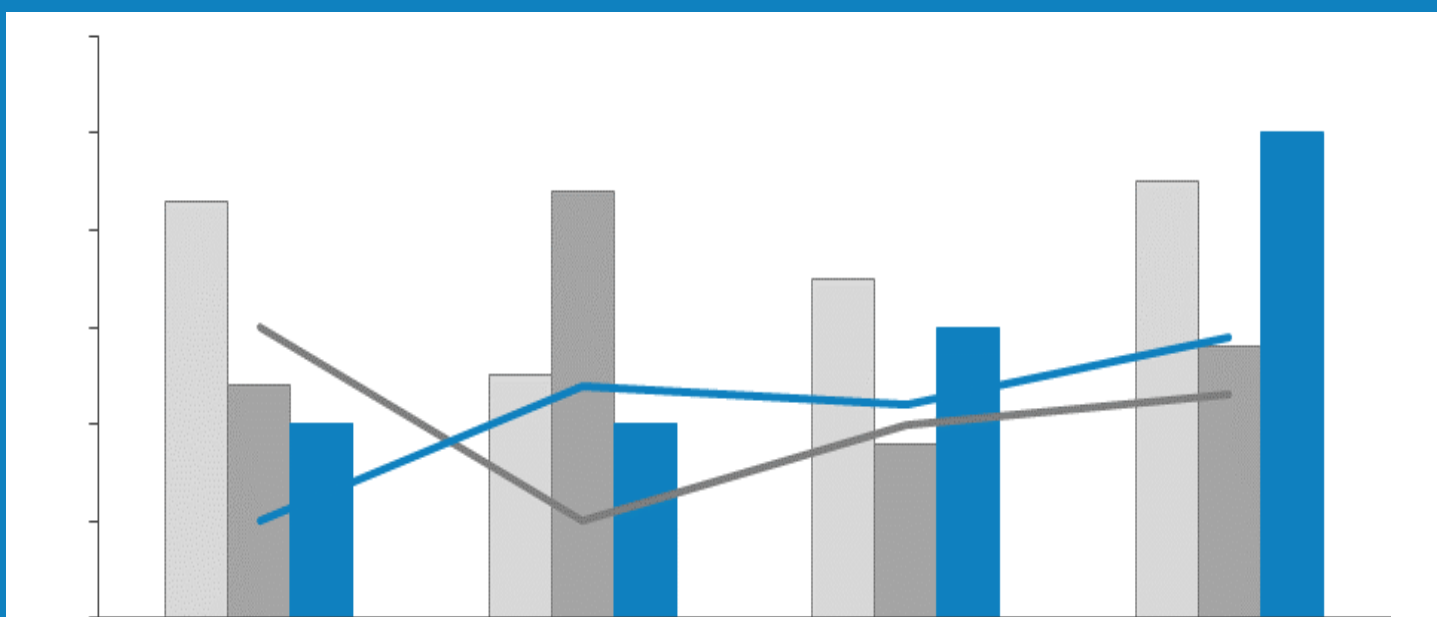




Аналитический отчет DISCOVERY RESEARCH GROUP

Анализ рынка автобусов пригородных в России



Агентство DISCOVERY Research Group было создано в 2005 г. За годы работы нашими клиентами стали тысячи компаний. Со списком клиентов можно ознакомиться тут: <http://www.drgroup.ru/clients.html>

Наши клиенты, в том числе - крупнейшие мировые корпорации, выражают благодарность агентству за проведенные исследования <http://www.drgroup.ru/reviews.html>

Почему маркетинговые исследования выгоднее покупать у нас?

1. Мы используем максимально полный набор источников,

который можно использовать в рамках кабинетного исследования, включая экспертные интервью с игроками рынка, результаты обработки баз данных ФТС РФ, данные ФСГС РФ (Росстата), профильных государственных органов и многие другие виды источников информации.

2. Мы обновляем исследование на момент его приобретения.

Таким образом, вы получаете обзор рынка по состоянию на самый последний момент. Наши отчеты всегда самые свежие на рынке!

3. Мы максимально визуализируем данные

путем формирования таблиц и построения диаграмм. Это позволяет клиентам тратить меньше времени на анализ данных, а также использовать подготовленные нами графики в собственных документах. Естественно, при этом очень много выводов дается в текстовом виде, ведь далеко не всю информацию можно представить в виде таблиц и диаграмм.

4. Все наши отчеты предоставляются клиентам в форматах Word и Excel,

что позволяет Вам в дальнейшем самостоятельно работать с отчетом, используя данные любым способом (изменять, копировать и вставлять в любой документ).

5. Мы осуществляем послепродажную поддержку

Любой клиент после приобретения отчета может связаться с нашим агентством, и мы в кратчайшие сроки предоставим консультацию по теме исследования.

Методология проведения исследований

Одним из направлений работы агентства DISCOVERY Research Group является подготовка *готовых исследований*. Также такие исследования называют *инициативными*, поскольку агентство самостоятельно инициирует их проведение, формулирует тему, цель, задачи, выбирает методологию проведения и после завершения проекта предлагает результаты всем заинтересованным лицам.

Мы проводим исследования рынков России, стран СНГ, Европы, США, некоторых стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

Основным предназначением *готовых исследований* является ознакомление участников рынка – производителей, импортеров, дистрибьюторов, клиентов, всех заинтересованных лиц, – с текущей рыночной ситуацией, событиями прошлых периодов и прогнозами на будущее. *Хорошее готовое исследование должно быть логически выстроенным и внутренне непротиворечивым, емким без лишней малопригодной информации, точным и актуальным, давать возможность быстро получить нужные сведения.*

РЫНОЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Хорошее готовое исследование должно отражать данные обо всех ключевых рыночных показателях, а значит содержать в себе информацию:

- об объеме, темпе роста и динамике развития производства, импорта и экспорта, и самого рынка;
- о различных сценариях прогноза ключевых показателей рынка в натуральном и стоимостном выражении;
- о структуре потребления;
- об основных сегментах рынка и ключевых отраслях;
- о ключевых тенденциях и перспективах развития рынка в ближайшие несколько лет;
- о ключевых факторах, определяющих текущее состояние и развитие рынка;
- о потребительских свойствах различных товарных групп;
- о рыночных долях основных участников рынка;
- о конкурентной ситуации на рынке;
- о финансово-хозяйственной деятельности участников рынка;
- иногда проводится мониторинг цен и определяется уровень цен на рынке;
- и др.

ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

Для того, чтобы клиент получил максимально детальное представление об анализируемом рынке мы используем все доступные источники информации:

1. Базы данных Федеральной Таможенной службы РФ, ФСГС РФ (Росстат).
2. Материалы DataMonitor, EuroMonitor, Eurostat.
3. Печатные и электронные деловые и специализированные издания, аналитические обзоры.
4. Ресурсы сети Интернет в России и мире.
5. Экспертные опросы.
6. Материалы участников отечественного и мирового рынков.
7. Результаты исследований маркетинговых и консалтинговых агентств.
8. Материалы отраслевых учреждений и базы данных.
9. Результаты ценовых мониторингов.
10. Материалы и базы данных статистики ООН (United Nations Statistics Division: Commodity Trade Statistics, Industrial Commodity Statistics, Food and Agriculture Organization и др.).
11. Материалы Международного Валютного Фонда (International Monetary Fund).
12. Материалы Всемирного банка (World Bank).
13. Материалы ВТО (World Trade Organization).
14. Материалы Организации экономического сотрудничества и развития (Organization for Economic Cooperation and Development).
15. Материалы International Trade Centre.
16. Материалы Index Mundi.
17. Результаты исследований DISCOVERY Research Group.

Очевидно, что использование большего числа источников позволяет исследователю, во-первых, собирать максимальный объем доступной информации, дополнять информацию из одних источников информацией из других источников, во-вторых, производить перекрестную проверку получаемых сведений.

Периодические печатные и цифровые СМИ подвержены влиянию участников рынка. При анализе необходимо внимательно сравнивать оценки разных показателей, предоставленных различными игроками. В базах данных ФТС РФ декларанты (импортеры и экспортеры) зачастую занижают импортную и экспортную цены. Кроме этого, многие источники не имеют возможности объективно и полно собирать всю необходимую информацию о рынке. Например, ФСГС РФ (Росстат) ведет учет сведений об объемах выпуска продукции не по всем кодам, существующим в классификаторе кодов ОКПД (общероссийский классификатор продукции по видам экономической деятельности). Следовательно, часть информации приходится получать из дополнительных источников.

В силу вышеназванных причин очень важно использовать максимально широкий круг источников информации.

ОБРАБОТКА БАЗ ДАННЫХ И ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

При этом сбор информации – это лишь полдела. Важно *правильно обработать базы данных и рассчитать значения требующихся показателей*. Для этого нужны высокая квалификация и опыт работы в программах Access, Excel, SPSS. Наши специалисты обладают этими качествами.

Кроме того, за годы работы специалистами агентства DISCOVERY Research Group разработаны *собственное специальное программное обеспечение и алгоритмы обработки различных баз данных*, в т.ч. баз данных ФТС РФ. Это позволяет производить более точные расчеты за меньший период времени, экономя тем самым деньги Клиента. *При желании вы можете ознакомиться с ними.*

Наши Клиенты получают возможность оперировать более точными оценками всевозможных рыночных показателей, более обоснованно оценивать позиции своей компании, прогнозировать объемы собственных продаж и продаж конкурентов!!!

Этот отчет был подготовлен **DISCOVERY Research Group** исключительно в целях информации. **DISCOVERY Research Group** не гарантирует точности и полноты всех сведений, содержащихся в отчете, поскольку в некоторых источниках приведенные сведения могли быть случайно или намеренно искажены. Информация, представленная в этом отчете, не должна быть истолкована, прямо или косвенно, как информация, содержащая рекомендации по дальнейшим действиям по ведению бизнеса. Все мнение и оценки, содержащиеся в данном отчете, отражают мнение авторов на день публикации и могут быть изменены без предупреждения.

DISCOVERY Research Group не несет ответственности за какие-либо убытки или ущерб, возникшие в результате использования любой третьей стороной информации, содержащейся в данном отчете, включая опубликованные мнения или заключения, а также за последствия, вызванные неполнотой представленной информации. Информация, представленная в настоящем отчете, получена из открытых источников. Дополнительная информация может быть представлена по запросу.

Этот документ или любая его часть не может распространяться без письменного разрешения **DISCOVERY Research Group** либо тиражироваться любыми способами.

ВАЖНО!

Задачи, поставленные и решаемые в настоящем отчете являются общими и не могут рассматриваться как комплексное исследование рынка того или иного товара или услуги. Для решения специфических задач необходимо проведение Ad hoc исследования, которое в полной мере будет соответствовать потребностям бизнеса.

Основное направление деятельности **DISCOVERY Research Group** – проведение маркетинговых исследований полного цикла в Москве и регионах России, а также выполнение отдельных видов работ на разных этапах реализации исследовательского проекта.

Также **DISCOVERY Research Group** в интересах Заказчика разрабатывает и реализует PR-кампании, проводит конкурентную разведку с привлечением соответствующих ресурсов.

Специалисты агентства обладают обширными знаниями в маркетинге, методологии, методике и технике маркетинговых и социологических исследований, экономике, математической статистике и анализе данных.

Специалисты агентства являются экспертами и авторами статей в известных деловых и специализированных изданиях, среди которых Коммерсантъ, Ведомости, Эксперт Компания, Профиль, РБК-Daily, Секрет фирмы и ряд других.

Агентство **DISCOVERY Research Group** является партнером РИА «РосБизнесКонсалтинг» и многих других Интернет-площадок по продаже отчетов готовых.

Содержание

Список таблиц и диаграмм	11
Таблицы:	11
Диаграммы:	14
Резюме	17
Глава 1. Методология исследования	19
Цель исследования	19
Задачи исследования.....	19
Объект исследования	20
Метод сбора и анализа данных	20
Источники получения информации	20
Объем и структура выборки.....	21
Глава 2. Классификация и основные характеристики автобусов пригородных	22
Описание и основные характеристики	22
Сегмент 1 «.....»	22
Сегмент 2 «.....»	22
Сегмент 3 «.....»	22
Сегмент 4 «.....»	23
Глава 3. Объем рынка автобусов пригородных в России.....	24
Объем рынка	24
Объем рынка по сегментам	26
Прогноз развития рынка до 2020 г.	30
Прогноз развития рынка по сегментам до 2020 г.	32
Доли компаний в объеме рынка	33
Доли торговых марок в объеме рынка	34
Сегмент 1 рынка автобусов пригородных «.....»	35
<i>Объем сегмента и категорий</i>	35
<i>Доли компаний в объеме сегмента и категорий.....</i>	36
<i>Доли торговых марок в объеме сегмента и категорий.....</i>	38
Сегмент 2 рынка автобусов пригородных «.....»	39
<i>Объем сегмента и категорий</i>	39
<i>Доли компаний в объеме сегмента и категорий.....</i>	39
<i>Доли торговых марок в объеме сегмента и категорий.....</i>	39
Сегмент 3 рынка автобусов пригородных «.....»	39
<i>Объем сегмента и категорий</i>	39
<i>Доли компаний в объеме сегмента и категорий.....</i>	39

<i>Доли торговых марок в объеме сегмента и категорий</i>	39
Глава 4. Производство автобусов пригородных в России	40
Объем производства	40
Объем производства по субъектам федерации.....	42
Объем производства по сегментам	44
Объем производства в Сегменте 1	46
Объем производства в Сегменте 2	47
Глава 5. Импорт автобусов пригородных в Россию и экспорт автобусов пригородных из России	48
Импорт по сегментам	48
Импорт по сегментам и категориям.....	50
Импорт по торговым маркам.....	51
Импорт по сегментам и торговым маркам.....	53
<i>Сегмент 1 рынка автобусов пригородных «.....»</i>	53
<i>Сегмент 2 рынка автобусов пригородных «.....»</i>	55
<i>Сегмент 3 рынка автобусов пригородных «.....»</i>	55
<i>Сегмент 4 рынка автобусов пригородных «.....»</i>	55
Экспорт по сегментам.....	56
Экспорт по сегментам и категориям	56
Экспорт по торговым маркам	56
Экспорт по сегментам и торговым маркам	56
<i>Сегмент 1 рынка автобусов пригородных «.....»</i>	56
<i>Сегмент 2 рынка автобусов пригородных «.....»</i>	56
<i>Сегмент 3 рынка автобусов пригородных «.....»</i>	56
<i>Сегмент 4 рынка автобусов пригородных «.....»</i>	56
Глава 6. Тенденции и перспективы развития рынка, факторы роста и торможения рынка автобусов пригородных в России	57
Производители автобусов пригородных ищут пути выхода из кризиса	57
Спад рынка из-за сокращения инвестиций	57
Перспективы рынка автобусов пригородных.....	57
Препятствия и возможности для импортозамещения	57
Перекося на рынке автобусов пригородных.....	57
Проблемы качества продукции	57
Отставание отечественных разработок от зарубежных аналогов	57
Глава 7. Уровень цен на рынке автобусов пригородных в России	58
Рынок.....	58
Сегмент 1 рынка автобусов пригородных «.....»	60
Сегмент 2 рынка автобусов пригородных «.....»	60
Сегмент 3 рынка автобусов пригородных «.....»	61
Сегмент 4 рынка автобусов пригородных «.....»	61

Глава 8. Финансово-хозяйственная деятельность участников рынка автобусов пригородных в России.....	62
Компания 1	62
Компания 2	62

Список таблиц и диаграмм

Отчет содержит 66 таблицы и 49 диаграмм.

Таблицы:

Таблица 1. Объем мирового рынка автобусов пригородных в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Таблица 2. Объем мирового рынка автобусов пригородных по сегментам в натуральном выражении, % и

Таблица 3. Структура мирового рынка автобусов пригородных по сегментам в стоимостном выражении, % и \$ тыс.

Таблица 4. Объем рынка автобусов пригородных в России в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Таблица 5. Объем рынка автобусов пригородных в России по сегментам в натуральном выражении,

Таблица 6. Объем рынка автобусов пригородных в России по сегментам в стоимостном выражении, \$ тыс.

Таблица 7. Различные сценарии прогноза (оптимистичный, пессимистичный, реалистичный) развития рынка автобусов пригородных в России в 2017-2020 гг. в стоимостном выражении, \$ тыс. и % прироста рынка.

Таблица 8. Различные сценарии прогноза (оптимистичный, пессимистичный, реалистичный) развития рынка автобусов пригородных в России по сегментам в 2017-2020 гг. в стоимостном выражении, \$ тыс. и % прироста рынка.

Таблица 9. Доли компаний в объеме рынка автобусов пригородных в России, % от стоимостного объема.

Таблица 10. Доли торговых марок в объеме рынка автобусов пригородных в России, % от стоимостного объема.

Таблица 11. Объем Сегмента 1 рынка автобусов пригородных по категориям в России в стоимостном выражении, \$ тыс.

Таблица 12. Объем Сегмента 2 рынка автобусов пригородных по категориям в России в стоимостном выражении, \$ тыс.

Таблица 13. Объем Сегмента 3 рынка автобусов пригородных по категориям в России в стоимостном выражении, \$ тыс.

Таблица 14. Доли компаний в Сегменте 1 рынка автобусов пригородных в России, % от стоимостного объема.

Таблица 15. Доли торговых марок в Сегменте 1 рынка автобусов пригородных в России, % от стоимостного объема.

Таблица 16. Доли компаний в Сегменте 2 рынка автобусов пригородных в России, % от стоимостного объема.

Таблица 17. Доли торговых марок в Сегменте 2 рынка автобусов пригородных в России, % от стоимостного объема.

Таблица 18. Доли компаний в Сегменте 3 рынка автобусов пригородных в России, % от стоимостного объема.

Таблица 19. Доли торговых марок в Сегменте 3 рынка автобусов пригородных в России, % от стоимостного объема.

Таблица 20. Объем и темп прироста производства автобусов пригородных в России в натуральном выражении, и %.

Таблица 21. Объем и темп прироста производства автобусов пригородных в России в стоимостном выражении, \$ тыс. и %.

Таблица 22. Объем производства автобусов пригородных по Субъектам Федерации РФ в натуральном выражении,

Таблица 23. Объем производства автобусов пригородных в России по сегментам в натуральном выражении,

Таблица 24. Объем производства автобусов пригородных в России по сегментам в стоимостном выражении, \$ тыс.

Таблица 25. Объем и темп прироста производства Сегмента 1 рынка автобусов пригородных в России в натуральном выражении, и %.

Таблица 26. Объем и темп прироста производства Сегмента 2 рынка автобусов пригородных в России в натуральном выражении, и %.

Таблица 27. Объем и темп прироста производства Сегмента 3 рынка автобусов пригородных в России в натуральном выражении, и %.

Таблица 28. Объем импорта автобусов пригородных в Россию по сегментам в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Таблица 29. Объем импорта автобусов пригородных в Россию по сегментам и категориям в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Таблица 30. Объем импорта автобусов пригородных в Россию по материалам изготовления в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Таблица 31. Объем импорта автобусов пригородных в Россию по назначению продукта в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Таблица 32. Объем импорта автобусов пригородных в Россию по производителям в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Таблица 33. Объем импорта автобусов пригородных в Россию по торговым маркам в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Таблица 34. Объем импорта автобусов пригородных в Россию по странам-происхождения в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Таблица 35. Объем импорта автобусов пригородных в Россию по странам-отправления в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Таблица 36. Объем импорта Сегмента 1 рынка автобусов пригородных в Россию по торговым маркам в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Таблица 37. Объем импорта Сегмента 2 рынка автобусов пригородных в Россию по торговым маркам в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Таблица 38. Объем импорта Сегмента 3 рынка автобусов пригородных в Россию по торговым маркам в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Таблица 39. Объем экспорта автобусов пригородных из России по сегментам в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Таблица 40. Объем экспорта автобусов пригородных из России по сегментам и категориям в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Таблица 41. Объем экспорта автобусов пригородных из России по материалам изготовления в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Таблица 42. Объем экспорта автобусов пригородных из России по назначению продукта в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Таблица 43. Объем экспорта автобусов пригородных из России по производителям в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Таблица 44. Объем экспорта автобусов пригородных из России по торговым маркам в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Таблица 45. Объем экспорта автобусов пригородных из России по странам-происхождения в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Таблица 46. Объем экспорта автобусов пригородных из России по странам-отправления в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Таблица 47. Объем экспорта Сегмента 1 рынка автобусов пригородных из России по торговым маркам в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Таблица 48. Объем экспорта Сегмента 2 рынка автобусов пригородных из России по торговым маркам в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Таблица 49. Объем экспорта Сегмента 3 рынка автобусов пригородных из России по торговым маркам в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Таблица 50. Средние цены на рынке автобусов пригородных по Федеральным Округам РФ, руб.

Таблица 51. Средние цены в Сегменте 1 рынка автобусов пригородных по Федеральным Округам РФ, руб.

Таблица 52. Средние цены в Сегменте 2 рынка автобусов пригородных по Федеральным Округам РФ, руб.

Таблица 53. Средние цены в Сегменте 3 рынка автобусов пригородных по Федеральным Округам РФ, руб.

Таблица 54. Таможенные цены на рынке автобусов пригородных по торговым маркам импортеров и экспортеров продукции, \$.

Таблица 55. Средние цены на рынке автобусов пригородных по торговым маркам импортеров и экспортеров продукции, \$.

Таблица 56. Таможенные цены в Сегменте 1 на рынке автобусов пригородных по торговым маркам импортеров и экспортеров продукции, \$.

Таблица 57. Средние цены в Сегменте 1 на рынке автобусов пригородных по торговым маркам импортеров и экспортеров продукции, \$.

Таблица 58. Таможенные цены в Сегменте 2 на рынке автобусов пригородных по торговым маркам импортеров и экспортеров продукции, \$.

Таблица 59. Средние цены в Сегменте 2 на рынке автобусов пригородных по торговым маркам импортеров и экспортеров продукции, \$.

Таблица 60. Таможенные цены в Сегменте 3 на рынке автобусов пригородных по торговым маркам импортеров и экспортеров продукции, \$.

Таблица 61. Средние цены в Сегменте 3 на рынке автобусов пригородных по торговым маркам импортеров и экспортеров продукции, \$.

Таблица 62.	Сведения о финансово-хозяйственной деятельности компании
Таблица 63.	Сведения о финансово-хозяйственной деятельности компании
Таблица 64.	Сведения о финансово-хозяйственной деятельности компании
Таблица 65.	Сведения о финансово-хозяйственной деятельности компании
Таблица 66.	Сведения о финансово-хозяйственной деятельности компании

Диаграммы:

Диаграмма 1. Объем мирового рынка автобусов пригородных в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Диаграмма 2. Объем мирового рынка автобусов пригородных по сегментам в натуральном выражении, % и

Диаграмма 3. Структура мирового рынка автобусов пригородных по сегментам в стоимостном выражении, % и \$ тыс.

Диаграмма 4. Объем и темп прироста рынка автобусов пригородных в России в натуральном выражении, и %.

Диаграмма 5. Объем и темп прироста рынка автобусов пригородных в России в стоимостном выражении, \$ тыс. и %.

Диаграмма 6. Объем рынка автобусов пригородных в России по сегментам в стоимостном выражении, \$ тыс.

Диаграмма 7. Структура рынка автобусов пригородных в России по сегментам, % от стоимостного объема.

Диаграмма 8. Доли компаний в объеме рынка автобусов пригородных в России, % от стоимостного объема.

Диаграмма 9. Доли торговых марок в объеме рынка автобусов пригородных в России, % от стоимостного объема.

Диаграмма 10. Доли компаний в Сегменте 1 рынка автобусов пригородных в России, % от стоимостного объема.

Диаграмма 11. Доли торговых марок в Сегменте 1 рынка автобусов пригородных в России, % от стоимостного объема.

Диаграмма 12. Доли компаний в Сегменте 2 рынка автобусов пригородных в России, % от стоимостного объема.

Диаграмма 13. Доли торговых марок в Сегменте 2 рынка автобусов пригородных в России, % от стоимостного объема.

Диаграмма 14. Доли компаний в Сегменте 3 рынка автобусов пригородных в России, % от стоимостного объема.

Диаграмма 15. Доли торговых марок в Сегменте 3 рынка автобусов пригородных в России, % от стоимостного объема.

Диаграмма 16. Объем и темп прироста производства автобусов пригородных в России в натуральном выражении, и %.

Диаграмма 17. Объем и темп прироста производства автобусов пригородных в России в стоимостном выражении, \$ тыс. и %.

Диаграмма 18. Доли Субъектов Федерации РФ в объеме производства автобусов пригородных в России, % от натурального объема.

Диаграмма 19. Структура производства автобусов пригородных в России по сегментам, % от натурального объема.

Диаграмма 20. Структура производства автобусов пригородных в России по сегментам, % от стоимостного объема.

Диаграмма 21. Объем и темп прироста производства Сегмента 1 рынка автобусов пригородных в России в натуральном выражении, и %.

Диаграмма 22. Объем и темп прироста производства Сегмента 2 рынка автобусов пригородных в России в натуральном выражении, и %.

Диаграмма 23. Объем и темп прироста производства Сегмента 3 рынка автобусов пригородных в России в натуральном выражении, и %.

Диаграмма 24. Объем импорта автобусов пригородных в Россию по сегментам в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Диаграмма 25. Объем импорта автобусов пригородных в Россию по материалам изготовления в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Диаграмма 26. Объем импорта автобусов пригородных в Россию по назначению продукта в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Диаграмма 27. Объем импорта автобусов пригородных в Россию по странам-происхождения в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Диаграмма 28. Объем импорта автобусов пригородных в Россию по странам-отправления в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Диаграмма 29. Доли торговых марок в объеме импорта автобусов пригородных в Россию, % от стоимостного объема.

Диаграмма 30. Доли торговых марок в объеме импорта Сегмента 1 «.....» рынка автобусов пригородных в Россию, % от стоимостного объема.

Диаграмма 31. Доли торговых марок в объеме импорта Сегмента 2 «.....» рынка автобусов пригородных в Россию, % от стоимостного объема.

Диаграмма 32. Доли торговых марок в объеме импорта Сегмента 3 «.....» рынка автобусов пригородных в Россию, % от стоимостного объема.

Диаграмма 33. Объем экспорта автобусов пригородных из России по сегментам в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Диаграмма 34. Объем экспорта автобусов пригородных из России по материалам изготовления в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Диаграмма 35. Объем экспорта автобусов пригородных из России по назначению продукта в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Диаграмма 36. Объем экспорта автобусов пригородных из России по странам-происхождения в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Диаграмма 37. Объем экспорта автобусов пригородных из России по странам-отправления в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Диаграмма 38. Доли торговых марок в объеме экспорта автобусов пригородных из России, % от стоимостного объема.

Диаграмма 39. Доли торговых марок в объеме экспорта Сегмента 1 «.....» рынка автобусов пригородных из России, % от стоимостного объема.

Диаграмма 40. Доли торговых марок в объеме экспорта Сегмента 2 «.....» рынка автобусов пригородных из России, % от стоимостного объема.

Диаграмма 41. Доли торговых марок в объеме экспорта Сегмента 3 «.....» рынка автобусов пригородных из России, % от стоимостного объема.

Диаграмма 42. Средние цены на рынке автобусов пригородных по Федеральным Округам РФ, руб.

Диаграмма 43. Динамика средних цен на рынке автобусов пригородных в России, руб.

Диаграмма 44. Средние цены в Сегменте 1 рынка автобусов пригородных по Федеральным Округам РФ, руб.

Диаграмма 45. Динамика средних цен в Сегменте 1 на рынке автобусов пригородных в России, руб.

Диаграмма 46. Средние цены в Сегменте 2 рынка автобусов пригородных по Федеральным Округам РФ, руб.

Диаграмма 47. Динамика средних цен в Сегменте 2 на рынке автобусов пригородных в России, руб.

Диаграмма 48. Средние цены в Сегменте 3 рынка автобусов пригородных по Федеральным Округам РФ, руб.

Диаграмма 49. Динамика средних цен в Сегменте 3 на рынке автобусов пригородных в России, руб.

Резюме

Согласно расчетам аналитиков DISCOVERY Research Group, объем рынка автобусов пригородных в России составил в 2014 г., что на 9 %, чем в 2013 г. В 2015 г. он равнялся или \$ тыс. В 2016 г. он достиг отметки, что эквивалентно \$ тыс.

Объём рынка автобусов пригородных в России по сегментам в 2016 г. составил в стоимостном выражении \$ тыс.

В структуре объема рынка автобусов пригородных наибольший процент занимают сегменты и, На их долю приходится больше рынка в целом (.....% на долю сегмента и% на долю сегмента). Сегмент располагается на третьем месте по размеру. В 2016 г. сегмент увеличил свою долю на рынке на 15 % .

По прогнозу аналитиков DISCOVERY Research Group объем рынка автобусов пригородных в России в 2017-2020 гг. составит \$ тыс. в стоимостном выражении, и в натуральном выражении. Рынок автобусов пригородных в России в 2017-2020 гг. может развиваться по одному из трех путей.

Объем рынка автобусов пригородных по сегментам в России в 2017-2020 гг. составит \$ тыс. в стоимостном выражении, и в натуральном выражении.

За период 2012-2016 гг. наибольшую долю рынка автобусов пригородных занимала компания В 2016 г. ее рыночная доля в России составила%. Также одними из крупных участников рынка являются компании и Рыночная доля этих компаний в стоимостном выражении в 2016 г. составила порядка% и% соответственно.

Объем сегмента 1 «.....» рынка автобусов пригородных в России в 2016 г. составил \$ тыс. Самой крупной категорией в данном сегменте является – \$ тыс.

Согласно расчетам аналитиков DISCOVERY Research Group, в 2015 г. в России было произведено автобусов пригородных. В 2016 г. было выпущено

Наибольшее количество автобусов пригородных производится в области. По данным за 2016 г., вобласти было произведено автобусов пригородных.

Объем импорта автобусов пригородных в Россию в 2015 г. составил \$ тыс., что на% по сравнению с 2014 г. В натуральном выражении объем импорта автобусов пригородных по сравнению с 2014 г. на%. В 2016 г. объем импорта автобусов пригородных составил \$ тыс. в стоимостном выражении и в натуральном выражении.

В импорте автобусов пригородных в Россию лидирует Сегмент со смешанным составом занимает долю импорта.

Среди всех сегментов автобусов пригородных, импортированных в Россию в 2016 г., в стоимостном выражении лидирует торговая марка – ...%. На втором – ...%. Замыкает тройку лидеров – ...%.

Средняя цена производителей на рынке автобусов пригородных установилась в 2015 г. на уровне руб., в 2016 г. она равнялась руб.

Рост рынка автобусов пригородных будет возможен при сохранении тенденций, когда производитель переключается на Однако следует помнить, что развитие других видов автобусов пригородных может продолжиться Это приведет к сохранению тренда к в России.

Глава 1. Методология исследования

Цель исследования

Охарактеризовать текущее состояние и перспективы развития рынка автобусов пригородных в России.

Задачи исследования

1. Определить объем, темпы роста и динамику развития российского рынка автобусов пригородных.
2. Определить объем и темпы роста производства автобусов пригородных в России.
3. Определить объем импорта в Россию и экспорта из России автобусов пригородных.
4. Выделить и описать основные сегменты рынка автобусов пригородных в России.
5. Охарактеризовать структуру потребления автобусов пригородных в России.
6. Определить рыночные доли основных участников рынка автобусов пригородных.
7. Охарактеризовать конкурентную ситуацию на рынке автобусов пригородных в России.
8. Составить различные сценарии прогноза ключевых показателей рынка автобусов пригородных в России до 2020 г. в натуральном и стоимостном выражении.
9. Провести мониторинг цен и определить уровень цен на рынке автобусов пригородных в России.
10. Определить ключевые тенденции и перспективы развития рынка автобусов пригородных в России в ближайшие несколько лет.
11. Определить ключевые факторы, определяющие текущее состояние и развитие рынка автобусов пригородных в России.
12. Определить факторы, препятствующие росту рынка автобусов пригородных в России.
13. Описать финансово-хозяйственную деятельность участников рынка автобусов пригородных.
14. Описать планы по расширению производства/производственные программы/инвестиционные проекты участников рынка автобусов пригородных.

Объект исследования

Рынок автобусов пригородных в России.

Метод сбора и анализа данных

Основным методом сбора данных является мониторинг документов.

В качестве основных методов анализа данных выступают так называемые (1) Традиционный (качественный) контент-анализ интервью и документов и (2) Квантитативный (количественный) анализ с применением пакетов программ, к которым имеет доступ наше агентство.

Контент-анализ выполняется в рамках проведения Desk Research (кабинетное исследование). В общем виде целью кабинетного исследования является проанализировать ситуацию на рынке автобусов пригородных и получить (рассчитать) показатели, характеризующие его состояние в настоящее время и в будущем.

Источники получения информации

1. Базы данных Федеральной Таможенной службы РФ, ФСГС РФ (Росстат).
2. Материалы DataMonitor, EuroMonitor, Eurostat.
3. Печатные и электронные деловые и специализированные издания, аналитические обзоры.
4. Ресурсы сети Интернет в России и мире.
5. Экспертные опросы.
6. Материалы участников отечественного и мирового рынков.
7. Результаты исследований маркетинговых и консалтинговых агентств.
8. Материалы отраслевых учреждений и базы данных.
9. Результаты ценовых мониторингов.
10. Материалы и базы данных статистики ООН (United Nations Statistics Division: Commodity Trade Statistics, Industrial Commodity Statistics, Food and Agriculture Organization и др.).
11. Материалы Международного Валютного Фонда (International Monetary Fund).
12. Материалы Всемирного банка (World Bank).
13. Материалы ВТО (World Trade Organization).
14. Материалы Организации экономического сотрудничества и развития (Organization for Economic Cooperation and Development).
15. Материалы International Trade Centre.
16. Материалы Index Mundi.

17. Результаты исследований DISCOVERY Research Group.

Объем и структура выборки

Процедура контент-анализа документов не предполагает расчета объема выборочной совокупности. Обработке и анализу подлежат все доступные исследователю документы.

К отчету прилагается обработанная и пригодная к дальнейшему использованию **база данных с подробной информацией об импорте в Россию и экспорте из России автобусов пригородных**. База включает в себя большое число различных показателей:

1. Категория продукта
2. Группа продукта
3. Производитель
4. Бренд
5. Год импорта/экспорта
6. Месяц импорта/экспорта
7. Компании получатели и отправители товара
8. Страны получатели, отправители и производители товара
9. Объем импорта и экспорта в натуральном выражении
10. Объем импорта и экспорта в стоимостном выражении

Содержащиеся в базе данных сведения позволят Вам самостоятельно выполнить любые требующиеся запросы, которые не включены в отчет.

Глава 2. Классификация и основные характеристики автобусов пригородных

В данной главе рассматривается классификация автобусов пригородных. Представлены сведения о различных видах автобусов пригородных, которые формируют сегменты рынка.

Рынок автобусов пригородных включает в себя различные сегменты. По данным

-
-
-

Описание и основные характеристики

..... –

.....

.....

.....

.....

Сегмент 1 «.....»

1. ...
2.

Сегмент 2 «.....»

1. ...
2.

Сегмент 3 «.....»

1. ...

2.

Сегмент 4 «.....»

1. ...

2.

Глава 3. Объем рынка автобусов пригородных в России

Объем рынка

Согласно расчетам аналитиков DISCOVERY Research Group, объем рынка автобусов пригородных в России составил в 2014 г., что на 9 %, чем в 2013 г. В 2015 г. он равнялся или \$ тыс. В 2016 г. он достиг отметки, что эквивалентно \$ тыс.

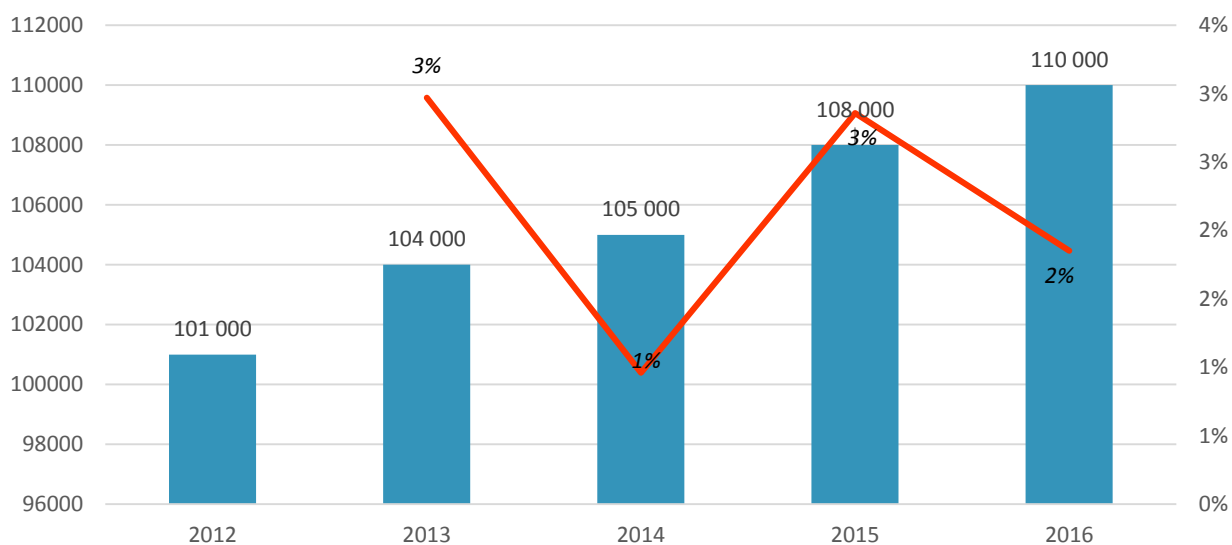
Примечание: для расчета объемов производства использовались официальные данные ФСГС РФ, компаний-производителей, а для анализа объемов импорта и экспорта использовались базы данных ФТС РФ. По формуле видимого потребления (импорт + производство – экспорт) был рассчитан объем рынка автобусов пригородных.

Таблица 1. Объем рынка автобусов пригородных в России в 2012-2016 гг. в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Показатель	2012	2013	2014	2015	2016
Натуральный объем					
Производство					
Импорт					
Экспорт					
Рынок					
Стоимостной объем, \$ тыс.					
Производство					
Импорт					
Экспорт					
Рынок					

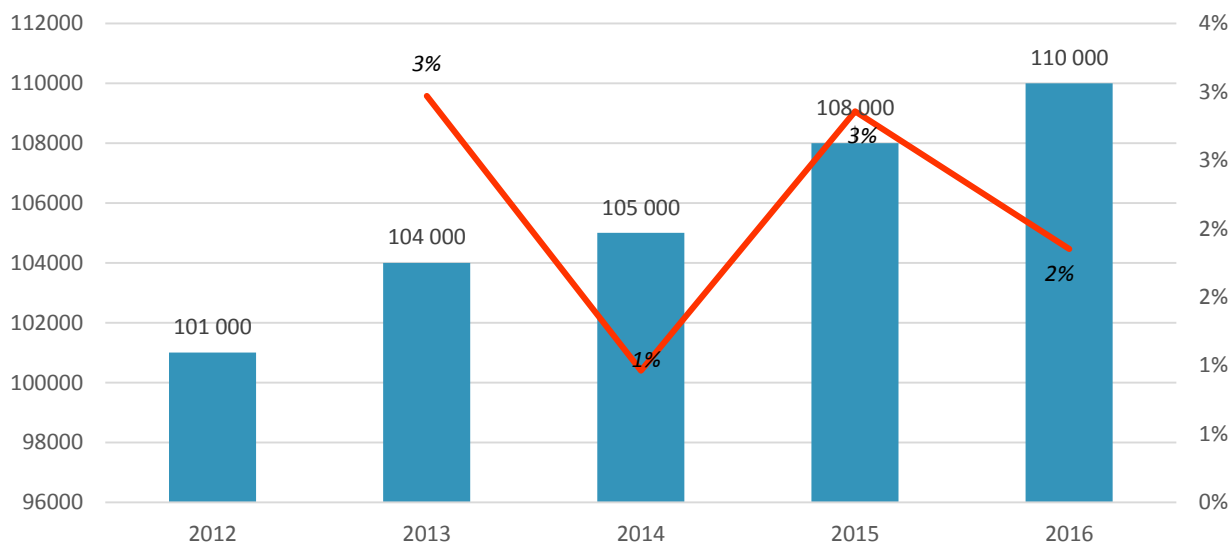
Источник: расчеты Discovery Research Group.

Диаграмма 1. Объем и темп прироста рынка автобусов пригородных в России в 2012-2016 гг. в натуральном выражении, и %.



Источник: расчеты Discovery Research Group.

Диаграмма 2. Объем и темп прироста рынка автобусов пригородных в России в 2012-2016 гг. в стоимостном выражении, \$ тыс. и %.



Источник: расчеты Discovery Research Group.

Объем рынка по сегментам

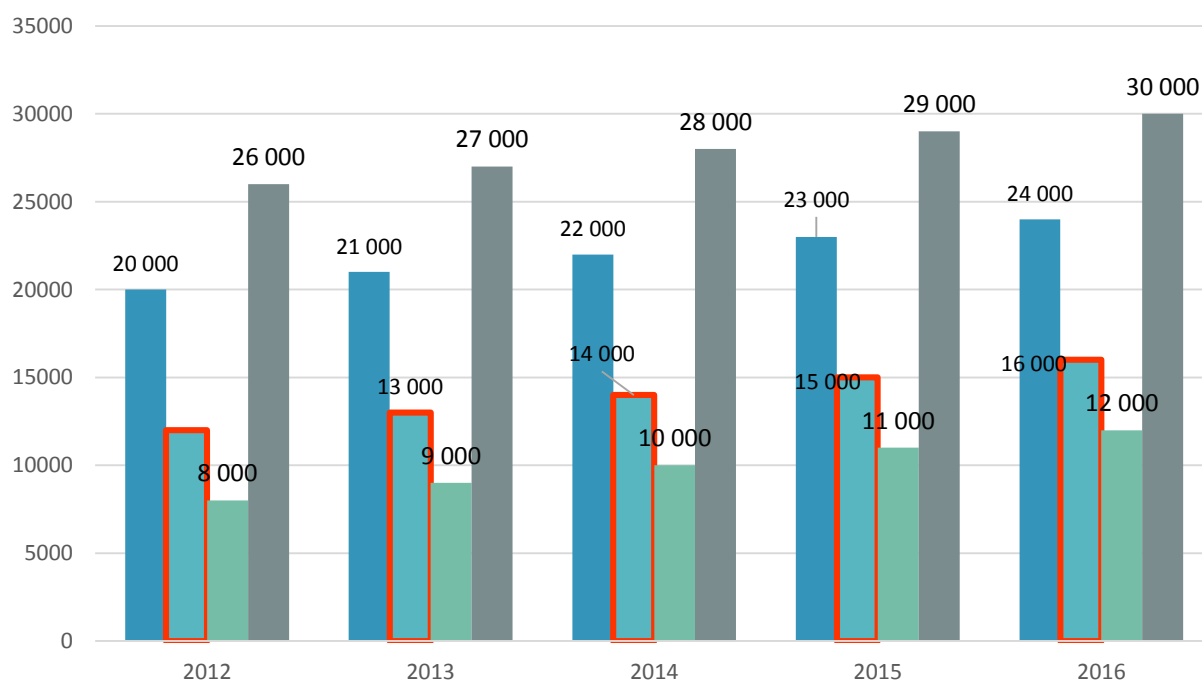
По оценкам аналитиков DISCOVERY Research Group объём рынка автобусов пригородных в России по сегментам в 2016 г. составил в натуральном выражении

Таблица 2. Объем рынка автобусов пригородных в России по сегментам в 2012-2016 гг. в натуральном выражении,

Сегмент	2012	2013	2014	2015	2016
Сегмент 1					
Сегмент 2					
Сегмент 3					
Сегмент 4					
ИТОГО					

Источник: расчеты Discovery Research Group.

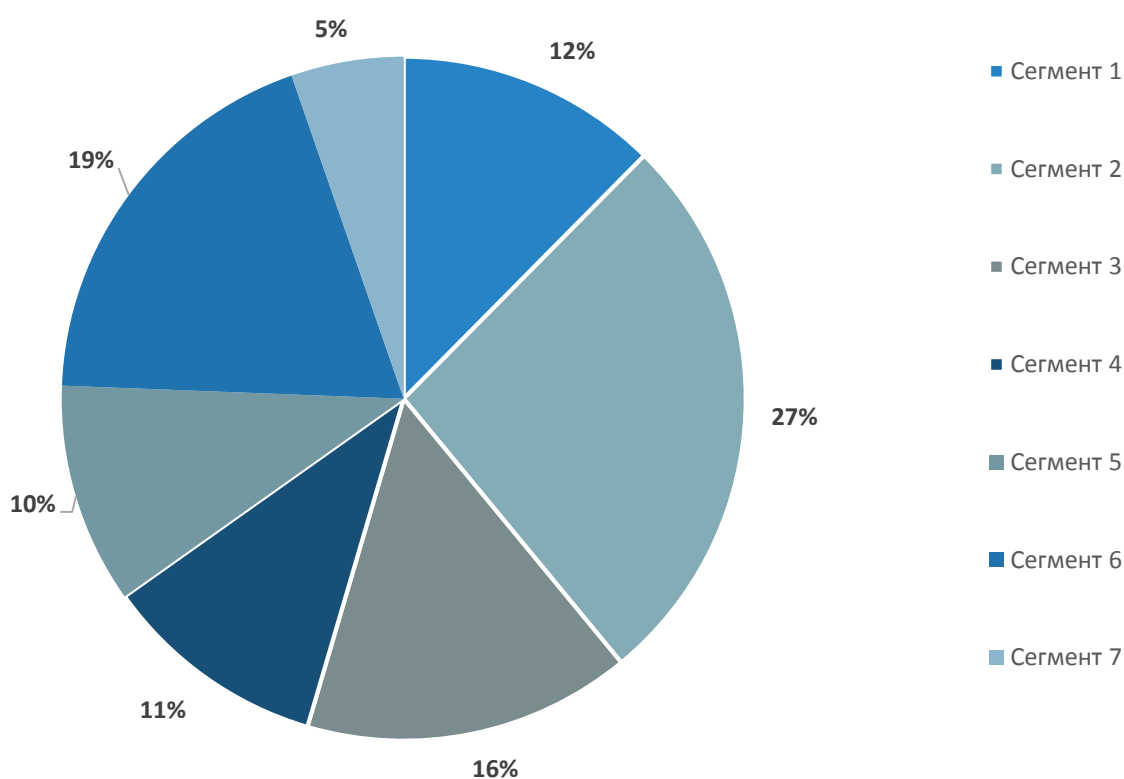
Диаграмма 3. Объем рынка автобусов пригородных в России по сегментам в 2012-2016 гг. в натуральном выражении,



Источник: расчеты Discovery Research Group.

В структуре объема рынка автобусов пригородных наибольший процент занимают сегменты и На их долю приходится больше рынка в целом (.....% на долю сегмента и% на долю сегмента). Сегмент располагается на третьем месте по размеру. В 2016 г. сегмент увеличил свою долю на рынке на 15 % .

Диаграмма 4. Структура рынка автобусов пригородных в России по сегментам в 2016 г., % от натурального объема.



Источник: расчеты Discovery Research Group.

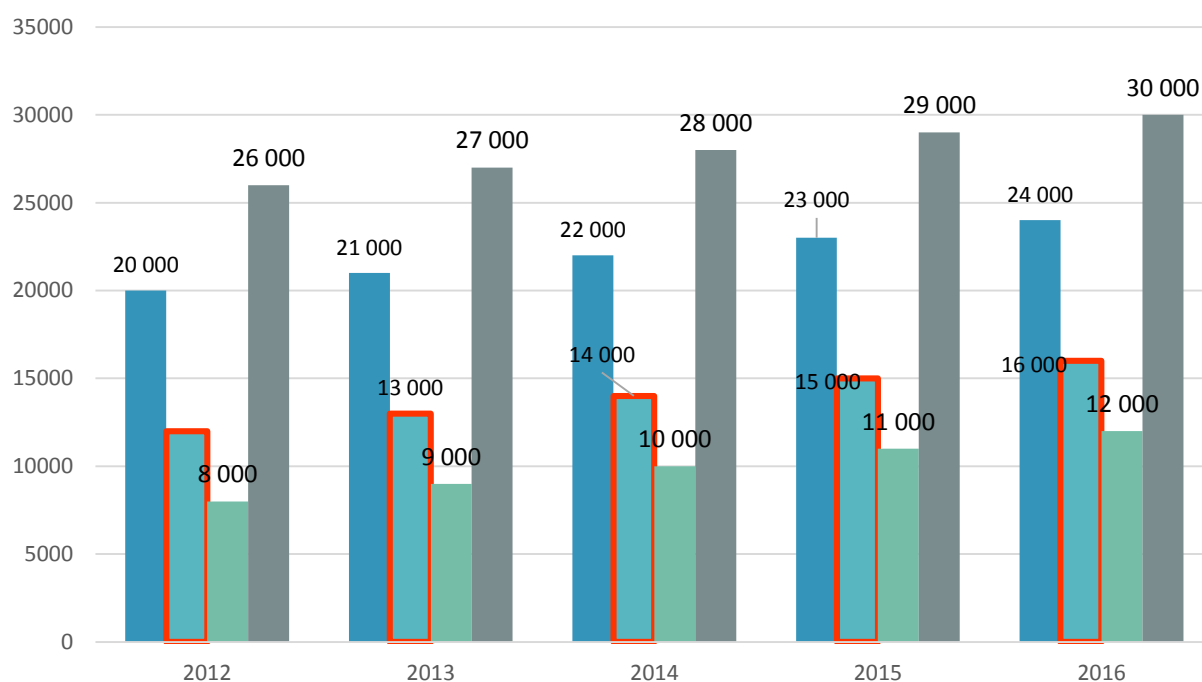
По оценкам аналитиков DISCOVERY Research Group объём рынка автобусов пригородных в России по сегментам в 2016 г. составил в стоимостном выражении \$ тыс.

Таблица 3. Объём рынка автобусов пригородных в России по сегментам в 2012-2016 гг. в стоимостном выражении, \$ тыс.

Сегмент	2012	2013	2014	2015	2016
Сегмент 1					
Сегмент 2					
Сегмент 3					
Сегмент 4					
ИТОГО					

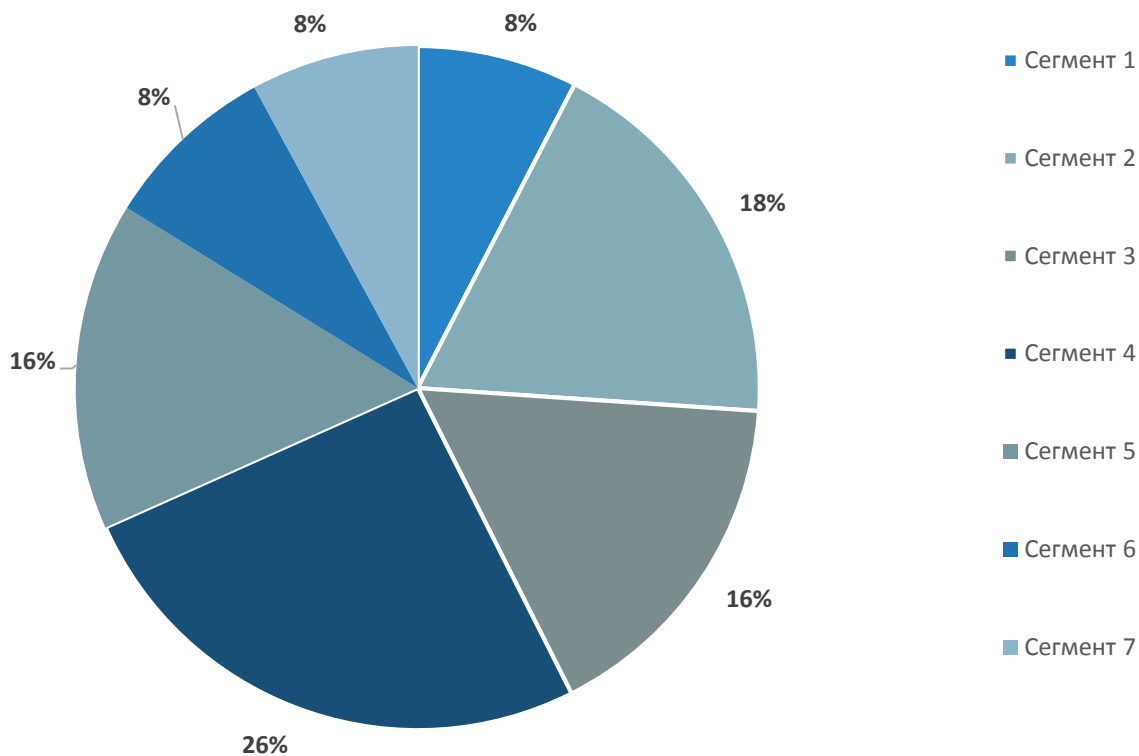
Источник: расчеты Discovery Research Group.

Диаграмма 5. Объём рынка автобусов пригородных в России по сегментам в 2012-2016 гг. в стоимостном выражении, \$ тыс.



Источник: расчеты Discovery Research Group.

Диаграмма 6. Структура рынка автобусов пригородных в России по сегментам в 2016 г., % от стоимостного объема.



Источник: расчеты Discovery Research Group.

Прогноз развития рынка до 2020 г.

По прогнозу аналитиков DISCOVERY Research Group объем рынка автобусов пригородных в России в 2017-2020 гг. составит \$ тыс. в стоимостном выражении, и в натуральном выражении.

Рынок автобусов пригородных в России в 2017-2020 гг. может развиваться по одному из трех путей:

- согласно оптимистичному прогнозу, рынок автобусов пригородных в России начнет расти. Прирост составит ...% в 2017 г., и ...% в 2018 г. Однако, по мнению большинства игроков рынка, данный сценарий
- согласно пессимистичному прогнозу, объем рынка автобусов пригородных в России в 2017 г. продолжит, характерное для 2016 г. Темп прироста составит ...%. Относительно оптимистичного прогноза, данный прогноз
- по реалистическому прогнозу, вероятность которого наиболее высока, рынок автобусов пригородных в России продолжит, однако – прирост составит ...%. В 2017 г. рынок на ...%.

Таблица 4. Различные сценарии прогноза (оптимистичный, пессимистичный, реалистичный) развития рынка автобусов пригородных в России в 2017-2020 гг. в стоимостном выражении, \$ тыс. и % прироста рынка.

Показатель	Объем рынка в 2016 г.	2017	2018	2019	2020
Оптимистичный прогноз					
% прироста к предыдущему периоду					
Пессимистичный прогноз					
% прироста к предыдущему периоду					
Реалистичный (оптимальный) прогноз					
% прироста к предыдущему периоду					

Источник: расчеты Discovery Research Group.

Прогноз развития рынка по сегментам до 2020 г.

По прогнозу аналитиков DISCOVERY Research Group объем рынка автобусов пригородных по сегментам в России в 2017-2020 гг. составит \$ тыс. в стоимостном выражении, и в натуральном выражении.

Таблица 5. Различные сценарии прогноза (оптимистичный, пессимистичный, реалистичный) развития рынка автобусов пригородных в России по сегментам в 2017-2020 гг. в стоимостном выражении, \$ тыс. и % прироста рынка.

Показатель	Объем рынка в 2016 г.	2017	2018	2019	2020
Оптимистичный прогноз					
% прироста к предыдущему периоду					
Сегмент 1					
Сегмент 2					
Сегмент 3					
Пессимистичный прогноз					
% прироста к предыдущему периоду					
Сегмент 1					
Сегмент 2					
Сегмент 3					
Реалистичный (оптимальный) прогноз					
% прироста к предыдущему периоду					
Сегмент 1					
Сегмент 2					
Сегмент 3					

Источник: расчеты Discovery Research Group.

Доли компаний в объеме рынка

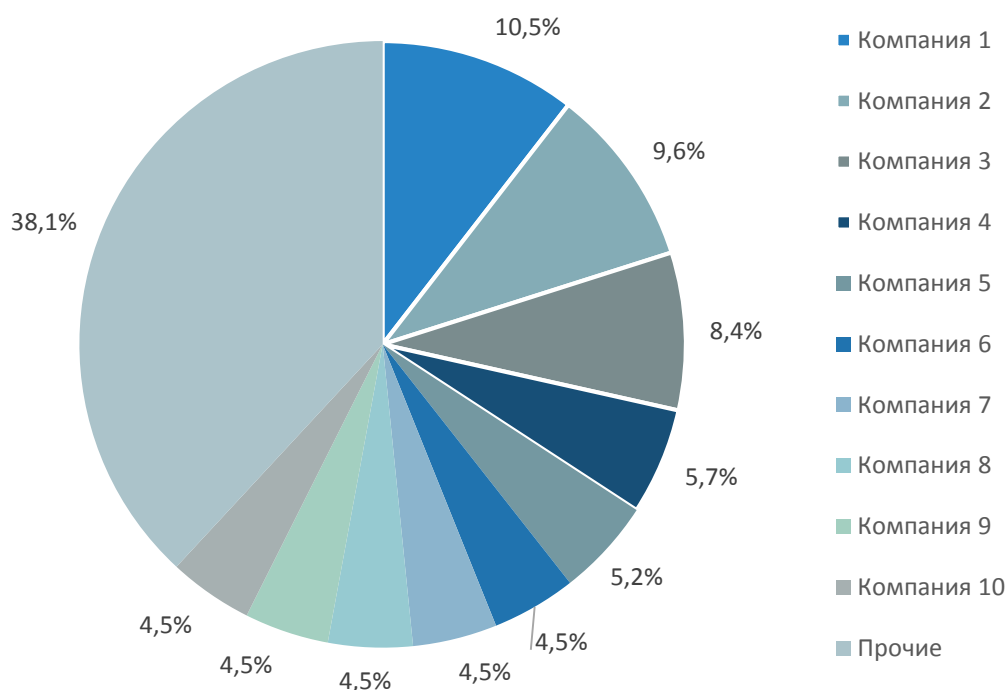
За период 2012-2016 гг. наибольшую долю рынка автобусов пригородных занимала компания В 2016 г. ее рыночная доля в России составила%. Также одними из крупных участников рынка являются компании и Рыночная доля этих компаний в стоимостном выражении в 2016 г. составила порядка% и% соответственно.

Таблица 6. Доли компаний в объеме рынка автобусов пригородных в России в 2012-2016 гг., % от стоимостного объема.

Компания	2012	2013	2014	2015	2016
Компания 1	12,5	9,9	12,2	10,0	10,5
Компания 2	8,3	8,2	10,1	9,2	9,6
Компания 3	5,1	5,9	7	7,9	8,4
Компания 4	5,7	5,6	6	5,7	5,7
Компания 5	5,2	5,1	5,2	5,1	5,2
.....					
ИТОГО	100	100	100	100	100

Источник: расчеты Discovery Research Group.

Диаграмма 7. Доли компаний в объеме рынка автобусов пригородных в России в 2016 г., % от стоимостного объема.



Источник: расчеты Discovery Research Group.

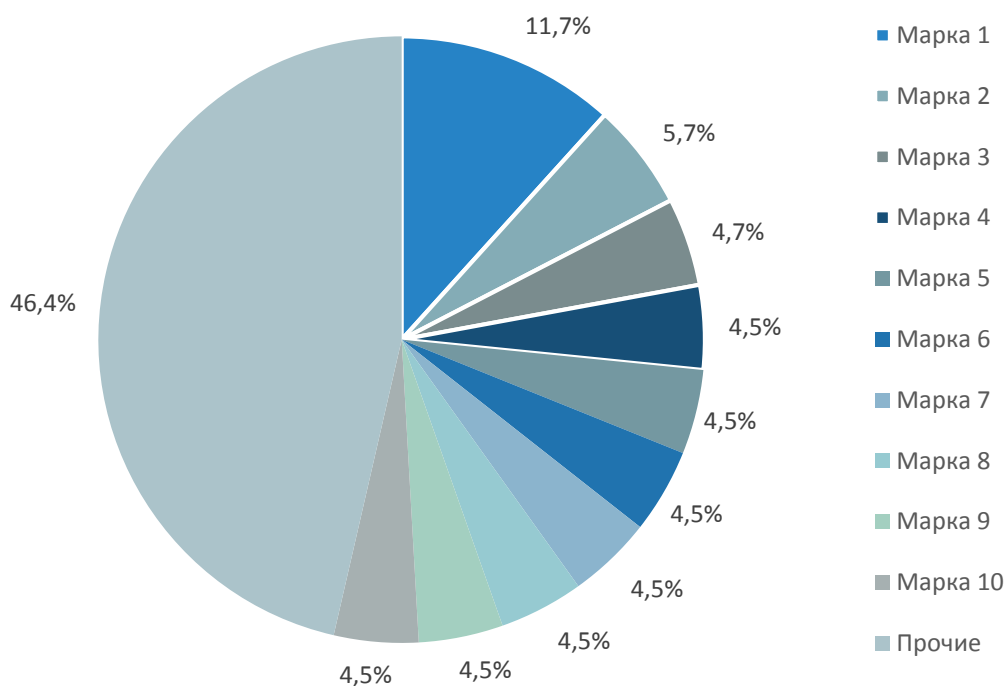
Доли торговых марок в объеме рынка

Таблица 7. Доли торговых марок в объеме рынка автобусов пригородных в России в 2012-2016 гг., % от стоимостного объема.

Торговая марка	2012	2013	2014	2015	2016
Торговая марка 1	11,2	11,4	11,3	11,6	11,7
Торговая марка 2	8,3	5,6	6	5,7	5,7
Торговая марка 3	5,1	5,2	4,9	4,7	4,7
Торговая марка 4	5,7	3,8	4,8	4,3	4,5
Торговая марка 5	5,2	4,5	4,4	4,5	4,5
.....					
.....					
.....					
.....					
.....					
ИТОГО	100	100	100	100	100

Источник: расчеты Discovery Research Group.

Диаграмма 8. Доли торговых марок в объеме рынка автобусов пригородных в России в 2016 г., % от стоимостного объема.



Источник: расчеты Discovery Research Group.

Сегмент 1 рынка автобусов пригородных «.....»

Объем сегмента и категорий

Объем сегмента 1 «.....» рынка автобусов пригородных в России в 2016 г. составил \$ тыс. Самой крупной категорией в данном сегменте является – \$ тыс.

Таблица 8. Объем Сегмента 1 «.....» рынка автобусов пригородных по категориям в России в 2012-2016 гг. в стоимостном выражении, \$ тыс.

Категория	2012	2013	2014	2015	2016
Категория 1					
Категория 2					
Категория 3					
Категория 4					
ИТОГО					

Источник: расчеты Discovery Research Group.

.....
.....
.....
.....

Доли компаний в объеме сегмента и категорий

На протяжении последних трех лет доли компаний-лидеров на рынке рынка автобусов пригородных, что связано с данного сегмента. Рассмотрим состояние рынка по итогам 2016 года.

Рынок сильно Лидером является компания, которая Основные бренды: «.....», «.....», «.....», «.....», «.....».

Второе место у производителя, владеющего (бренды «.....», «.....», «.....»).

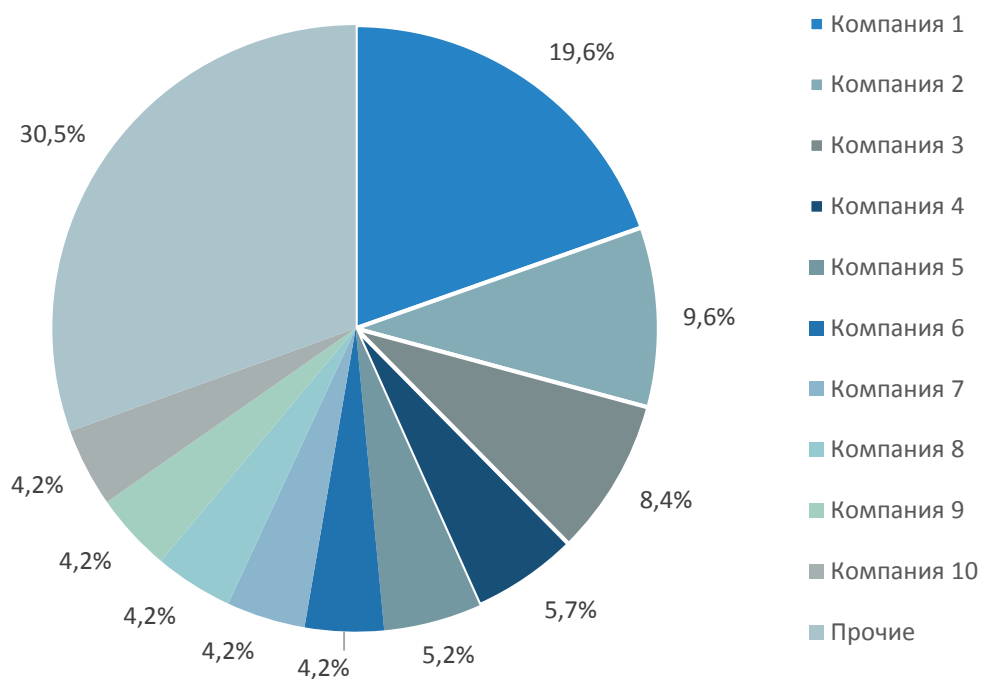
Успешно развивается предприятие с брендами «.....», «.....», «.....», а также компания (бренды «.....», «.....», «.....»).

Таблица 9. Доли компаний в Сегменте 1 «.....» рынка автобусов пригородных в России в 2012-2016 гг., % от стоимостного объема.

Компания	2012	2013	2014	2015	2016
Компания 1	19,9	20	19,6	19,4	19,6
Компания 2	8,3	8,2	10,1	9,2	9,6
Компания 3	5,1	5,9	7	7,9	8,4
Компания 4	5,7	5,6	6	5,7	5,7
Компания 5	5,2	5,1	5,2	5,1	5,2
ИТОГО	100	100	100	100	100

Источник: расчеты Discovery Research Group.

Диаграмма 9. Доли компаний в Сегменте 1 «.....» рынка автобусов пригородных в России в 2016 г., % от стоимостного объема.



Источник: расчеты Discovery Research Group.

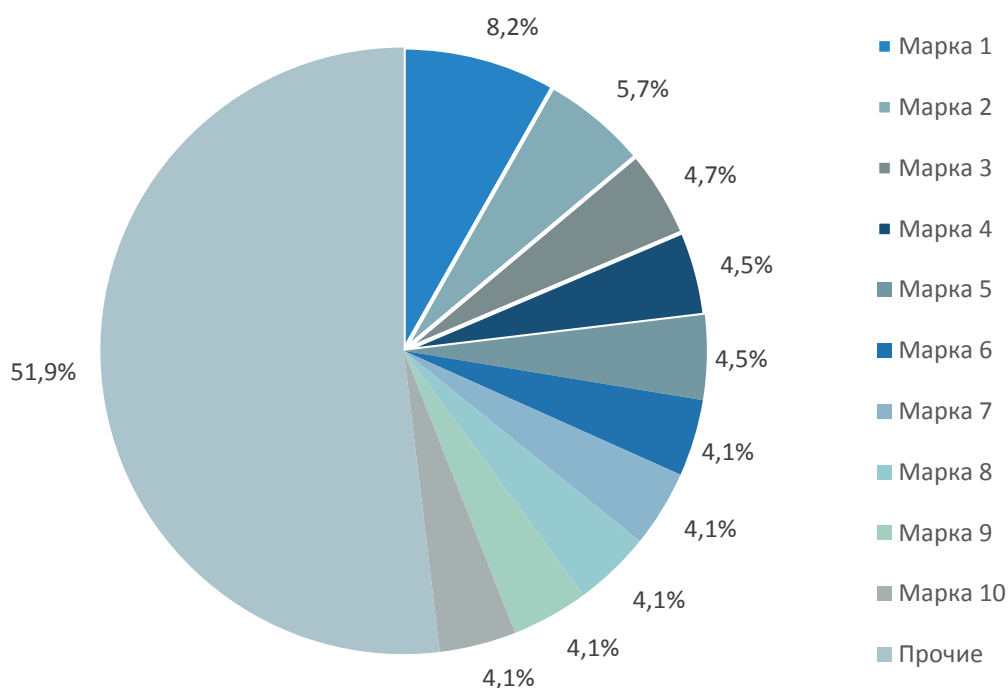
Доли торговых марок в объеме сегмента и категорий

Таблица 10. Доли торговых марок в Сегменте 1 «.....» рынка автобусов пригородных в России в 2012-2016 гг., % от стоимостного объема.

Торговая марка	2012	2013	2014	2015	2016
Торговая марка 1	9,0	8,9	8,5	9,3	8,2
Торговая марка 2	5,2	5,6	6	5,7	5,7
Торговая марка 3	5,1	5,2	4,9	4,7	4,7
Торговая марка 4	3,7	3,8	4,8	4,3	4,5
Торговая марка 5	4,5	4,5	4,4	4,5	4,5
ИТОГО	100	100	100	100	100

Источник: расчеты Discovery Research Group.

Диаграмма 10. Доли торговых марок в Сегменте 1 «.....» рынка автобусов пригородных в России в 2016 г., % от стоимостного объема.



Источник: расчеты Discovery Research Group.

Сегмент 2 рынка автобусов пригородных «.....»

Объем сегмента и категорий

Доли компаний в объеме сегмента и категорий

Доли торговых марок в объеме сегмента и категорий

Сегмент 3 рынка автобусов пригородных «.....»

Объем сегмента и категорий

Доли компаний в объеме сегмента и категорий

Доли торговых марок в объеме сегмента и категорий

Глава 4. Производство автобусов пригородных в России

Объем производства

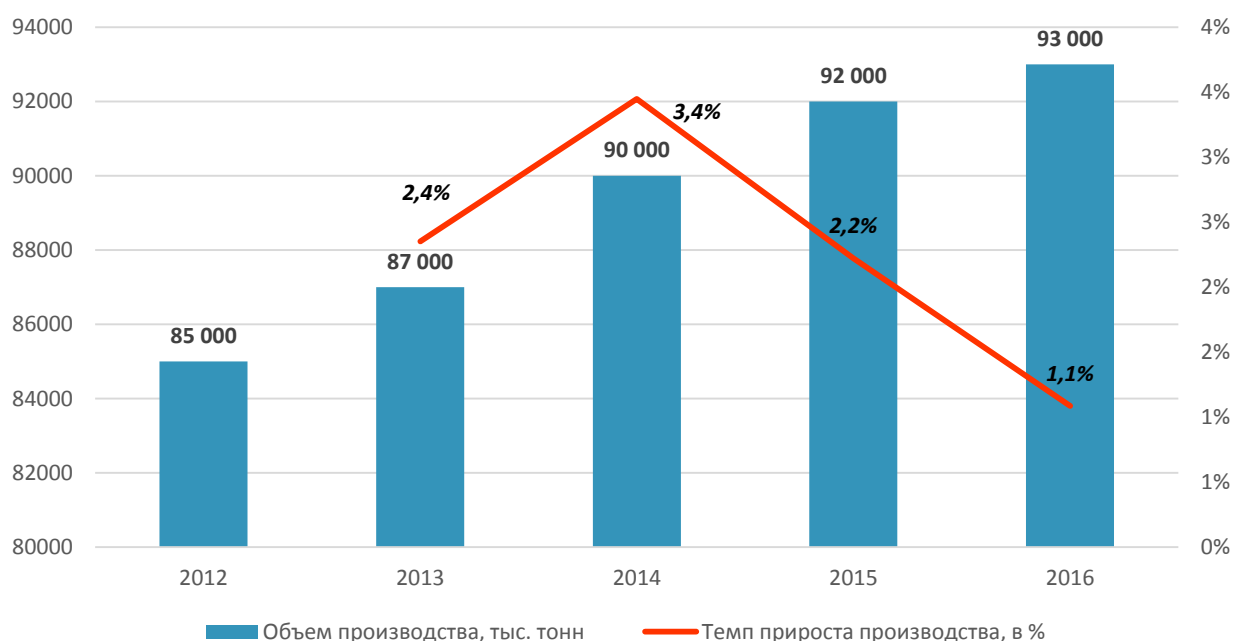
Согласно расчетам аналитиков DISCOVERY Research Group, в 2015 г. в России было произведено автобусов пригородных. В 2016 г. было выпущено

Таблица 11. Объем и темп прироста производства автобусов пригородных в России в 2012-2016 гг. в натуральном выражении, и %.

Показатель	2012	2013	2014	2015	2016
Объем производства	85 000	87 000	90 000	92 000	93 000
Темп прироста, %		2,4%	3,4%	2,2%	1,1%

Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФСГС РФ и производителей.

Диаграмма 11. Объем и темп прироста производства автобусов пригородных в России в 2012-2016 гг. в натуральном выражении, и %.



Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФСГС РФ и производителей.

В 2016 г. объем производства автобусов пригородных в России в стоимостном выражении составил \$ тыс. В 2016 г. объем производства равнялся \$ тыс.

Таблица 12. Объем и темп прироста производства автобусов пригородных в России в 2012-2016 гг. в стоимостном выражении, \$ тыс. и %.

Показатель	2012	2013	2014	2015	2016
Объем производства					
Темп прироста, %					

Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФСГС РФ и производителей.

Диаграмма 12. Объем и темп прироста производства автобусов пригородных в России в 2012-2016 гг. в стоимостном выражении, \$ тыс. и %.



Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФСГС РФ и производителей.

Объем производства по субъектам федерации

Наибольшее количество автобусов пригородных производится в области.
По данным за 2016 г., вобласти было произведено автобусов пригородных.

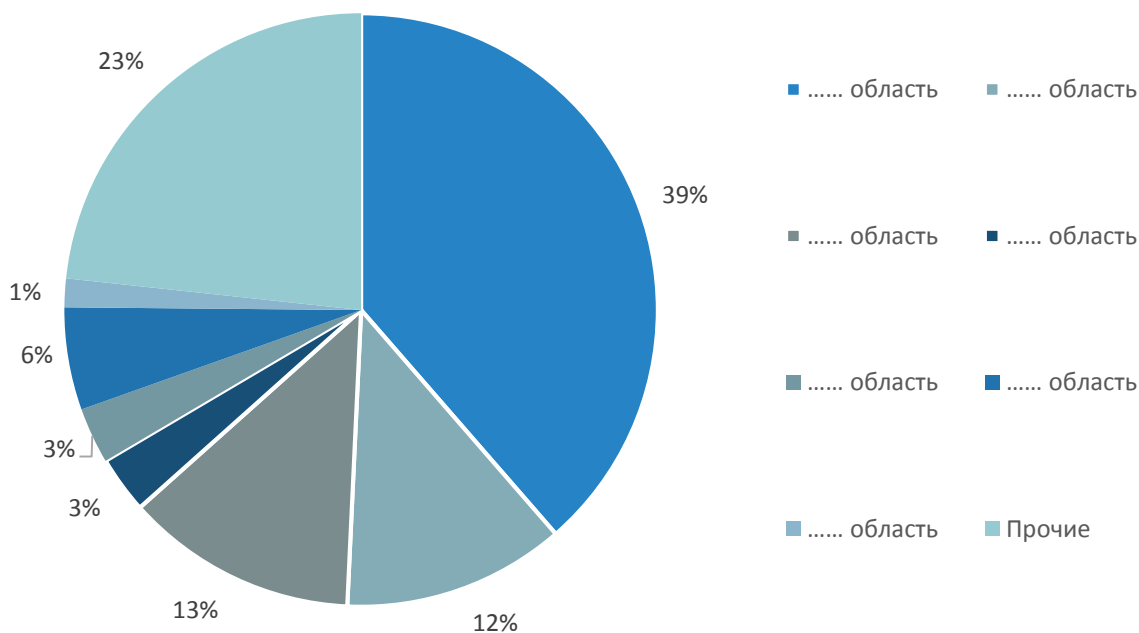
Таблица 13. Объем производства автобусов пригородных по Субъектам Федерации РФ в 2012-2016 гг. в натуральном выражении,

Субъект Федерации	2012	2013	2014	2015	2016
..... область					
..... область					
..... область					
..... область					
..... область					
..... область					
Прочие					
ИТОГО					

Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФСГС РФ и производителей.

В 2016 г.% от совокупного объема производства автобусов пригородных в России было произведено в области. На долю области пришлось %.

Диаграмма 13. Доли Субъектов Федерации РФ в объеме производства автобусов пригородных в России в 2016 г., % от натурального объема.



Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФСГС РФ и производителей.

Объем производства по сегментам

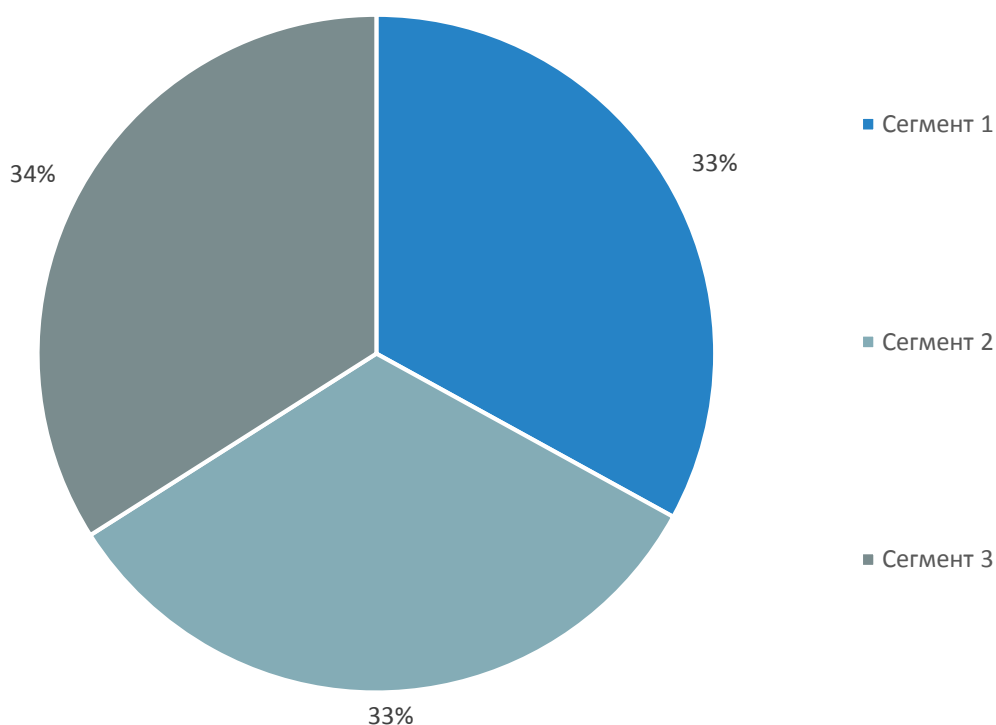
В структуре производства автобусов пригородных в России в 2015 г. преобладают В 2016 г. занимают% от всего объема производства автобусов пригородных в натуральном выражении.

Таблица 14. Объем производства автобусов пригородных в России по сегментам в 2012-2016 гг. в натуральном выражении,

Сегмент	2012	2013	2014	2015	2016
Сегмент 1					
Сегмент 2					
Сегмент 3					
Сегмент 4					
ИТОГО					

Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФСГС РФ и производителей.

Диаграмма 14. Структура производства автобусов пригородных в России по сегментам в 2016 г., % от натурального объема.



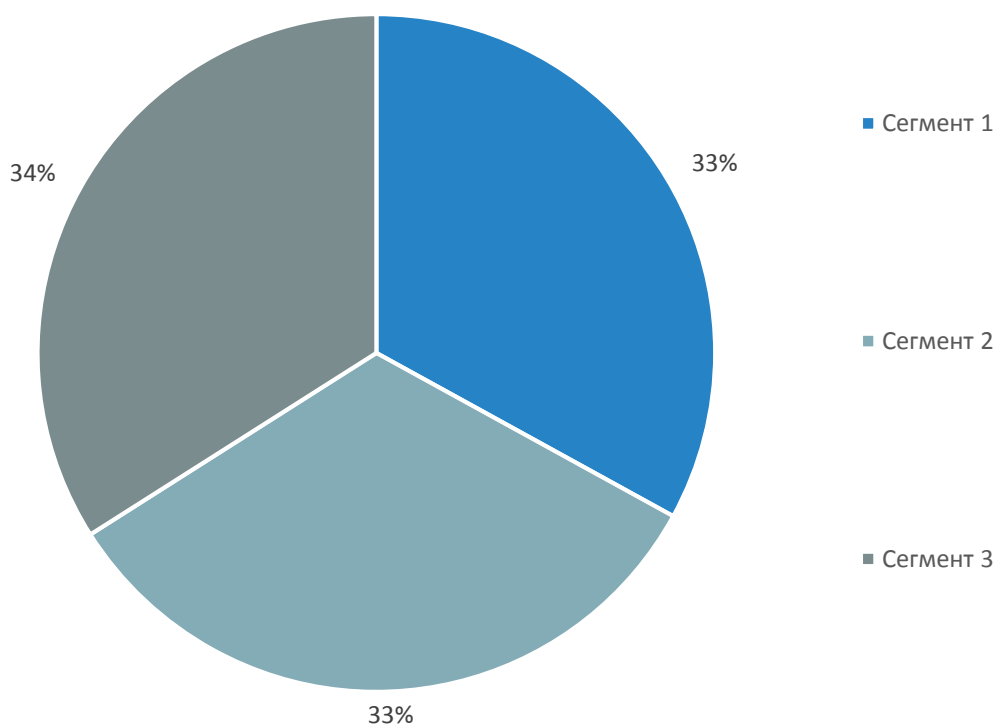
Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФСГС РФ и производителей.

Таблица 15. Объем производства автобусов пригородных в России по сегментам в 2012-2016 гг. в стоимостном выражении, \$ тыс.

Сегмент	2012	2013	2014	2015	2016
Сегмент 1					
Сегмент 2					
Сегмент 3					
Сегмент 4					
ИТОГО					

Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФСГС РФ и производителей.

Диаграмма 15. Структура производства автобусов пригородных в России по сегментам в 2016 г., % от стоимостного объема.



Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФСГС РФ и производителей.

Объём производства в Сегменте 1

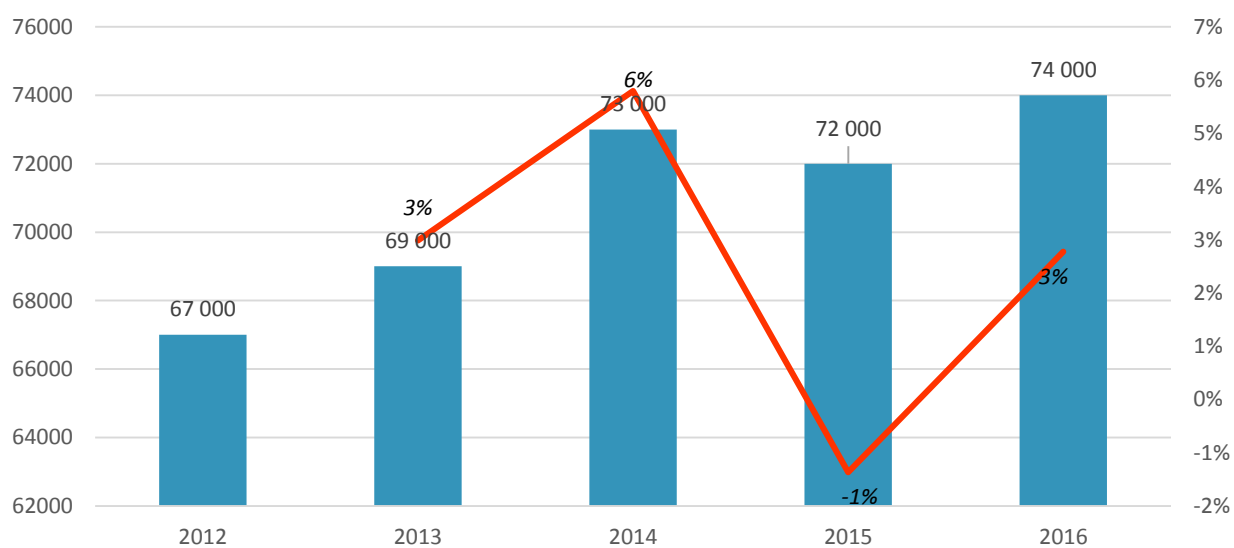
В 2015 г. в России было произведено автобусов пригородных. В 2016 г. выпуск достиг, что на%, чем годом ранее.

Таблица 16. Объём и темп прироста производства Сегмента 1 «.....» рынка автобусов пригородных в России в 2012-2016 гг. в натуральном выражении, и %.

Показатель	2012	2013	2014	2015	2016
Объём производства	67 000	69 000	73 000	72 000	74 000
Темп прироста, %		3%	6%	-1%	3%

Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФСГС РФ и производителей.

Диаграмма 16. Объём и темп прироста производства Сегмента 1 «.....» рынка автобусов пригородных в России в 2012-2016 гг. в натуральном выражении, и %.



Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФСГС РФ и производителей.

Объём производства в Сегменте 2

Глава 5. Импорт автобусов пригородных в Россию и экспорт автобусов пригородных из России

Импорт по сегментам

Объем импорта автобусов пригородных в Россию в 2016 г. в натуральном выражении составил, что на%, чем в 2015 г.

В стоимостном выражении объем импорта достиг в 2016 г. \$ тыс., что на%, чем в 2015 году.

Основную долю импорта составляют

Таблица 17. Объем импорта автобусов пригородных в Россию по сегментам в 2014-2016 гг. в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Сегмент	2014		2015		2016	
	\$ тыс.	\$ тыс.	\$ тыс.
Сегмент 1						
Сегмент 2						
Сегмент 3						
Сегмент 4						
ИТОГО						

Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФТС РФ.

Диаграмма 17. Объем импорта автобусов пригородных в Россию по сегментам в 2014-2016 гг. в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.



Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФТС РФ.

Импорт по сегментам и категориям

Ниже представлены данные по импорту автобусов пригородных в разрезе по сегментам и категориям.

Таблица 18. Объем импорта автобусов пригородных в Россию по сегментам и категориям в 2014-2016 гг. в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Сегмент/Категория	2014		2015		2016	
	\$ тыс.	\$ тыс.	\$ тыс.
Сегмент 1						
Категория 1						
Категория 2						
Категория 3						
Категория 4						
Сегмент 2						
Категория 1						
Категория 2						
Категория 3						
Категория 4						
Сегмент 3						
Категория 1						
Категория 2						
Категория 3						
Категория 4						
Сегмент 4						
Категория 1						
Категория 2						
Категория 3						
Категория 4						
ИТОГО						

Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФТС РФ.

Импорт по торговым маркам

Среди всех сегментов автобусов пригородных, импортированных в Россию в 2016 г., в стоимостном выражении лидирует торговая марка – ...%. На втором – ...%. Замыкает тройку лидеров – ...%.

Таблица 19. Объем импорта автобусов пригородных в Россию по торговым маркам в 2014-2016 гг. в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Торговая марка	2014		2015		2016	
	\$ тыс.	\$ тыс.	\$ тыс.
Торговая марка 1						
Торговая марка 2						
Торговая марка 3						
Торговая марка 4						
Торговая марка 5						
Торговая марка 6						
ИТОГО						

Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФТС РФ.

Диаграмма 18. Доли торговых марок в объеме импорта автобусов пригородных в Россию в 2016 г., % от стоимостного объема.



Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФТС РФ.

Импорт по сегментам и торговым маркам

Сегмент 1 рынка автобусов пригородных «.....»

В объеме импорта автобусов пригородных в 2016 г. в стоимостном выражении лидирует торговая марка – ...%.

Таблица 20. Объем импорта Сегмента 1 «.....» рынка автобусов пригородных в Россию по торговым маркам в 2014-2016 гг. в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Торговая марка	2014		2015		2016	
	\$ тыс.	\$ тыс.	\$ тыс.
Торговая марка 1						
Торговая марка 2						
Торговая марка 3						
Торговая марка 4						
Торговая марка 5						
Торговая марка 6						
ИТОГО						

Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФТС РФ.

Диаграмма 19. Доли торговых марок в объеме импорта Сегмента 1 «.....» рынка автобусов пригородных в Россию в 2016 г., % от стоимостного объема.



Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФТС РФ.

Сегмент 2 рынка автобусов пригородных «.....»

Сегмент 3 рынка автобусов пригородных «.....»

Сегмент 4 рынка автобусов пригородных «.....»

Экспорт по сегментам

Экспорт по сегментам и категориям

Экспорт по торговым маркам

Экспорт по сегментам и торговым маркам

Сегмент 1 рынка автобусов пригородных «.....»

Сегмент 2 рынка автобусов пригородных «.....»

Сегмент 3 рынка автобусов пригородных «.....»

Сегмент 4 рынка автобусов пригородных «.....»

Глава 6. Тенденции и перспективы развития рынка, факторы роста и торможения рынка автобусов пригородных в России

Производители автобусов пригородных ищут пути выхода из кризиса

.....

Спад рынка из-за сокращения инвестиций

.....

Перспективы рынка автобусов пригородных

.....

Препятствия и возможности для импортозамещения

.....

Перекося на рынке автобусов пригородных

.....
.....

Проблемы качества продукции

.....

Отставание отечественных разработок от зарубежных аналогов

.....

Глава 7. Уровень цен на рынке автобусов пригородных в России

Рынок

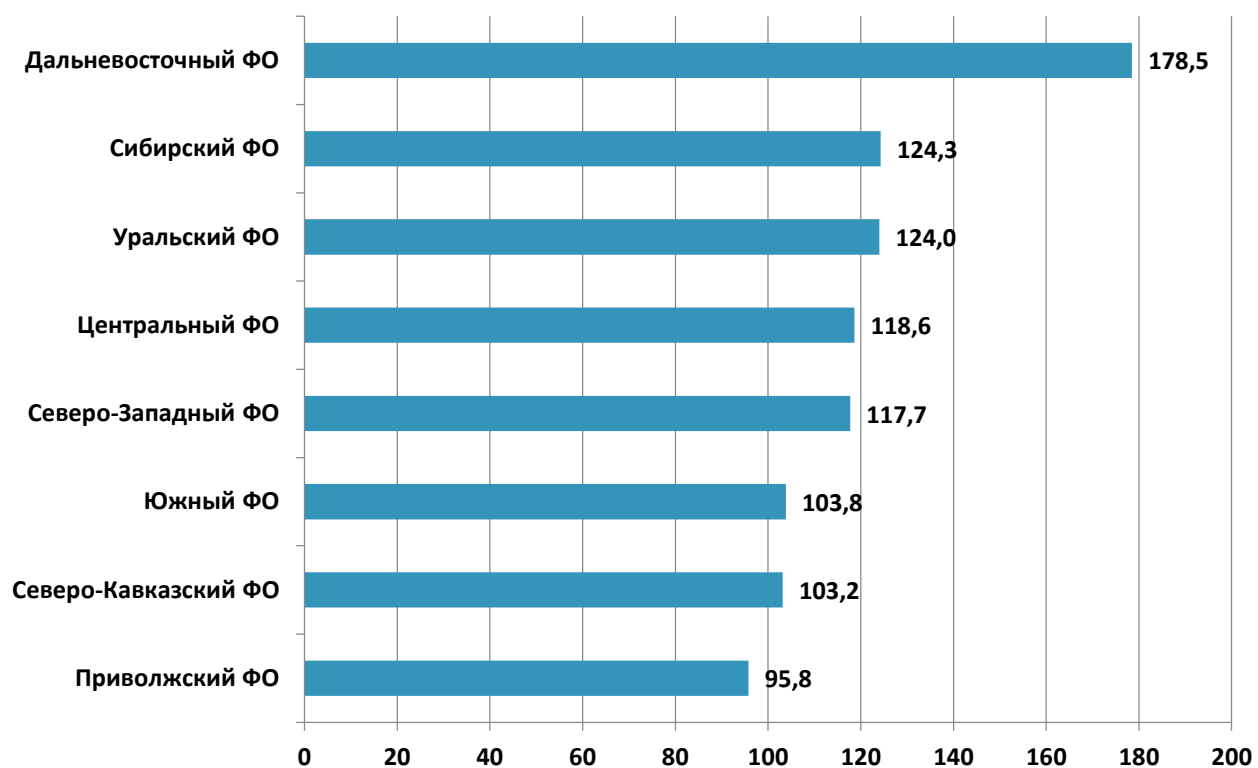
По данным за 2016 г. в ФО были зафиксированы самые высокие среди ФО средние цены на рынке автобусов пригородных – руб. .

Таблица 21. Средние цены на рынке автобусов пригородных по Федеральным Округам РФ в 2012-2016 гг., руб.

Год	Централь-ный ФО	Северо-Западный ФО	Южный ФО	Северо-Кавказский ФО	Приволжс-кий ФО	Уральский ФО	Сибирский ФО	Дальневосточ-ный ФО
2012								155,2
2013	115,4			112,9				
2014								
2015								
2016	118,6					124,0		

Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФСГС РФ и производителей.

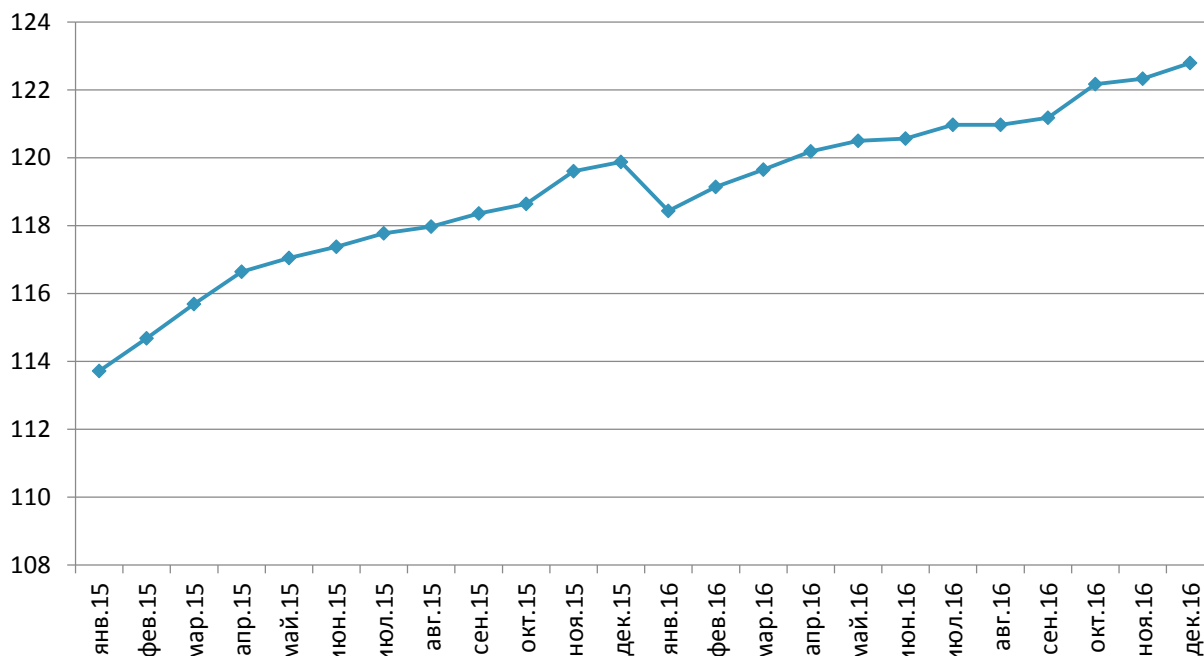
Диаграмма 20. Средние цены на рынке автобусов пригородных по Федеральным Округам РФ в 2016 г., руб.



Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФСГС РФ и производителей.

С января 2015 г. по декабрь 2016 г. средние цены на рынке автобусов пригородных постоянно растут. Спад цен был только в январе 2016 г.

Диаграмма 21. Динамика средних цен на рынке автобусов пригородных в России в 2015-2016 гг., руб.



Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФСГС РФ и производителей.

Сегмент 1 рынка автобусов пригородных «.....»

.....

.....

.....

.....

Сегмент 2 рынка автобусов пригородных «.....»

.....

.....

.....

.....

Сегмент 3 рынка автобусов пригородных «.....»

.....

.....

.....

.....

Сегмент 4 рынка автобусов пригородных «.....»

.....

.....

.....

.....

Глава 8. Финансово-хозяйственная деятельность участников рынка автобусов пригородных в России

Компания 1

Компания вышла на российский рынок в 1991 году. Головной офис компании расположен в Москве.

Компания – одна из крупнейших компаний, на которую работают до тыс. сотрудников.

Производство автобусов пригородных является одним из главных направлений деятельности компании.

.....

.....

Сведения о балансе, выручке, прибыли.

Сведения о текущей производственной деятельности.

Сведения об инвестиционных проектах и планах развития.

Компания 2

Агентство маркетинговых исследований

DISCOVERY RESEARCH GROUP

125438, Москва, ул. Михалковская 63Б, стр. 4, этаж 5

БЦ «Головинские пруды»

Тел. +7 (499) 394-53-60, + 7 (495) 968-13-14

e-mail: research@drgroup.ru

www.drgroup.ru

Схема проезда

