклов в России ежегодно снижается. По нашим расчетам в 2018 г. оно достигло рекордно низких 2 384 шт., это меньше данных 2017 г. на 20,2%. В 2018 г. в России было произведено 201 мопед, что меньше данных 2017 г. на 57,1%.

Импорт мотоциклов в 2018 году составил 46 677 шт., а импорт мопедов равнялся 46 808 шт. При этом экспорт мотоциклов в 2018 г. достиг 991 шт., а экспорт мопедов 224 шт. Значительный объем экспорта представляет собой реэкспорт техники, которая до этого была ввезена в Россию.

Импорт новых мотоциклов и мопедов в 2018 г. достиг 59 498 шт., а б/у – 33 988 шт. Экспорт новых мотоциклов и мопедов в 2018 г. равнялся 1 106 шт., а б/у – 109 шт.

В 2018 году основным импортером б/у мотоциклов в Россию стала компания HONDA – 5 027 шт. или 30% от всего объема импорта б/у мотоциклов. В 2018 г. лидером по импорту в стоимостном выражении стала компания HARLEY-DAVIDSON, она импортировала б/у мотоциклов на \$6 593 152,2 или 28,3% от всего объема импорта в стоимостном выражении.

Основным импортером б/у мопедов в Россию в 2018 году стала компания HONDA – 13 379 шт. или 77,7% от всего объема импорта.

В 2018 году основным импортером новых мотоциклов в Россию стала компания MOTOLAND – 5 548 шт. или 18,5% от всего импорта новых мотоциклов в Россию. В 2018 г. лидером по импорту в стоимостном выражении стала компания BMW, она импортировала новых мотоциклов на \$ 18 329 743,3 или 28,3% от всего объема импорта в стоимостном выражении.

Основным импортером новых мопедов в Россию в 2018 году стала китайская компания - CHONGQING GUANGBEN WANQIANG MOTORCYCLE, которая поставила 7 001 шт. или 23,7% от всего импорта новых мопедов.

Наибольший объем импорта б/у мотоциклов в 2018 г. осуществлялся из Японии – 12 424 шт. или 74,1% от всего объема импорта б/у мотоциклов. Наибольший объем импорт б/у мопедов, как и б/у мотоциклов, осуществлялся в 2018 г. также из Японии – 99,6% от всего объема импорта б/у мопедов.

Наибольший объем импорта новых мотоциклов в 2018 г. пришелся на Китай. Из Китая в Россию было ввезено 22 859 шт. новых мотоциклов или 76,4% от всего объема импорта в 2018 г. 99,8% от импорта новых мопедов в 2018 г. также пришелся на Китай.

Глава 1. Методология исследования

Объект исследования

Рынок мотоциклов и мопедов в России.

Цель исследования

Текущее состояние и перспективы развития рынка.

Задачи исследования

1. Объем, темпы роста и динамика развития рынка мотоциклов и мопедов в России.
2. Объем и темпы роста производства мотоциклов и мопедов в России.
3. Объем импорта в Россию и экспорта из России мотоциклов и мопедов.
4. Сегменты рынка мотоциклов и мопедов в России.
5. PEST-анализ рынка мотоциклов и мопедов в России.
6. Стадии жизненного цикла рынка мотоциклов и мопедов
7. Основные события, тенденции и перспективы развития рынка (в ближайшие несколько лет) мотоциклов и мопедов в России.
8. Основные потребители мотоциклов и мопедов.

Метод сбора и анализа данных

Основным методом сбора данных является мониторинг документов.

В качестве основных методов анализа данных выступают так называемые (1) Традиционный (качественный) контент-анализ интервью и документов и (2) Квантитативный (количественный) анализ с применением пакетов программ, к которым имеет доступ наше агентство.

Контент-анализ выполняется в рамках проведения Desk Research (кабинетное исследование). В общем виде целью кабинетного исследования является проанализировать ситуацию на рынке мотоциклов и получить (рассчитать) показатели, характеризующие его состояние в настоящее время и в будущем.

Источники получения информации

1. Базы данных Федеральной Таможенной службы РФ, ФСГС РФ (Росстат).
2. Материалы DataMonitor, EuroMonitor, Eurostat.

3. Печатные и электронные деловые и специализированные издания, аналитические обзоры.
4. Ресурсы сети Интернет в России и мире.
5. Экспертные опросы.
6. Материалы участников отечественного и мирового рынков.
7. Результаты исследований маркетинговых и консалтинговых агентств.
8. Материалы отраслевых учреждений и базы данных.
9. Результаты ценовых мониторингов.
10. Материалы и базы данных статистики ООН (United Nations Statistics Division: Commodity Trade Statistics, Industrial Commodity Statistics, Food and Agriculture Organization и др.).
11. Материалы Международного Валютного Фонда (International Monetary Fund).
12. Материалы Всемирного банка (World Bank).
13. Материалы ВТО (World Trade Organization).
14. Материалы Организации экономического сотрудничества и развития (Organization for Economic Cooperation and Development).
15. Материалы International Trade Centre.
16. Материалы Index Mundi.
17. Результаты исследований DISCOVERY Research Group.

Объем и структура выборки

Процедура контент-анализа документов не предполагает расчета объема выборочной совокупности. Обработке и анализу подлежат все доступные исследователю документы.

К отчету прилагается обработанная и пригодная к дальнейшему использованию **база данных с подробной информацией об импорте в Россию и экспорте из России мотоциклов и мопедов**. База включает в себя большое число различных показателей:

1. Категория продукта
2. Группа продукта
3. Бренд
4. Год импорта/экспорта
5. Месяц импорта/экспорта
6. Компании получатели и отправители товара
7. Страны получатели, отправители и производители товара
8. Объем импорта и экспорта в натуральном выражении
9. Объем импорта и экспорта в стоимостном выражении

Содержащиеся в базе данных сведения позволят Вам самостоятельно выполнить любые требующиеся запросы, которые не включены в отчет.

Глава 2. Классификация и основные характеристики мотоциклов и мопедов

В данном отчете под мотоциклами понимаются двухколесные механические транспортные средства с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которых (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см. (на основании ПДД в Российской Федерации). Мопед – это двух- или трехколесное транспортное средство с двигателем объемом не более 50 куб.см и максимальной конструктивной скоростью не более 50 км/ч. Правилами ПДД мопедам предписано двигаться по правой стороне дороги, вместе с велосипедами.

Основное конструктивное отличие мопеда от мотоцикла заключается в наличии педалей. Но двухколесные транспортные средства с объемом более 50 см³ либо способные развивать большую скорость считаются мотоциклами, даже если не отличаются от мопеда по конструкции.

...

Глава 3. Объем и темпы роста рынка мотоциклов и мопедов в России

Как было отмечено в Главе 2, в данном отчете **под мотоциклами понимаются ...**

Это позволило нам выделить мотоциклы в базе данных ФТС РФ, а также в производстве по данным ФСГС РФ.

...

Объем и темпы роста рынка с учетом импорта и экспорта б/у моделей

Далее будут показаны данные по рынку мотоциклов и мопедов в России, которые будут включать в себя объемы производства новых мотоциклов и мотоциклов, а также объем импорта и экспорта мотоциклов и мопедов (включая б/у модели).

Согласно расчетам аналитиков DISCOVERY Research Group, общий объем рынка мотоциклов и мопедов (включая импорт и экспорт б/у моделей) в России в 2018 г. составил 94 856 шт., что на 67,7% больше, чем в 2017 г. Рынок мотоциклов и мопедов в 2018 г. в натуральном выражении на 98,6% состоит из импорта.

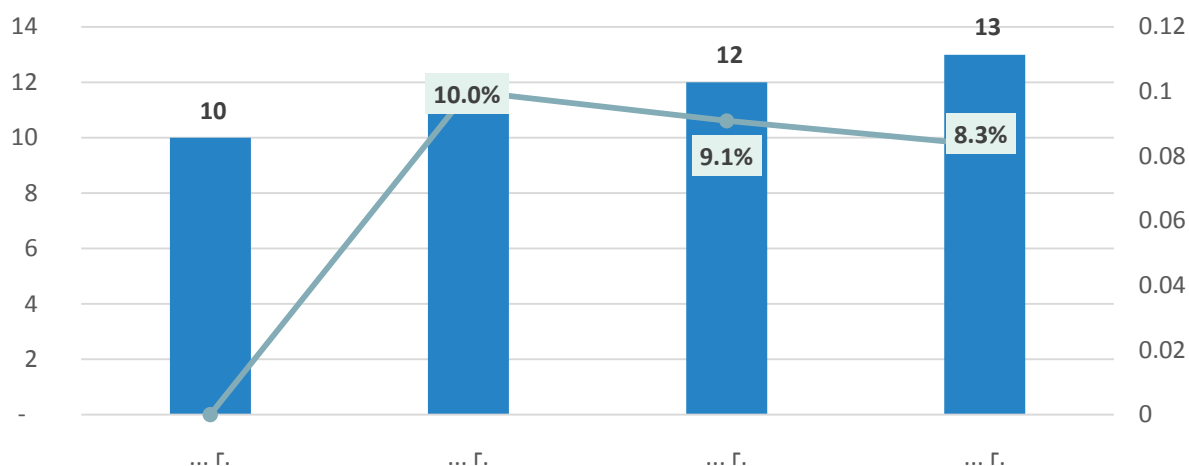
...

Таблица 1. Объем и темпы прироста рынка мотоциклов и мопедов (включая импорт и экспорт б/у моделей) в России, шт.

Показатель				
Производство				
Импорт				
Экспорт				
Объем рынка				
% прироста				

Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФТС РФ и ФСГС РФ.

Диаграмма 1. Объем и темпы прироста рынка мотоциклов и мопедов (включая импорт и экспорт б/у моделей) в России, шт. и %.



Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФТС РФ и ФСГС РФ.

Рынок мотоциклов (включая импорт и экспорт б/у моделей) в 2018 г. достиг 48 071 шт., что больше данных 2017 г. на 47,9%.

Рынок мопедов (включая импорт и экспорт б/у моделей) в 2018 г. достиг 46 785 шт., что больше данных 2017 г. на 94,6%. Рынок мопедов вплотную приблизился к рынку мотоциклов по количеству единиц техники, в первую очередь это связано с приращением объемов импорта, т.к. производство мопедов падает.

Таблица 2. Объем и темпы прироста рынка мотоциклов и мопедов (включая импорт и экспорт б/у моделей) в России по категориям, шт.

Категория	Показатель				
Мопеды	Производство				
	Импорт				
	Экспорт				
	Объем рынка				
	% прироста				
Мотоциклы	Производство				
	Импорт				
	Экспорт				
	Объем рынка				
	% прироста				

Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФТС РФ и ФСГС РФ.

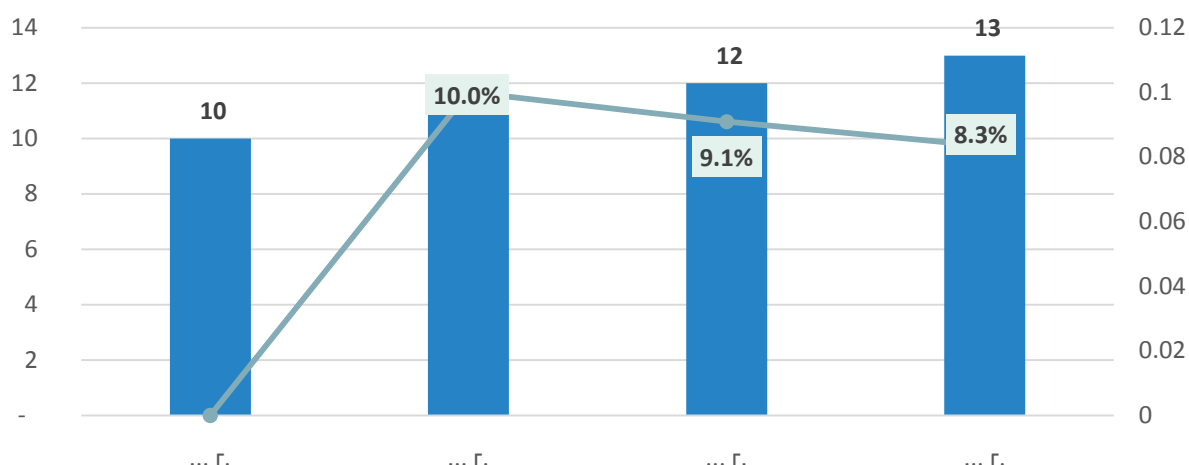
В стоимостном выражении рынок мотоциклов и мопедов (включая импорт и экспорт б/у моделей) в России в 2018 г. достиг \$96 596 159,6, что больше значений 2017 г. на 28,4%.

Таблица 3. Объем и темпы прироста рынка мотоциклов и мопедов (включая импорт и экспорт б/у моделей) в России, \$.

Показатель				
Производство				
Импорт				
Экспорт				
Объем рынка				
% прироста				

Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФТС РФ и ФСГС РФ.

Диаграмма 2. Объем и темпы прироста рынка мотоциклов и мопедов (включая импорт и экспорт б/у моделей) в России, \$, и %.



Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФТС РФ и ФСГС РФ.

В стоимостном выражении рынок мотоциклов (включая импорт и экспорт б/у моделей) в России ...

Рынок мопедов (включая импорт и экспорт б/у моделей) в России ...

Таблица 4. Объем и темпы прироста рынка мотоциклов и мопедов (включая импорт и экспорт б/у моделей) в России по категориям, \$.

Категория	Показатель				
Мопеды	Производство				
	Импорт				
	Экспорт				
	Объем рынка				
	% прироста				
Мотоциклы	Производство				

	Импорт				
	Экспорт				
	Объем рынка				
	% прироста				

Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФТС РФ и ФСГС РФ.

Объем и темпы роста рынка с учетом импорта и экспорта только новых моделей

Далее будут показаны данные по рынку мотоциклов в России, которые будут включать в себя объемы производства новых мотоциклов и мопедов, а также объем импорта и экспорта мотоциклов и мопедов включая только те модели, что не были ранее в употреблении, т.е. новые.

Согласно расчетам аналитиков DISCOVERY Research Group, объем рынка новых мотоциклов и мопедов в России в 2018 г. составил 60 977 шт., что на 78,3% больше, чем в 2017 г.

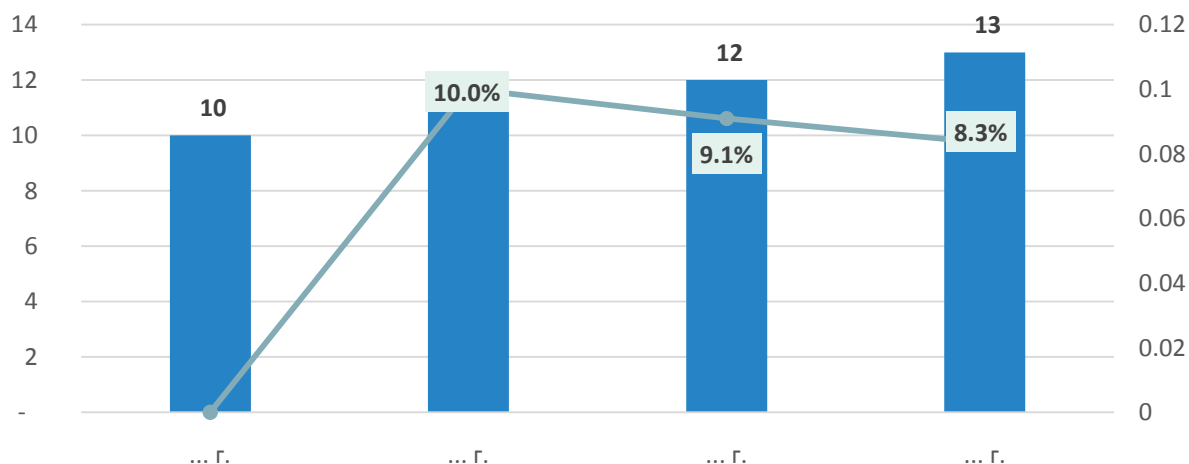
...

Таблица 5. Объем и темпы прироста рынка новых мотоциклов и мопедов в России, шт.

Показатель				
Производство				
Импорт				
Экспорт				
Объем рынка				
% прироста				

Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФТС РФ и ФСГС РФ.

Диаграмма 3. Объем и темпы прироста рынка новых мотоциклов и мопедов в России, шт. и %.



Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФТС РФ и ФСГС РФ.

Рынок новых мотоциклов в 2018 г. составил 31 393 шт., что на 55% больше, чем в 2017 г. А рынок новых мопедов в 2018 г. достиг 29 584 шт., что на 112,1% больше данных 2017 г.

Таблица 6. Объем и темпы прироста рынка новых мотоциклов и мопедов в России по категориям, шт.

Категория	Показатель				
Мопеды	Производство				
	Импорт				
	Экспорт				
	Объем рынка				
	% прироста				
Мотоциклы	Производство				
	Импорт				
	Экспорт				
	Объем рынка				
	% прироста				

Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФТС РФ и ФСГС РФ.

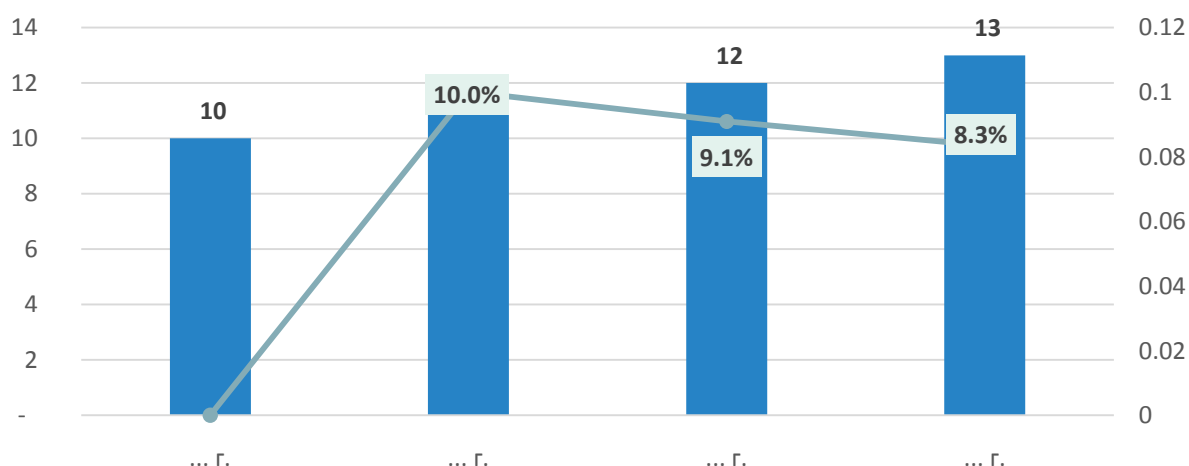
В стоимостном выражении рынок новых мотоциклов и мопедов в России ...

Таблица 7. Объем и темпы прироста рынка новых мотоциклов и в России, \$.

Показатель				
Производство				
Импорт				
Экспорт				
Объем рынка				
% прироста				

Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФТС РФ и ФСГС РФ.

Диаграмма 4. Объем и темпы прироста рынка новых мотоциклов и мопедов в России, \$. и %.



Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФТС РФ и ФСГС РФ.

В стоимостном выражении рынок новых мотоциклов в России в 2018 г. достиг \$65 573 517, что на 14,4% больше, чем в 2017 г. Рынок новых мопедов в 2018 г. равнялся \$6 244 497,7, что больше на 106,1% данных 2017 г.

Таблица 8. Объем и темпы прироста рынка новых мотоциклов и мопедов в России по категориям, \$.

Категория	Показатель				
Мопеды	Производство				
	Импорт				
	Экспорт				
	Объем рынка				
	% прироста				
Мотоциклы	Производство				
	Импорт				
	Экспорт				
	Объем рынка				
	% прироста				

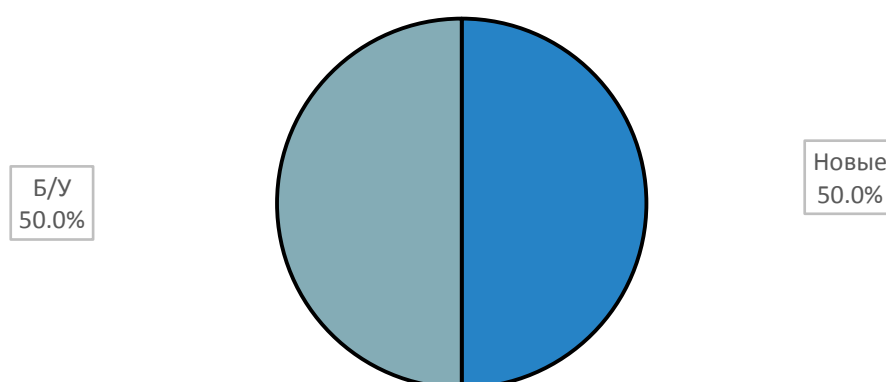
Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФТС РФ и ФСГС РФ.

Доли рынка мотоциклов и мопедов в разрезе б/у моделей и только новых моделей

Далее будут показаны данные по рынку мотоциклов и мопедов в России, которые покажут доли б/у и новых мотоциклов и мопедов в объеме рынка.

В 2018 г. на новые мотоциклы (т.е. произведенные в России, а также импортированные новые модели) в натуральном выражении приходилось 65,3% от всего объема рынка.

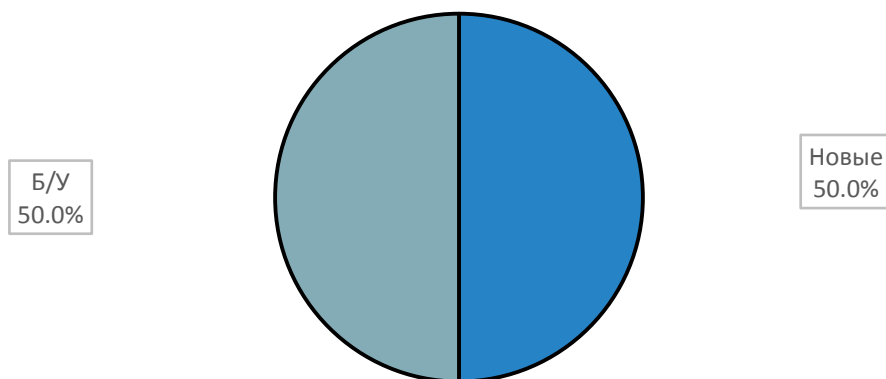
Диаграмма 5. Доля б/у и новых мотоциклов в объеме рынка, % от натурального объема.



Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФТС РФ и ФСГС РФ.

В стоимостном выражении ...

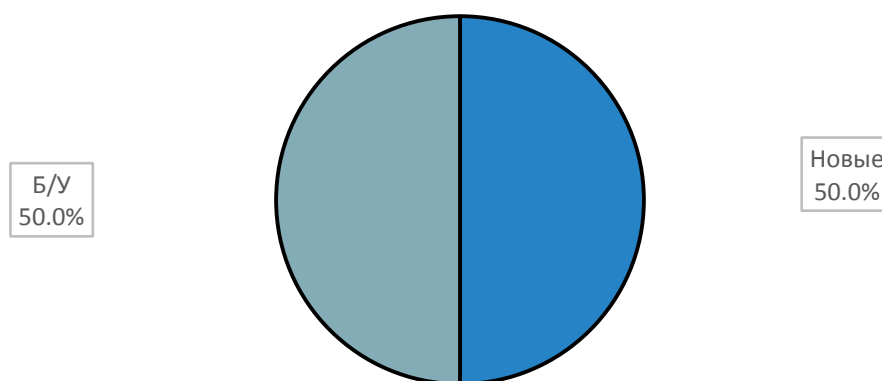
Диаграмма 6. Доля б/у и новых мотоциклов в объеме рынка, % от стоимостного объема.



Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФТС РФ и ФСГС РФ.

В 2018 г. на новые мопеды (т.е. произведенные в России, а также импортированные новые модели) в натуральном выражении приходилось 63,2% от всего объема рынка.

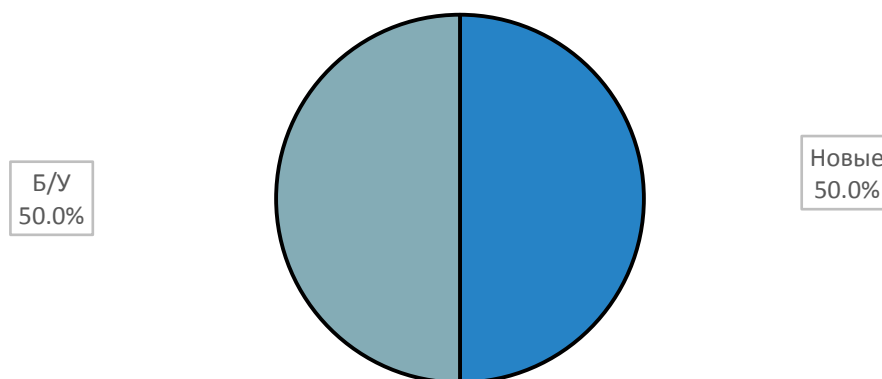
Диаграмма 7. Доля б/у и новых мопедов в объеме рынка, % от натурального объема.



Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФТС РФ и ФСГС РФ.

В стоимостном выражении ...

Диаграмма 8. Доля б/у и новых мопедов в объеме рынка, % от стоимостного объема.



Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФТС РФ и ФСГС РФ.

Глава 4. PEST-анализ рынка мотоциклов и мопедов

Развитие рынка мотоциклов и мопедов в значительной степени зависит от внешних факторов.

Анализ факторов макросреды получил название PEST-анализа. Эта аббревиатура составлена из первых букв слов:

- P- политические факторы,
- E- экономические факторы,
- S- социальные факторы,
- T- технологические факторы.

Политические факторы. Политический фактор в последнее время тесно связан с экономическим фактором, который мы рассмотрим вторым. ...

Экономические факторы. Как было описано выше, часто экономические аспекты связан с принимаемыми политическими решениями. Но всё же их можно выделить в отдельный фактор. Экономика влияет на стоимость всех ввозимых ресурсов и способность всех потребителей покупать определенные товары и услуги. ...

Социальные факторы. Это такие факторы, которые связаны с населением страны.
..

...

Здесь также важно упомянуть особенности культурной среды. В России в целом не сложилась культура езды на мотоциклах. ...

Технологические факторы. ...

Далее будет представлена таблица, в которой будут отражены соотношения факторов и их значимости. Сумма веса факторов равняется 1. Влияние факторов оценено экспертно, по шкале от 1 до 5 (в данном случае не было факторов, влияние которых было оценено в 1 балл).

Таблица 9. PEST-анализ рынка мотоциклов и мопедов в России.

Группа факторов	Факторы	Вес фактора	Влияние фактора	Итог
1. Политические	Санкционная и антисанкционная политика			
2. Экономические	Рецессия в российской экономике			
3. Социальные				
	Гендерное соотношение населения			
4. Технологические	Недостаточное количество обслуживающих центров			
Итого				
Примечание - полученное в итоге перемножения веса и степени влияния фактора значение будем считать результирующей значимостью фактора (столбец «Итог»).				

Источник: расчеты Discovery Research Group.

Проанализировав получившийся результат можем отметить, что есть сразу ... факторов, которые можно обозначить наиболее значимыми для рынка ...

...

Глава 5. Производство мотоциклов и мопедов в России

Производство мотоциклов

Производство мотоциклов в России ежегодно снижается. По нашим расчетам в 2018 г. оно достигло рекордно низких 2 384 шт., это меньше данных 2017 г. на 20,2%. Напомним, что речь идет о мотоциклах с объемом двигателя более 50 куб. см.

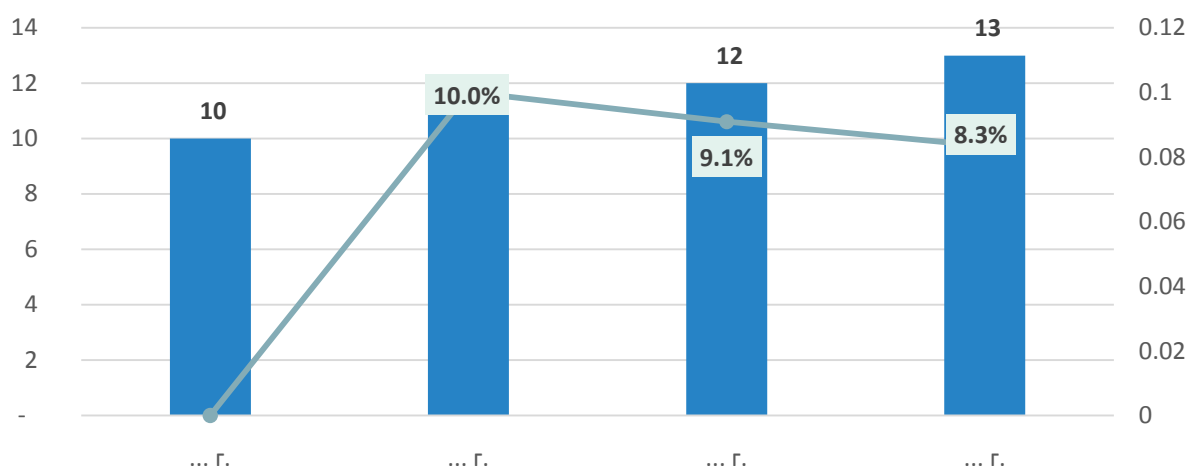
...

Таблица 10. Производство мотоциклов в России по субъектам федерации, шт.

СФ				
Алтайский край				
Брянская область				
Калининградская область				
Свердловская область				
Итого				

Источник: расчеты Discovery Research Group.

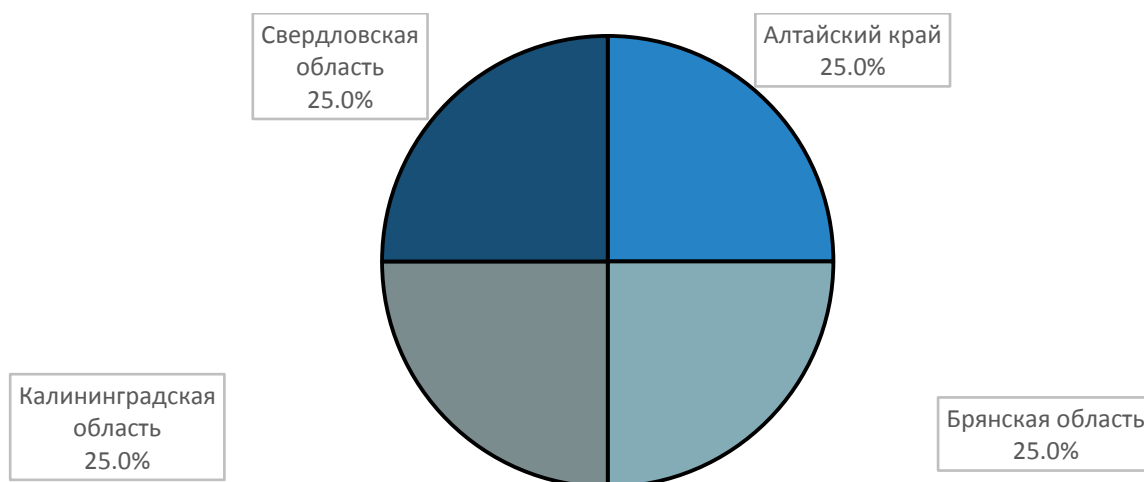
Диаграмма 9 Объем и темпы прироста производства мотоциклов в России, шт. и % прироста.



Источник: расчеты Discovery Research Group.

...

Диаграмма 10. Доля СФ в объеме производства мотоциклов в России, % от натурального объема.



Источник: расчеты Discovery Research Group.

...

Производство мопедов

В 2018 г. в России было произведено 201 мопед, что меньше данных 2017 г. на 57,1%.

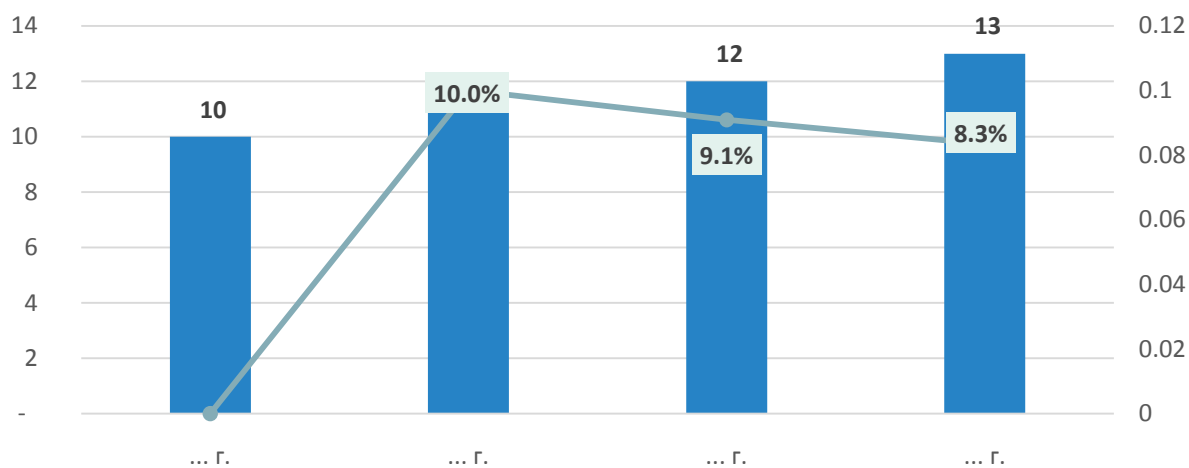
...

Таблица 11. Производство мопедов по субъектам федерации в России, шт.

СФ				
Владимирская область				
Ростовская область				
Итого				

Источник: расчеты Discovery Research Group

Диаграмма 11. Объем производства мопедов в России, шт. и % прироста



Источник: расчеты DISCOVERY Research Group

Глава 6. Импорт мотоциклов и мопедов в Россию и экспорт мотоциклов и мопедов из России

Импорт и экспорт по категориям

Импорт мотоциклов в 2018 году составил 46 677 шт., а импорт мопедов равнялся 46 808 шт. При этом экспорт мотоциклов в 2018 г. достиг 991 шт., а экспорт мопедов 224 шт. Значительный объем экспорта представляет собой реэкспорт техники, которая до этого была ввезена в Россию.

Таблица 12. Импорт и экспорт мотоциклов и мопедов по категориям в натуральном выражении, шт. и %

Направление перемещения товара	Категория				
ИМ	МОПЕД				
	МОТОЦИКЛ				
Итого импортировано					
ЭК	МОПЕД				
	МОТОЦИКЛ				
Итого экспортировано					

Источник: по данным DISCOVERY Research Group

В стоимостном выражении ...

Таблица 13. Импорт и экспорт мотоциклов и мопедов по категориям в стоимостном выражении, \$ и %

Направление перемещения товара	Категория				
ИМ	МОПЕД				
	МОТОЦИКЛ				
Итого импортировано					
ЭК	МОПЕД				
	МОТОЦИКЛ				
Итого экспортировано					

Источник: по данным DISCOVERY Research Group

Импорт и экспорт по группам

Импорт новых мотоциклов и мопедов в 2018 г. достиг 59 498 шт., а б/у – 33 988 шт.

Экспорт новых мотоциклов и мопедов в 2018 г. равнялся 1 106 шт., а б/у – 109 шт.

Таблица 14. Импорт и экспорт мотоциклов и мопедов по группам в натуральном выражении, шт. и %

Направление перемещения товара	Группа				
ИМ	Б/У				
	НОВЫЙ				
Итого импортировано					
ЭК	Б/У				
	НОВЫЙ				
Итого экспортировано					

Источник: по данным DISCOVERY Research Group

В стоимостном выражении ...

Таблица 15. Импорт и экспорт мотоциклов и мопедов по группам в стоимостном выражении, \$, и %

Направление перемещения товара	Группа				
ИМ	Б/У				
	НОВЫЙ				
Итого импортировано					
ЭК	Б/У				
	НОВЫЙ				
Итого экспортировано					

Источник: по данным DISCOVERY Research Group

Импорт и экспорт по категориям и группам

Далее будут представлены таблицы по импорту и экспорту мотоциклов и мопедов в разрезе по категориям и группа в натуральном и стоимостном выражениях.

Таблица 16. Импорт и экспорт мотоциклов и мопедов по категориям и группам в натуральном выражении, шт. и %

Направление перемещения товара	Категория	Группа				
ИМ	МОПЕД	Б/У				
		НОВЫЙ				
	МОТОЦИКЛ	Б/У				
		НОВЫЙ				
Итого импортировано						
ЭК	МОПЕД	Б/У				
		НОВЫЙ				
	МОТОЦИКЛ	Б/У				
		НОВЫЙ				
Итого экспортировано						

Источник: по данным DISCOVERY Research Group

Таблица 17. Импорт и экспорт мотоциклов и мопедов по категориям и группам в стоимостном выражении, \$, и %

Направление перемещения товара	Категория	Группа				
ИМ	МОПЕД	Б/У				
		НОВЫЙ				
	МОТОЦИКЛ	Б/У				
		НОВЫЙ				
Итого импортировано						
ЭК	МОПЕД	Б/У				
		НОВЫЙ				
	МОТОЦИКЛ	Б/У				
		НОВЫЙ				
Итого экспортировано						

Источник: по данным DISCOVERY Research Group

Импорт и экспорт по брендам б/у мотоциклов и мопедов

Мотоциклы

В 2018 году основным импортером б/у мотоциклов в Россию стала компания HONDA – 5 027 шт. или 30% от всего объема импорта б/у мотоциклов.

Таблица 18. Импорт б/у мотоциклов в Россию и экспорт б/у мотоциклов из России в натуральном выражении по производителям, шт.

Направление перемещения товара	Бренд				
ИМ	АВМ				
	...				
	ПРОЧИЕ				
Итого импортировано					
ЭК	BEIJING IRBIS				
	...				
	ПРОЧИЕ				
Итого экспортировано					

Источник: по данным DISCOVERY Research Group

Ниже представлена таблица по импорту и экспорту мотоциклов в стоимостном выражении. В 2018 г. лидером по импорту в стоимостном выражении стала компания HARLEY-DAVIDSON, она импортировала б/у мотоциклов на \$6 593 152,2 или 28,3% от всего объема импорта в стоимостном выражении.

Таблица 19. Импорт б/у мотоциклов в Россию и экспорт б/у мотоциклов из России в стоимостном выражении по производителям, \$.

Направление перемещения товара	Бренд				
ИМ	АВМ				
	...				
	ПРОЧИЕ				
Итого импортировано					
ЭК	BEIJING IRBIS				
	...				
	ПРОЧИЕ				
Итого экспортировано					

Источник: по данным DISCOVERY Research Group

Мопеды

Основным импортером б/у мопедов в Россию в 2018 году стала компания HONDA – 13 379 шт. или 77,7% от всего объема импорта.

Таблица 20. Импорт б/у мопедов в Россию и экспорт б/у мопедов из России в натуральном выражении по производителям, шт.

Направление перемещения товара	Бренд				
ИМ	HONDA				
	KAWASAKI				
	...				
	ПРОЧIE				
Итого импортировано					
ЭК	HONDA				
	ПРОЧIE				
Итого экспортировано					

Источник: по данным DISCOVERY Research Group

Ниже представлены таблица по импорту и экспорту б/у мопедов в разрезе по производителям в стоимостном выражении.

Таблица 21. Импорт б/у мопедов в Россию и экспорт б/у мопедов из России в стоимостном выражении по производителям, \$.

Направление перемещения товара	Бренд				
ИМ	HONDA				
	KAWASAKI				
	...				
	ПРОЧIE				
Итого импортировано					
ЭК	HONDA				
	ПРОЧIE				
Итого экспортировано					

Источник: по данным DISCOVERY Research Group

Импорт и экспорт по брендам новых мотоциклов и мопедов

Мотоциклы

В 2018 году основным импортером новых мотоциклов в Россию стала компания MOTOLAND – 5 548 шт. или 18,5% от всего импорта новых мотоциклов в Россию.

Таблица 22. Импорт новых мотоциклов в Россию и экспорт новых мотоциклов из России в натуральном выражении по производителям, шт.

Направление перемещения товара	Бренд				
ИМ	ABM				
	ANDES				
	...				
	ПРОЧИЕ				
	Итого импортировано				
ЭК	BALTMOTORS				
	...				
	ПРОЧИЕ				
	Итого экспортировано				

Источник: по данным DISCOVERY Research Group

Ниже представлена таблица по импорту и экспорту мотоциклов в стоимостном выражении. В 2018 г. лидером по импорту в стоимостном выражении стала компания BMW, она импортировала новых мотоциклов на \$ 18 329 743,3 или 28,3% от всего объема импорта в стоимостном выражении.

Таблица 23. Импорт новых мотоциклов в Россию и экспорт новых мотоциклов из России в стоимостном выражении по производителям, \$.

Направление перемещения товара	Бренд				
ИМ	ABM				
	ANDES				
	...				
	ПРОЧИЕ				
	Итого импортировано				
ЭК	BALTMOTORS				
	...				
	ПРОЧИЕ				
	Итого экспортировано				

Источник: по данным DISCOVERY Research Group

Мопеды

Основным импортером новых мопедов в Россию в 2018 году стала китайская компания - CHONGQING GUANGBEN WANQIANG MOTORCYCLE, которая поставила 7 001 шт. или 23,7% от всего импорта новых мопедов.

...

Таблица 24. Импорт мопедов в Россию и экспорт мопедов из России в натуральном выражении по производителям, шт.

Направление перемещения товара	Бренд				
ИМ	ABM				
	...				
	ПРОЧИЕ				
Итого импортировано					
ЭК	CHONGQING YINXIANG MOTORCYCLE				
	...				
	ПРОЧИЕ				
Итого экспортировано					

Источник: по данным DISCOVERY Research Group

Ниже представлены таблица по импорту и экспорту новых мопедов в разрезе по производителям в стоимостном выражении.

Таблица 25. Импорт мопедов в Россию и экспорт мопедов из России в стоимостном выражении по производителям, \$.

Направление перемещения товара	Бренд				
ИМ	ABM				
	...				
	ПРОЧИЕ				
Итого импортировано					
ЭК	CHONGQING YINXIANG MOTORCYCLE				
	...				
	ПРОЧИЕ				
Итого экспортировано					

Источник: по данным DISCOVERY Research Group

Импорт по странам происхождения б/у мотоциклов и мопедов

Мотоциклы

Наибольший объем импорта б/у мотоциклов в 2018 г. осуществлялся из Японии – 12 424 шт. или 74,1% от всего объема импорта б/у мотоциклов.

Таблица 26. Импорт б/у мотоциклов в Россию в натуральном выражении по странам происхождения, шт.

Страна происхождения				
АВСТРИЯ				
БЕЛЬГИЯ				
БРАЗИЛИЯ				
ВЕЛИКОБРИТАНИЯ				
...				
ЯПОНИЯ				
Итого импортировано				

Источник: по данным DISCOVERY Research Group

В стоимостном выражении на импорт б/у мотоциклов ...

Таблица 27. Импорт б/у мотоциклов в Россию в стоимостном выражении по странам происхождения, \$.

Страна происхождения				
АВСТРИЯ				
БЕЛЬГИЯ				
...				

ЯПОНИЯ				
Итого импортировано				

Источник: по данным DISCOVERY Research Group

Мопеды

Наибольший объем импорт б/у мопедов, как и б/у мотоциклов, осуществлялся в 2018 г. из Японии – 99,6% от всего объема импорта б/у мопедов.

Таблица 28. Импорт б/у мопедов в Россию в натуральном выражении по странам происхождения, шт.

Страна происхождения				
ГЕРМАНИЯ				
ЯПОНИЯ				
Итого импортировано				

Источник: по данным DISCOVERY Research Group

Наибольший объем импорта б/у мопедов в стоимостном выражении ...

Таблица 29. Импорт б/у мопедов в Россию в стоимостном выражении по странам происхождения, \$.

Страна происхождения				
ГЕРМАНИЯ				
ЯПОНИЯ				
Итого импортировано				

Источник: по данным DISCOVERY Research Group

Наибольший объем импорта новых мотоциклов в 2018 г. пришелся на Китай. Из Китая в Россию было ввезено 22 859 шт. новых мотоциклов или 76,4% от всего объема импорта в 2018 г.

Страна происхождения				
АВСТРИЯ				
БЕЛЬГИЯ				
...				
ЯПОНИЯ				
Итого импортировано				

Наибольший объем импорта ...

Страна происхождения				
АВСТРИЯ				
БЕЛЬГИЯ				

ЯПОНИЯ				
Итого импортировано				

Источник: по данным DISCOVERY Research Group

Мопеды

99,8% от импорта новых мопедов в 2018 г. пришелся на Китай.

Таблица 32. Импорт новых мопедов в Россию в натуральном выражении по странам происхождения, шт.

Страна происхождения				
АВСТРИЯ				
ЯПОНИЯ				
Итого импортировано				

Источник: по данным DISCOVERY Research Group

Ниже представлена таблица с данными по импорту новых мопедов в стоимостном выражении.

Таблица 33. Импорт новых мопедов в Россию в стоимостном выражении по странам происхождения, \$.

Страна происхождения				
АВСТРИЯ				
ЯПОНИЯ				
Итого импортировано				

Источник: по данным DISCOVERY Research Group

Наибольший объем экспорта б/у мотоциклов в 2018 году в натуральном выражении пришелся на Германию – 25 шт.

[illegible]

Наибольший объем экспорта б/у мотоциклов в стоимостном выражении...

[illegible]

ЯПОНИЯ				
Итого экспортировано				

Источник: по данным DISCOVERY Research Group

Мопеды

Наибольший объем экспорта б/у мопедов в 2018 г. в натуральном выражении пришелся на Узбекистан – 24 шт.

Таблица 36. Экспорт б/у мопедов из России в натуральном выражении по странам назначения, шт.

Страна назначения				
УЗБЕКИСТАН				
ЧЕХИЯ				
Итого экспортировано				

Источник: по данным DISCOVERY Research Group

Ниже представлена таблица в стоимостном выражении.

Таблица 37. Экспорт б/у мопедов из России в стоимостном выражении по странам назначения, \$.

Страна назначения				
УЗБЕКИСТАН				
ЧЕХИЯ				
Итого экспортировано				

Источник: по данным DISCOVERY Research Group

Наибольший объем экспорта новых мотоциклов в 2018 году в натуральном выражении пришелся на Австрию – 356 шт.

[illegible]

Наибольший объем экспорта новых мотоциклов в стоимостном выражении ...

[illegible]

ПРОЧИЕ				
ЯПОНИЯ				
Итого экспортировано				

Источник: по данным DISCOVERY Research Group

Мопеды

Наибольший объем экспорта новых мопедов в 2018 г. в натуральном выражении пришелся на Украину - 119 шт.

Таблица 40. Экспорт новых мопедов из России в натуральном выражении по странам назначения, шт.

Страна назначения				
АЗЕРБАЙДЖАН				
ЭСТОНИЯ				
Итого экспортировано				

Источник: по данным DISCOVERY Research Group

Ниже представлена информация по экспорту новых мопедов в стоимостном выражении.

Таблица 41. Экспорт новых мопедов из России в стоимостном выражении по странам назначения, \$.

Страна назначения				
АЗЕРБАЙДЖАН				
ЭСТОНИЯ				
Итого экспортировано				

Источник: по данным DISCOVERY Research Group

Глава 7. Основные события, тенденции и перспективы развития рынка мотоциклов и мопедов в России

Стадии жизненного цикла рынка мотоциклов и мопедов

Факторы, определяющие динамику производства и продажи малых моторизованных средств передвижения, находятся под воздействием сил эволюционного развития рынка. Рынок мототехники постоянно меняется, появляются новые модели, которые на начальном этапе приобретают популярность среди поклонников, приверженцев определенной марки мотопродукции, и лишь потом производители запускают новую модель в серийное производство.

...

Жизненный цикл товара в современном мире все более сокращается. ...

На российском рынке, ..., жизненный цикл мотоциклов и мотороллеров ...

Тренды и тенденции рынка мотоциклов и мопедов

Сезонность - одна из главных особенностей российского рынка мотоциклов и мопедов. ...

На рынке мотоциклов и мопедов имеется еще очень большой потенциал для роста. ...

Сейчас мототехника еще более сместилась в высоко-ценовой сегмент, что, конечно, привело к значительному сокращению объема продаж новых мотоциклов.

....

Для восстановления моторынка должно пройти ..., и главные ожидания в основном связаны с восстановлением доходов населения.

...

Рейтинг некоторых моделей мотоциклов

Сравнивать между собой бренды производителей мотоциклов сложно, т.к. многое зависит от конкретной модели. Ниже будет представлен рейтинг моделей различных производителей мотоциклов, который был составлен экспертами отрасли и потребителями. Среди спортивных мотоциклов лидерами стали модели от Kawasaki и Ducati. Лучшими туристическими мотоциклами были признаны модели от BMW и Honda. Лучшим классическим (дорожным) мотоциклом была признана модель от Ducati. Также представлены данные по другим назначениям, с таблицей можно ознакомиться ниже.

Таблица 42. Рейтинг моделей мотоциклов по назначению.

Источник: по данным интернет-журнала Expertology

Почему производители не спешат с электромотоциклами

Выпускать электробайки начали достаточно давно — в Америке есть экземпляры, которые вот уже более пяти лет продаются. Но настоящая мода на электромотоциклы в прямом смысле этого слова началась около двух лет назад. Уже сложно сказать, кто ее задал.

...

Будущее в наших головах и головах наших детей. А инженеры и конструкторы все давно придумали. Они предложат нам то, что нам нужно, только тогда, когда человечество будет действительно в этом нуждаться.

В России введут специальные госномера для японских автомобилей с правым рулём, мотоциклов и мопедов

Новый стандарт вводит десять типов регистрационных знаков, в том числе для мотоциклов и мопедов, японских автомобилей с правым рулем, американских автомобилей, ретро- и спорткаров.

...

Harley-Davidson может перенести производство в Европу

Руководство Harley-Davidson объявило, что вынуждено свернуть часть производства в США и перенести его за рубеж, поскольку иначе удержаться на европейском рынке не удастся. Это связано с санкциями, которые Европа наложила на США.

...

Глава 8. Анализ потребителей мотоциклов и мопедов

Рынок мотоциклов расширяется благодаря различным инновациям, к которым относятся: новые марки и модели, превосходящие своим качеством предшественников; маркетинговая ориентация менеджмента производителей и дилерских фирм, способствующая появлению новых групп потребителей; внедрение различных новшеств обслуживания новых и лояльных покупателей, увеличивающих число приверженцев определенной марки и/или модели.

...

Эксперты называют наиболее частыми потребителями мотоциклов мужчин, ...

Агентство маркетинговых исследований

DISCOVERY RESEARCH GROUP

125438, Москва, ул. Михалковская 63Б, стр. 4, этаж 4

БЦ «Головинские пруды»

Тел. +7 (499) 394-53-60, (495) 968-13-14

e-mail: research@drgroup.ru

www.drgroup.ru

Схема проезда

