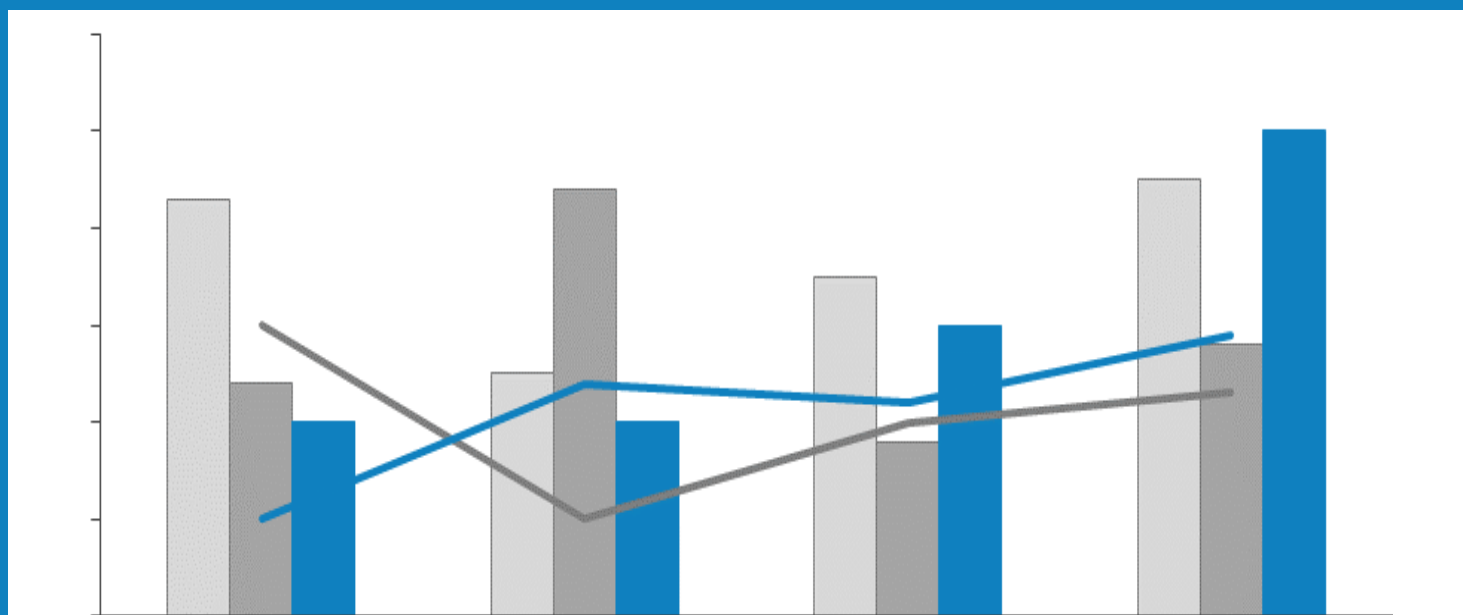




Аналитический отчет DISCOVERY RESEARCH GROUP

Анализ рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России



Агентство DISCOVERY Research Group было создано в 2005 г. За годы работы нашими клиентами стали тысячи компаний. Со списком клиентов можно ознакомиться тут: <http://www.drgroup.ru/clients.html>

Наши клиенты, в том числе - крупнейшие мировые корпорации, выражают благодарность агентству за проведенные исследования <http://www.drgroup.ru/reviews.html>

Почему маркетинговые исследования выгоднее покупать у нас?

1. Мы используем максимально полный набор источников,

который можно использовать в рамках кабинетного исследования, включая экспертные интервью с игроками рынка, результаты обработки баз данных ФТС РФ, данные ФСГС РФ (Росстата), профильных государственных органов и многие другие виды источников информации.

2. Мы обновляем исследование на момент его приобретения.

Таким образом, вы получаете обзор рынка по состоянию на самый последний момент. Наши отчеты всегда самые свежие на рынке!

3. Мы максимально визуализируем данные

путем формирования таблиц и построения диаграмм. Это позволяет клиентам тратить меньше времени на анализ данных, а также использовать подготовленные нами графики в собственных документах. Естественно, при этом очень много выводов дается в текстовом виде, ведь далеко не всю информацию можно представить в виде таблиц и диаграмм.

4. Все наши отчеты предоставляются клиентам в форматах Word и Excel,

что позволяет Вам в дальнейшем самостоятельно работать с отчетом, используя данные любым способом (изменять, копировать и вставлять в любой документ).

5. Мы осуществляем послепродажную поддержку

Любой клиент после приобретения отчета может связаться с нашим агентством, и мы в кратчайшие сроки предоставим консультацию по теме исследования.

Методология проведения исследований

Одним из направлений работы агентства DISCOVERY Research Group является подготовка *готовых исследований*. Также такие исследования называют *инициативными*, поскольку агентство самостоятельно инициирует их проведение, формулирует тему, цель, задачи, выбирает методологию проведения и после завершения проекта предлагает результаты всем заинтересованным лицам.

Мы проводим исследования рынков России, стран СНГ, Европы, США, некоторых стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

Основным предназначением *готовых исследований* является ознакомление участников рынка – производителей, импортеров, дистрибьюторов, клиентов, всех заинтересованных лиц, – с текущей рыночной ситуацией, событиями прошлых периодов и прогнозами на будущее. *Хорошее готовое исследование должно быть логически выстроенным и внутренне непротиворечивым, емким без лишней малопригодной информации, точным и актуальным, давать возможность быстро получить нужные сведения.*

РЫНОЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Хорошее готовое исследование должно отражать данные обо всех ключевых рыночных показателях, а значит содержать в себе информацию:

- об объеме, темпе роста и динамике развития производства, импорта и экспорта, и самого рынка;
- о различных сценариях прогноза ключевых показателей рынка в натуральном и стоимостном выражении;
- о структуре потребления;
- об основных сегментах рынка и ключевых отраслях;
- о ключевых тенденциях и перспективах развития рынка в ближайшие несколько лет;
- о ключевых факторах, определяющих текущее состояние и развитие рынка;
- о потребительских свойствах различных товарных групп;
- о рыночных долях основных участников рынка;
- о конкурентной ситуации на рынке;
- о финансово-хозяйственной деятельности участников рынка;
- иногда проводится мониторинг цен и определяется уровень цен на рынке;
- и др.

ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

Для того, чтобы клиент получил максимально детальное представление об анализируемом рынке мы используем все доступные источники информации:

1. Базы данных Федеральной Таможенной службы РФ, ФСГС РФ (Росстат).
2. Материалы DataMonitor, EuroMonitor, Eurostat.
3. Печатные и электронные деловые и специализированные издания, аналитические обзоры.
4. Ресурсы сети Интернет в России и мире.
5. Экспертные опросы.
6. Материалы участников отечественного и мирового рынков.
7. Результаты исследований маркетинговых и консалтинговых агентств.
8. Материалы отраслевых учреждений и базы данных.
9. Результаты ценовых мониторингов.
10. Материалы и базы данных статистики ООН (United Nations Statistics Division: Commodity Trade Statistics, Industrial Commodity Statistics, Food and Agriculture Organization и др.).
11. Материалы Международного Валютного Фонда (International Monetary Fund).
12. Материалы Всемирного банка (World Bank).
13. Материалы ВТО (World Trade Organization).
14. Материалы Организации экономического сотрудничества и развития (Organization for Economic Cooperation and Development).
15. Материалы International Trade Centre.
16. Материалы Index Mundi.
17. Результаты исследований DISCOVERY Research Group.

Очевидно, что использование большего числа источников позволяет исследователю, во-первых, собирать максимальный объем доступной информации, дополнять информацию из одних источников информацией из других источников, во-вторых, производить перекрестную проверку получаемых сведений.

Периодические печатные и цифровые СМИ подвержены влиянию участников рынка. При анализе необходимо внимательно сравнивать оценки разных показателей, предоставленных различными игроками. В базах данных ФТС РФ декларанты (импортеры и экспортеры) зачастую занижают импортную и экспортную цены. Кроме этого, многие источники не имеют возможности объективно и полно собирать всю необходимую информацию о рынке. Например, ФСГС РФ (Росстат) ведет учет сведений об объемах выпуска продукции не по всем кодам, существующим в классификаторе кодов ОКПД (общероссийский классификатор продукции по видам экономической деятельности). Следовательно, часть информации приходится получать из дополнительных источников.

В силу вышеназванных причин очень важно использовать максимально широкий круг источников информации.

ОБРАБОТКА БАЗ ДАННЫХ И ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

При этом сбор информации – это лишь полдела. Важно *правильно обработать базы данных и рассчитать значения требующихся показателей*. Для этого нужны высокая квалификация и опыт работы в программах Access, Excel, SPSS. Наши специалисты обладают этими качествами.

Кроме того, за годы работы специалистами агентства DISCOVERY Research Group разработаны *собственное специальное программное обеспечение и алгоритмы обработки различных баз данных*, в т.ч. баз данных ФТС РФ. Это позволяет производить более точные расчеты за меньший период времени, экономя тем самым деньги Клиента. *При желании вы можете ознакомиться с ними.*

Наши Клиенты получают возможность оперировать более точными оценками всевозможных рыночных показателей, более обоснованно оценивать позиции своей компании, прогнозировать объемы собственных продаж и продаж конкурентов!!!

Этот отчет был подготовлен **DISCOVERY Research Group** исключительно в целях информации. **DISCOVERY Research Group** не гарантирует точности и полноты всех сведений, содержащихся в отчете, поскольку в некоторых источниках приведенные сведения могли быть случайно или намеренно искажены. Информация, представленная в этом отчете, не должна быть истолкована, прямо или косвенно, как информация, содержащая рекомендации по дальнейшим действиям по ведению бизнеса. Все мнение и оценки, содержащиеся в данном отчете, отражают мнение авторов на день публикации и могут быть изменены без предупреждения.

DISCOVERY Research Group не несет ответственности за какие-либо убытки или ущерб, возникшие в результате использования любой третьей стороной информации, содержащейся в данном отчете, включая опубликованные мнения или заключения, а также за последствия, вызванные неполнотой представленной информации. Информация, представленная в настоящем отчете, получена из открытых источников. Дополнительная информация может быть представлена по запросу.

Этот документ или любая его часть не может распространяться без письменного разрешения **DISCOVERY Research Group** либо тиражироваться любыми способами.

ВАЖНО!

Задачи, поставленные и решаемые в настоящем отчете являются общими и не могут рассматриваться как комплексное исследование рынка того или иного товара или услуги. Для решения специфических задач необходимо проведение Ad hoc исследования, которое в полной мере будет соответствовать потребностям бизнеса.

Основное направление деятельности **DISCOVERY Research Group** – проведение маркетинговых исследований полного цикла в Москве и регионах России, а также выполнение отдельных видов работ на разных этапах реализации исследовательского проекта.

Также **DISCOVERY Research Group** в интересах Заказчика разрабатывает и реализует PR-кампании, проводит конкурентную разведку с привлечением соответствующих ресурсов.

Специалисты агентства обладают обширными знаниями в маркетинге, методологии, методике и технике маркетинговых и социологических исследований, экономике, математической статистике и анализе данных.

Специалисты агентства являются экспертами и авторами статей в известных деловых и специализированных изданиях, среди которых Коммерсантъ, Ведомости, Эксперт Компания, Профиль, РБК-Daily, Секрет фирмы и ряд других.

Агентство **DISCOVERY Research Group** является партнером РИА «РосБизнесКонсалтинг» и многих других Интернет-площадок по продаже отчетов готовых.

Содержание

| | |
|--|-----------|
| Список таблиц и диаграмм | 11 |
| Таблицы: | 11 |
| Диаграммы: | 14 |
| Резюме | 18 |
| Глава 1. Методология исследования | 20 |
| Цель исследования | 20 |
| Задачи исследования..... | 20 |
| Объект исследования | 21 |
| Метод сбора и анализа данных | 21 |
| Источники получения информации | 21 |
| Объем и структура выборки..... | 22 |
| Глава 2. Классификация и основные характеристики воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания..... | 23 |
| Описание и основные характеристики | 23 |
| Сегмент 1 «.....» | 23 |
| Сегмент 2 «.....» | 23 |
| Сегмент 3 «.....» | 23 |
| Сегмент 4 «.....» | 24 |
| Глава 3. Объем рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России..... | 25 |
| Объем рынка | 25 |
| Объем рынка по сегментам | 27 |
| Прогноз развития рынка до 2022 г. | 31 |
| Прогноз развития рынка по сегментам до 2022 г. | 33 |
| Доли компаний в объеме рынка | 34 |
| Доли торговых марок в объеме рынка | 35 |
| Сегмент 1 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания «.....» | 36 |
| <i>Объем сегмента и категорий</i> | <i>36</i> |
| <i>Доли компаний в объеме сегмента и категорий.....</i> | <i>37</i> |
| <i>Доли торговых марок в объеме сегмента и категорий.....</i> | <i>39</i> |
| Сегмент 2 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания «.....» | 40 |
| <i>Объем сегмента и категорий</i> | <i>40</i> |
| <i>Доли компаний в объеме сегмента и категорий.....</i> | <i>40</i> |
| <i>Доли торговых марок в объеме сегмента и категорий.....</i> | <i>40</i> |

| | |
|---|-----------|
| Сегмент 3 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания «.....» | 40 |
| <i>Объем сегмента и категорий</i> | 40 |
| <i>Доли компаний в объеме сегмента и категорий</i> | 40 |
| <i>Доли торговых марок в объеме сегмента и категорий</i> | 40 |
| Глава 4. Производство воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России | 41 |
| Объем производства | 41 |
| Объем производства по субъектам федерации..... | 43 |
| Объем производства по сегментам | 45 |
| Объем производства в Сегменте 1 | 47 |
| Объем производства в Сегменте 2 | 48 |
| Глава 5. Импорт воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в Россию и экспорт воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания из России | 49 |
| Импорт по сегментам | 49 |
| Импорт по сегментам и категориям..... | 51 |
| Импорт по торговым маркам..... | 52 |
| Импорт по сегментам и торговым маркам..... | 54 |
| <i>Сегмент 1 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания «.....»</i> | <i>54</i> |
| <i>Сегмент 2 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания «.....»</i> | <i>56</i> |
| <i>Сегмент 3 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания «.....»</i> | <i>56</i> |
| <i>Сегмент 4 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания «.....»</i> | <i>56</i> |
| Экспорт по сегментам..... | 57 |
| Экспорт по сегментам и категориям | 57 |
| Экспорт по торговым маркам | 57 |
| Экспорт по сегментам и торговым маркам | 57 |
| <i>Сегмент 1 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания «.....»</i> | <i>57</i> |
| <i>Сегмент 2 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания «.....»</i> | <i>57</i> |
| <i>Сегмент 3 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания «.....»</i> | <i>57</i> |
| <i>Сегмент 4 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания «.....»</i> | <i>57</i> |

| | |
|--|----|
| Глава 6. Тенденции и перспективы развития рынка, факторы роста и торможения рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России..... | 58 |
| Производители воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания ищут пути выхода из кризиса..... | 58 |
| Спад рынка из-за сокращения инвестиций | 58 |
| Перспективы рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания | 58 |
| Препятствия и возможности для импортозамещения | 58 |
| Перекус на рынке воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания..... | 58 |
| Проблемы качества продукции | 58 |
| Отставание отечественных разработок от зарубежных аналогов | 58 |
| Глава 7. Уровень цен на рынке воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России | 59 |
| Рынок..... | 59 |
| Сегмент 1 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания «.....» | 61 |
| Сегмент 2 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания «.....» | 61 |
| Сегмент 3 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания «.....» | 62 |
| Сегмент 4 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания «.....» | 62 |
| Глава 8. Финансово-хозяйственная деятельность участников рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России | 63 |
| Компания 1 | 63 |
| Компания 2 | 63 |

Список таблиц и диаграмм

Отчет содержит 66 таблиц и 49 диаграмм.

Таблицы:

Таблица 1. Объем мирового рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Таблица 2. Объем мирового рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания по сегментам в натуральном выражении, % и

Таблица 3. Структура мирового рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания по сегментам в стоимостном выражении, % и \$ тыс.

Таблица 4. Объем рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Таблица 5. Объем рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России по сегментам в натуральном выражении,

Таблица 6. Объем рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России по сегментам в стоимостном выражении, \$ тыс.

Таблица 7. Различные сценарии прогноза (оптимистичный, пессимистичный, реалистичный) развития рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России в 2019-2022 гг. в стоимостном выражении, \$ тыс. и % прироста рынка.

Таблица 8. Различные сценарии прогноза (оптимистичный, пессимистичный, реалистичный) развития рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России по сегментам в 2019-2022 гг. в стоимостном выражении, \$ тыс. и % прироста рынка.

Таблица 9. Доли компаний в объеме рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России, % от стоимостного объема.

Таблица 10. Доли торговых марок в объеме рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России, % от стоимостного объема.

Таблица 11. Объем Сегмента 1 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания по категориям в России в стоимостном выражении, \$ тыс.

Таблица 12. Объем Сегмента 2 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания по категориям в России в стоимостном выражении, \$ тыс.

Таблица 13. Объем Сегмента 3 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания по категориям в России в стоимостном выражении, \$ тыс.

Таблица 14. Доли компаний в Сегменте 1 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России, % от стоимостного объема.

Таблица 15. Доли торговых марок в Сегменте 1 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России, % от стоимостного объема.

Таблица 16. Доли компаний в Сегменте 2 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России, % от стоимостного объема.

Таблица 17. Доли торговых марок в Сегменте 2 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России, % от стоимостного объема.

Таблица 18. Доли компаний в Сегменте 3 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России, % от стоимостного объема.

Таблица 19. Доли торговых марок в Сегменте 3 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России, % от стоимостного объема.

Таблица 20. Объем и темп прироста производства воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России в натуральном выражении, и %.

Таблица 21. Объем и темп прироста производства воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России в стоимостном выражении, \$ тыс. и %.

Таблица 22. Объём производства воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания по Субъектам Федерации РФ в натуральном выражении,

Таблица 23. Объем производства воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России по сегментам в натуральном выражении,

Таблица 24. Объем производства воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России по сегментам в стоимостном выражении, \$ тыс.

Таблица 25. Объём и темп прироста производства Сегмента 1 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России в натуральном выражении, и %.

Таблица 26. Объём и темп прироста производства Сегмента 2 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России в натуральном выражении, и %.

Таблица 27. Объём и темп прироста производства Сегмента 3 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России в натуральном выражении, и %.

Таблица 28. Объем импорта воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в Россию по сегментам в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Таблица 29. Объем импорта воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в Россию по сегментам и категориям в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Таблица 30. Объём импорта воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в Россию по материалам изготовления в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Таблица 31. Объём импорта воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в Россию по назначению продукта в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Таблица 32. Объём импорта воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в Россию по производителям в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Таблица 33. Объем импорта воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в Россию по торговым маркам в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Таблица 34. Объём импорта воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в Россию по странам-происхождения в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Таблица 35. Объём импорта воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в Россию по странам-отправления в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Таблица 36. Объем импорта Сегмента 1 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в Россию по торговым маркам в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Таблица 37. Объем импорта Сегмента 2 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в Россию по торговым маркам в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Таблица 38. Объем импорта Сегмента 3 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в Россию по торговым маркам в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Таблица 39. Объем экспорта воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания из России по сегментам в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Таблица 40. Объем экспорта воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания из России по сегментам и категориям в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Таблица 41. Объем экспорта воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания из России по материалам изготовления в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Таблица 42. Объем экспорта воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания из России по назначению продукта в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Таблица 43. Объем экспорта воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания из России по производителям в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Таблица 44. Объем экспорта воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания из России по торговым маркам в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Таблица 45. Объем экспорта воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания из России по странам-происхождения в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Таблица 46. Объем экспорта воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания из России по странам-отправления в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Таблица 47. Объем экспорта Сегмента 1 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания из России по торговым маркам в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Таблица 48. Объем экспорта Сегмента 2 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания из России по торговым маркам в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Таблица 49. Объем экспорта Сегмента 3 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания из России по торговым маркам в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Таблица 50. Средние цены на рынке воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания по Федеральным Округам РФ, руб.

Таблица 51. Средние цены в Сегменте 1 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания по Федеральным Округам РФ, руб.

Таблица 52. Средние цены в Сегменте 2 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания по Федеральным Округам РФ, руб.

Таблица 53. Средние цены в Сегменте 3 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания по Федеральным Округам РФ, руб.

Таблица 54. Таможенные цены на рынке воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания по торговым маркам импортеров и экспортеров продукции, \$.

Таблица 55. Средние цены на рынке воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания по торговым маркам импортеров и экспортеров продукции, \$.

Таблица 56. Таможенные цены в Сегменте 1 на рынке воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания по торговым маркам импортеров и экспортеров продукции, \$.

Таблица 57. Средние цены в Сегменте 1 на рынке воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания по торговым маркам импортеров и экспортеров продукции, \$.

Таблица 58. Таможенные цены в Сегменте 2 на рынке воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания по торговым маркам импортеров и экспортеров продукции, \$.

Таблица 59. Средние цены в Сегменте 2 на рынке воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания по торговым маркам импортеров и экспортеров продукции, \$.

Таблица 60. Таможенные цены в Сегменте 3 на рынке воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания по торговым маркам импортеров и экспортеров продукции, \$.

Таблица 61. Средние цены в Сегменте 3 на рынке воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания по торговым маркам импортеров и экспортеров продукции, \$.

Таблица 62. Сведения о финансово-хозяйственной деятельности компании

Таблица 63. Сведения о финансово-хозяйственной деятельности компании

Таблица 64. Сведения о финансово-хозяйственной деятельности компании

Таблица 65. Сведения о финансово-хозяйственной деятельности компании

Таблица 66. Сведения о финансово-хозяйственной деятельности компании

Диаграммы:

Диаграмма 1. Объем мирового рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Диаграмма 2. Объем мирового рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания по сегментам в натуральном выражении, % и

Диаграмма 3. Структура мирового рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания по сегментам в стоимостном выражении, % и \$ тыс.

Диаграмма 4. Объем и темп прироста рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России в натуральном выражении, и %.

Диаграмма 5. Объем и темп прироста рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России в стоимостном выражении, \$ тыс. и %.

Диаграмма 6. Объем рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России по сегментам в стоимостном выражении, \$ тыс.

Диаграмма 7. Структура рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России по сегментам, % от стоимостного объема.

Диаграмма 8. Доли компаний в объеме рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России, % от стоимостного объема.

Диаграмма 9. Доли торговых марок в объеме рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России, % от стоимостного объема.

Диаграмма 10. Доли компаний в Сегменте 1 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России, % от стоимостного объема.

Диаграмма 11. Доли торговых марок в Сегменте 1 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России, % от стоимостного объема.

Диаграмма 12. Доли компаний в Сегменте 2 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России, % от стоимостного объема.

Диаграмма 13. Доли торговых марок в Сегменте 2 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России, % от стоимостного объема.

Диаграмма 14. Доли компаний в Сегменте 3 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России, % от стоимостного объема.

Диаграмма 15. Доли торговых марок в Сегменте 3 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России, % от стоимостного объема.

Диаграмма 16. Объем и темп прироста производства воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России в натуральном выражении, и %.

Диаграмма 17. Объем и темп прироста производства воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России в стоимостном выражении, \$ тыс. и %.

Диаграмма 18. Доли Субъектов Федерации РФ в объеме производства воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России, % от натурального объема.

Диаграмма 19. Структура производства воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России по сегментам, % от натурального объема.

Диаграмма 20. Структура производства воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России по сегментам, % от стоимостного объема.

Диаграмма 21. Объем и темп прироста производства Сегмента 1 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России в натуральном выражении, и %.

Диаграмма 22. Объем и темп прироста производства Сегмента 2 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России в натуральном выражении, и %.

Диаграмма 23. Объем и темп прироста производства Сегмента 3 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России в натуральном выражении, и %.

Диаграмма 24. Объем импорта воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в Россию по сегментам в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Диаграмма 25. Объем импорта воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в Россию по материалам изготовления в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Диаграмма 26. Объем импорта воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в Россию по назначению продукта в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Диаграмма 27. Объем импорта воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в Россию по странам-происхождения в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Диаграмма 28. Объем импорта воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в Россию по странам-отправления в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Диаграмма 29. Доли торговых марок в объеме импорта воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в Россию, % от стоимостного объема.

Диаграмма 30. Доли торговых марок в объеме импорта Сегмента 1 «.....» рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в Россию, % от стоимостного объема.

Диаграмма 31. Доли торговых марок в объеме импорта Сегмента 2 «.....» рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в Россию, % от стоимостного объема.

Диаграмма 32. Доли торговых марок в объеме импорта Сегмента 3 «.....» рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в Россию, % от стоимостного объема.

Диаграмма 33. Объем экспорта воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания из России по сегментам в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Диаграмма 34. Объем экспорта воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания из России по материалам изготовления в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Диаграмма 35. Объем экспорта воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания из России по назначению продукта в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Диаграмма 36. Объем экспорта воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания из России по странам-происхождения в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Диаграмма 37. Объем экспорта воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания из России по странам-отправления в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

Диаграмма 38. Доли торговых марок в объеме экспорта воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания из России, % от стоимостного объема.

Диаграмма 39. Доли торговых марок в объеме экспорта Сегмента 1 «.....» рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания из России, % от стоимостного объема.

Диаграмма 40. Доли торговых марок в объеме экспорта Сегмента 2 «.....» рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания из России, % от стоимостного объема.

Диаграмма 41. Доли торговых марок в объеме экспорта Сегмента 3 «.....» рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания из России, % от стоимостного объема.

Диаграмма 42. Средние цены на рынке воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания по Федеральным Округам РФ, руб.

Диаграмма 43. Динамика средних цен на рынке воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России, руб.

Диаграмма 44. Средние цены в Сегменте 1 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания по Федеральным Округам РФ, руб.

Диаграмма 45. Динамика средних цен в Сегменте 1 на рынке воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России, руб.

Диаграмма 46. Средние цены в Сегменте 2 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания по Федеральным Округам РФ, руб.

Диаграмма 47. Динамика средних цен в Сегменте 2 на рынке воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России, руб.

Диаграмма 48. Средние цены в Сегменте 3 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания по Федеральным Округам РФ, руб.

Диаграмма 49. Динамика средних цен в Сегменте 3 на рынке воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России, руб.

Резюме

Согласно расчетам аналитиков DISCOVERY Research Group, объем рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России составил в 2016 г., что на 9 %, чем в 2015 г. В 2017 г. он равнялся или \$ тыс. В 2018 г. он достиг отметки, что эквивалентно \$ тыс.

Объём рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России по сегментам в 2018 г. составил в стоимостном выражении \$ тыс.

В структуре объема рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания наибольший процент занимают сегменты и, На их долю приходится больше рынка в целом (.....% на долю сегмента и% на долю сегмента). Сегмент располагается на третьем месте по размеру. В 2018 г. сегмент увеличил свою долю на рынке на 15 % .

По прогнозу аналитиков DISCOVERY Research Group объем рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России в 2019-2022 гг. составит \$ тыс. в стоимостном выражении, и в натуральном выражении. Рынок воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России в 2019-2022 гг. может развиваться по одному из трех путей.

Объем рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания по сегментам в России в 2019-2022 гг. составит \$ тыс. в стоимостном выражении, и в натуральном выражении.

За период 2014-2018 гг. наибольшую долю рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания занимала компания В 2018 г. ее рыночная доля в России составила%. Также одними из крупных участников рынка являются компании и Рыночная доля этих компаний в стоимостном выражении в 2018 г. составила порядка% и% соответственно.

Объем сегмента 1 «.....» рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России в 2018 г. составил \$ тыс. Самой крупной категорией в данном сегменте является – \$ тыс.

Согласно расчетам аналитиков DISCOVERY Research Group, в 2017 г. в России было произведено воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания. В 2018 г. было выпущено

Наибольшее количество воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания производится в области. По данным за 2018 г., вобласти было произведено воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания.

Объем импорта воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в Россию в 2018 г. в натуральном выражении составил, что на%, чем в 2017 г. В стоимостном выражении объем импорта достиг в 2018 г. \$ тыс., что на%, чем в 2017 году.

В импорте воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в Россию лидирует Сегмент со смешанным составом занимает долю импорта.

Среди всех сегментов воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания, импортированных в Россию в 2018 г., в стоимостном выражении лидирует торговая марка –%. На втором –%. Замыкает тройку лидеров –%.

Средняя цена производителей на рынке воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания установилась в 2017 г. на уровне руб., в 2018 г. она равнялась руб.

Рост рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания будет возможен при сохранении тенденций, когда производитель переключается на Однако следует помнить, что развитие других видов воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания может продолжить Это приведет к сохранению тренда к в России.

Глава 1. Методология исследования

Цель исследования

Охарактеризовать текущее состояние и перспективы развития рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России.

Задачи исследования

1. Определить объем, темпы роста и динамику развития российского рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания.
2. Определить объем и темпы роста производства воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России.
3. Определить объем импорта в Россию и экспорта из России воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания.
4. Выделить и описать основные сегменты рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России.
5. Охарактеризовать структуру потребления воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России.
6. Определить рыночные доли основных участников рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания.
7. Охарактеризовать конкурентную ситуацию на рынке воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России.
8. Составить различные сценарии прогноза ключевых показателей рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России до 2022 г. в натуральном и стоимостном выражении.
9. Провести мониторинг цен и определить уровень цен на рынке воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России.
10. Определить ключевые тенденции и перспективы развития рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России в ближайшие несколько лет.
11. Определить ключевые факторы, определяющие текущее состояние и развитие рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России.
12. Определить факторы, препятствующие росту рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России.
13. Описать финансово-хозяйственную деятельность участников рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания.
14. Описать планы по расширению производства/производственные программы/инвестиционные проекты участников рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания.

Объект исследования

Рынок воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России.

Метод сбора и анализа данных

Основным методом сбора данных является мониторинг документов.

В качестве основных методов анализа данных выступают так называемые (1) Традиционный (качественный) контент-анализ интервью и документов и (2) Квантитативный (количественный) анализ с применением пакетов программ, к которым имеет доступ наше агентство.

Контент-анализ выполняется в рамках проведения Desk Research (кабинетное исследование). В общем виде целью кабинетного исследования является проанализировать ситуацию на рынке воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания и получить (рассчитать) показатели, характеризующие его состояние в настоящее время и в будущем.

Источники получения информации

1. Базы данных Федеральной Таможенной службы РФ, ФСГС РФ (Росстат).
2. Материалы DataMonitor, EuroMonitor, Eurostat.
3. Печатные и электронные деловые и специализированные издания, аналитические обзоры.
4. Ресурсы сети Интернет в России и мире.
5. Экспертные опросы.
6. Материалы участников отечественного и мирового рынков.
7. Результаты исследований маркетинговых и консалтинговых агентств.
8. Материалы отраслевых учреждений и базы данных.
9. Результаты ценовых мониторингов.
10. Материалы и базы данных статистики ООН (United Nations Statistics Division: Commodity Trade Statistics, Industrial Commodity Statistics, Food and Agriculture Organization и др.).
11. Материалы Международного Валютного Фонда (International Monetary Fund).
12. Материалы Всемирного банка (World Bank).
13. Материалы ВТО (World Trade Organization).
14. Материалы Организации экономического сотрудничества и развития (Organization for Economic Cooperation and Development).

15. Материалы International Trade Centre.
16. Материалы Index Mundi.
17. Результаты исследований DISCOVERY Research Group.

Объем и структура выборки

Процедура контент-анализа документов не предполагает расчета объема выборочной совокупности. Обработке и анализу подлежат все доступные исследователю документы.

К отчету прилагается обработанная и пригодная к дальнейшему использованию **база данных с подробной информацией об импорте в Россию и экспорте из России воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания**. База включает в себя большое число различных показателей:

1. Категория продукта
2. Группа продукта
3. Производитель
4. Бренд
5. Год импорта/экспорта
6. Месяц импорта/экспорта
7. Компании получатели и отправители товара
8. Страны получатели, отправители и производители товара
9. Объем импорта и экспорта в натуральном выражении
10. Объем импорта и экспорта в стоимостном выражении

Содержащиеся в базе данных сведения позволят Вам самостоятельно выполнить любые требующиеся запросы, которые не включены в отчет.

Глава 2. Классификация и основные характеристики воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания

В данной главе рассматривается классификация воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания. Представлены сведения о различных видах воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания, которые формируют сегменты рынка.

Рынок воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания включает в себя различные сегменты. По данным

-
-
-

Описание и основные характеристики

..... –

.....

.....

.....

.....

Сегмент 1 «.....»

1. ...
2.

Сегмент 2 «.....»

1. ...
2.

Сегмент 3 «.....»

1. ...

2.

Сегмент 4 «.....»

1. ...

2.

Глава 3. Объем рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России

Объем рынка

Согласно расчетам аналитиков DISCOVERY Research Group, объем рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России составил в 2016 г., что на 9 %, чем в 2015 г. В 2017 г. он равнялся или \$ тыс. В 2018 г. он достиг отметки, что эквивалентно \$ тыс.

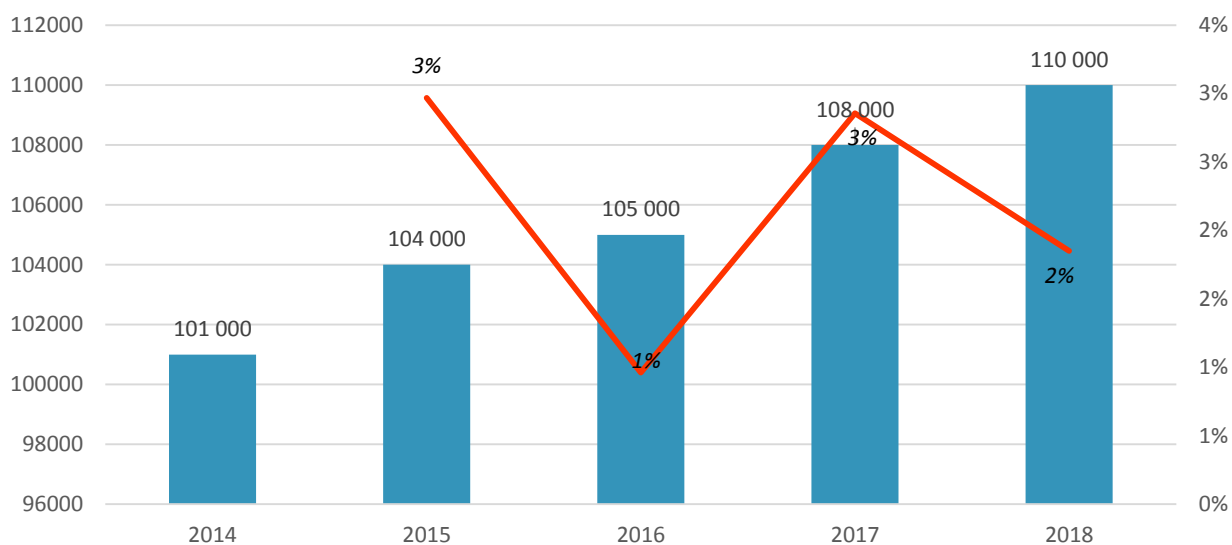
Примечание: для расчета объемов производства использовались официальные данные ФСГС РФ, компаний-производителей, а для анализа объемов импорта и экспорта использовались базы данных ФТС РФ. По формуле видимого потребления (импорт + производство – экспорт) был рассчитан объем рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания.

Таблица 1. Объем рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России в 2014-2018 гг. в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

| Показатель | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|
| Натуральный объем | | | | | |
| Производство | | | | | |
| Импорт | | | | | |
| Экспорт | | | | | |
| Рынок | | | | | |
| Стоимостной объем, \$ тыс. | | | | | |
| Производство | | | | | |
| Импорт | | | | | |
| Экспорт | | | | | |
| Рынок | | | | | |

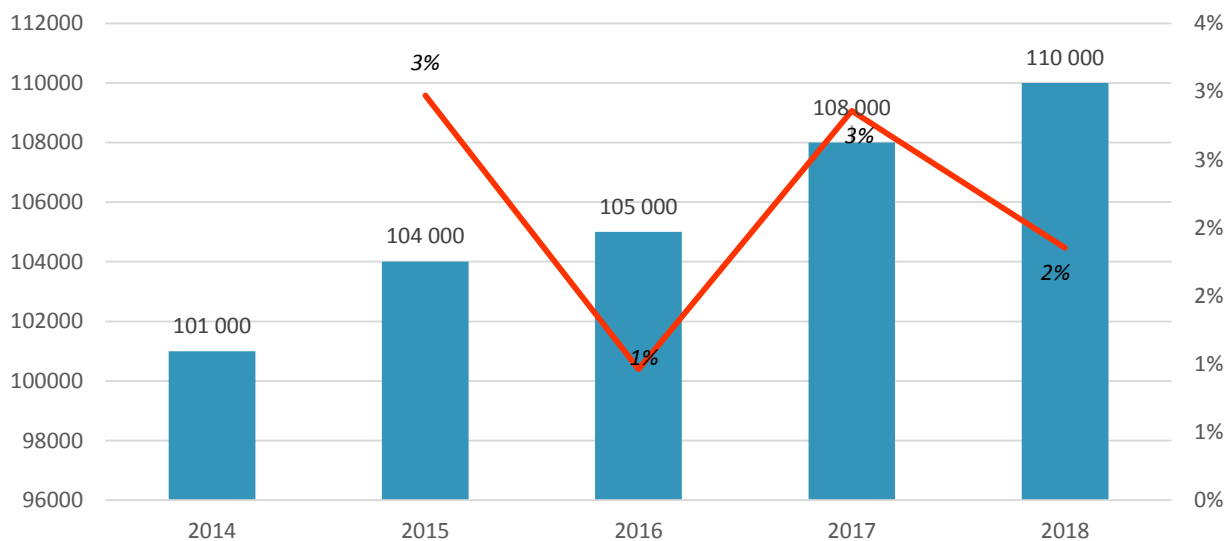
Источник: расчеты Discovery Research Group.

Диаграмма 1. Объем и темп прироста рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России в 2014-2018 гг. в натуральном выражении, и %.



Источник: расчеты Discovery Research Group.

Диаграмма 2. Объем и темп прироста рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России в 2014-2018 гг. в стоимостном выражении, \$ тыс. и %.



Источник: расчеты Discovery Research Group.

Объем рынка по сегментам

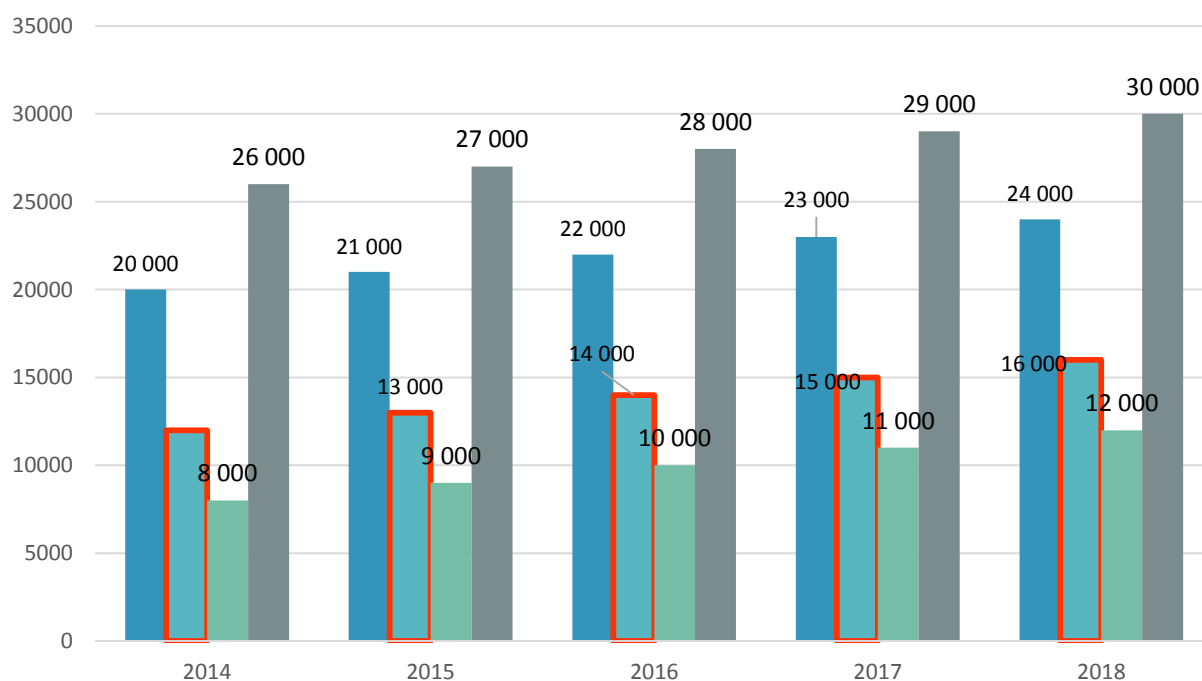
По оценкам аналитиков DISCOVERY Research Group объём рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России по сегментам в 2018 г. составил в натуральном выражении

Таблица 2. Объем рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России по сегментам в 2014-2018 гг. в натуральном выражении,

| Сегмент | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--------------|------|------|------|------|------|
| Сегмент 1 | | | | | |
| Сегмент 2 | | | | | |
| Сегмент 3 | | | | | |
| Сегмент 4 | | | | | |
| ИТОГО | | | | | |

Источник: расчеты Discovery Research Group.

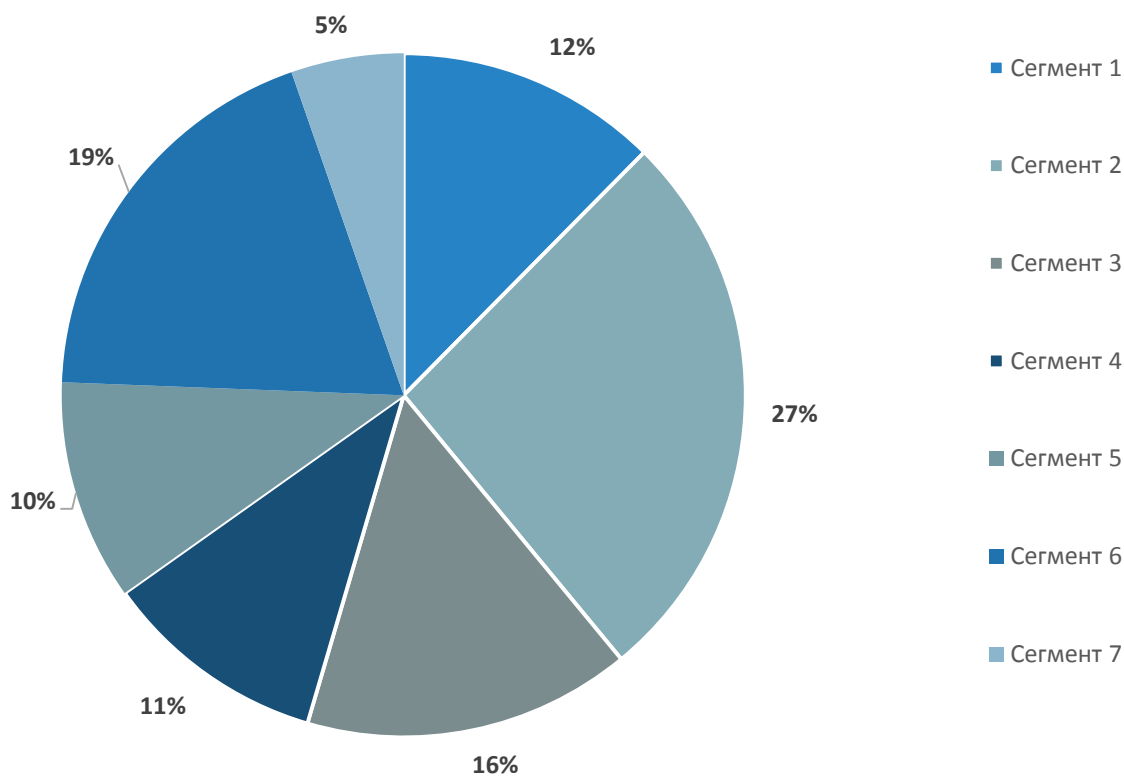
Диаграмма 3. Объем рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России по сегментам в 2014-2018 гг. в натуральном выражении,



Источник: расчеты Discovery Research Group.

В структуре объема рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания наибольший процент занимают сегменты и На их долю приходится больше рынка в целом (.....% на долю сегмента и% на долю сегмента). Сегмент располагается на третьем месте по размеру. В 2018 г. сегмент увеличил свою долю на рынке на 15 % .

Диаграмма 4. Структура рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России по сегментам в 2018 г., % от натурального объема.



Источник: расчеты Discovery Research Group.

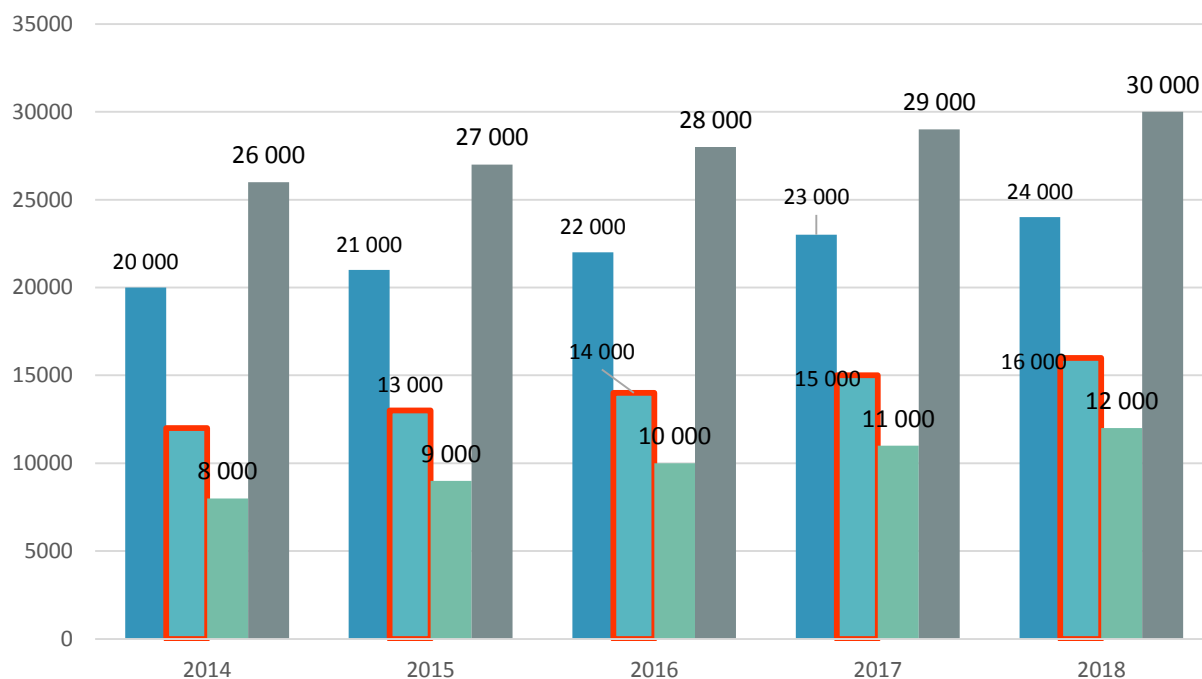
По оценкам аналитиков DISCOVERY Research Group объём рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России по сегментам в 2018 г. составил в стоимостном выражении \$ тыс.

Таблица 3. Объем рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России по сегментам в 2014-2018 гг. в стоимостном выражении, \$ тыс.

| Сегмент | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--------------|------|------|------|------|------|
| Сегмент 1 | | | | | |
| Сегмент 2 | | | | | |
| Сегмент 3 | | | | | |
| Сегмент 4 | | | | | |
| ИТОГО | | | | | |

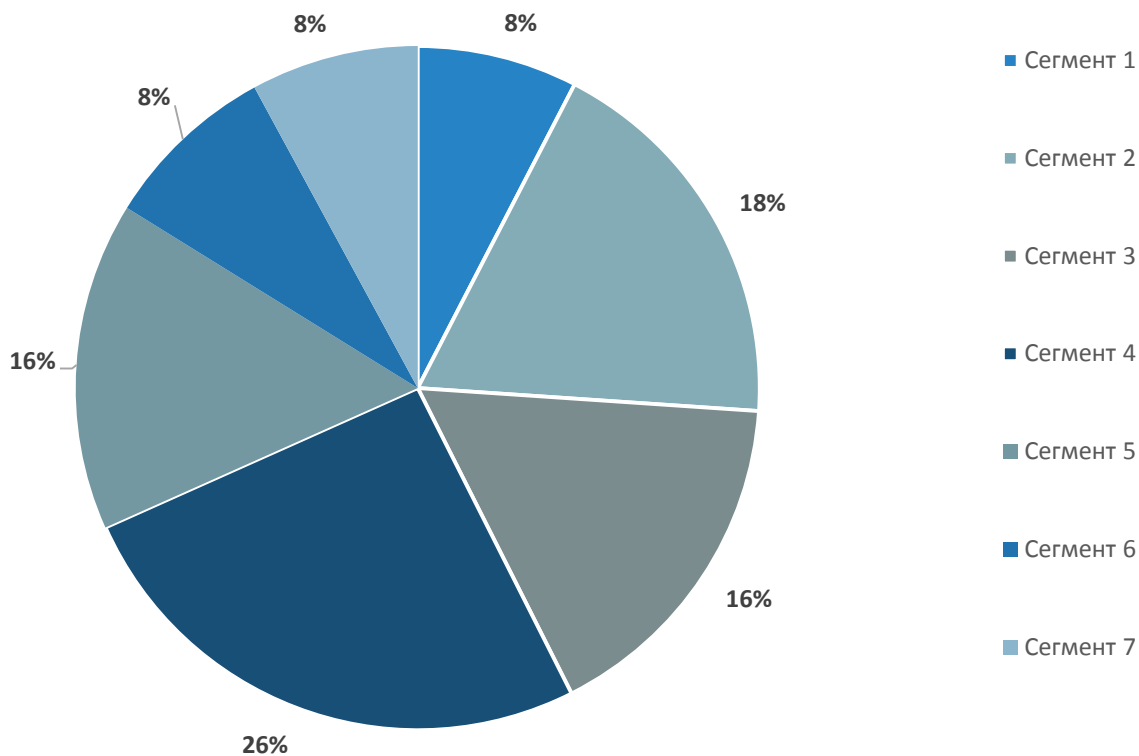
Источник: расчеты Discovery Research Group.

Диаграмма 5. Объем рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России по сегментам в 2014-2018 гг. в стоимостном выражении, \$ тыс.



Источник: расчеты Discovery Research Group.

Диаграмма 6. Структура рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России по сегментам в 2018 г., % от стоимостного объема.



Источник: расчеты Discovery Research Group.

Прогноз развития рынка до 2022 г.

По прогнозу аналитиков DISCOVERY Research Group объем рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России в 2019-2022 гг. составит \$ тыс. в стоимостном выражении, и в натуральном выражении.

Рынок воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России в 2019-2022 гг. может развиваться по одному из трех путей:

- согласно оптимистичному прогнозу, рынок воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России начнет расти. Прирост составит ...% в 2019 г., и ...% в 2020 г. Однако, по мнению большинства игроков рынка, данный сценарий
- согласно пессимистичному прогнозу, объем рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России в 2019 г. продолжит, характерное для 2018 г. Темп прироста составит ...%. Относительно оптимистичного прогноза, данный прогноз
- по реалистическому прогнозу, вероятность которого наиболее высока, рынок воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России продолжит, однако – прирост составит ...%. В 2019 г. рынок на ...%.

Таблица 4. Различные сценарии прогноза (оптимистичный, пессимистичный, реалистичный) развития рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России в 2019-2022 гг. в стоимостном выражении, \$ тыс. и % прироста рынка.

| Показатель | Объем рынка в 2018 г. | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|-----------------------|------|------|------|------|
| Оптимистичный прогноз | | | | | |
| % прироста к предыдущему периоду | | | | | |
| Пессимистичный прогноз | | | | | |
| % прироста к предыдущему периоду | | | | | |
| Реалистичный (оптимальный) прогноз | | | | | |
| % прироста к предыдущему периоду | | | | | |

Источник: расчеты Discovery Research Group.

Прогноз развития рынка по сегментам до 2022 г.

По прогнозу аналитиков DISCOVERY Research Group объем рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания по сегментам в России в 2019-2022 гг. составит \$ тыс. в стоимостном выражении, и в натуральном выражении.

Таблица 5. Различные сценарии прогноза (оптимистичный, пессимистичный, реалистичный) развития рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России по сегментам в 2019-2022 гг. в стоимостном выражении, \$ тыс. и % прироста рынка.

| Показатель | Объем рынка в 2018 г. | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|-----------------------|------|------|------|------|
| Оптимистичный прогноз | | | | | |
| % прироста к предыдущему периоду | | | | | |
| Сегмент 1 | | | | | |
| Сегмент 2 | | | | | |
| Сегмент 3 | | | | | |
| Пессимистичный прогноз | | | | | |
| % прироста к предыдущему периоду | | | | | |
| Сегмент 1 | | | | | |
| Сегмент 2 | | | | | |
| Сегмент 3 | | | | | |
| Реалистичный (оптимальный) прогноз | | | | | |
| % прироста к предыдущему периоду | | | | | |
| Сегмент 1 | | | | | |
| Сегмент 2 | | | | | |
| Сегмент 3 | | | | | |

Источник: расчеты Discovery Research Group.

Доли компаний в объеме рынка

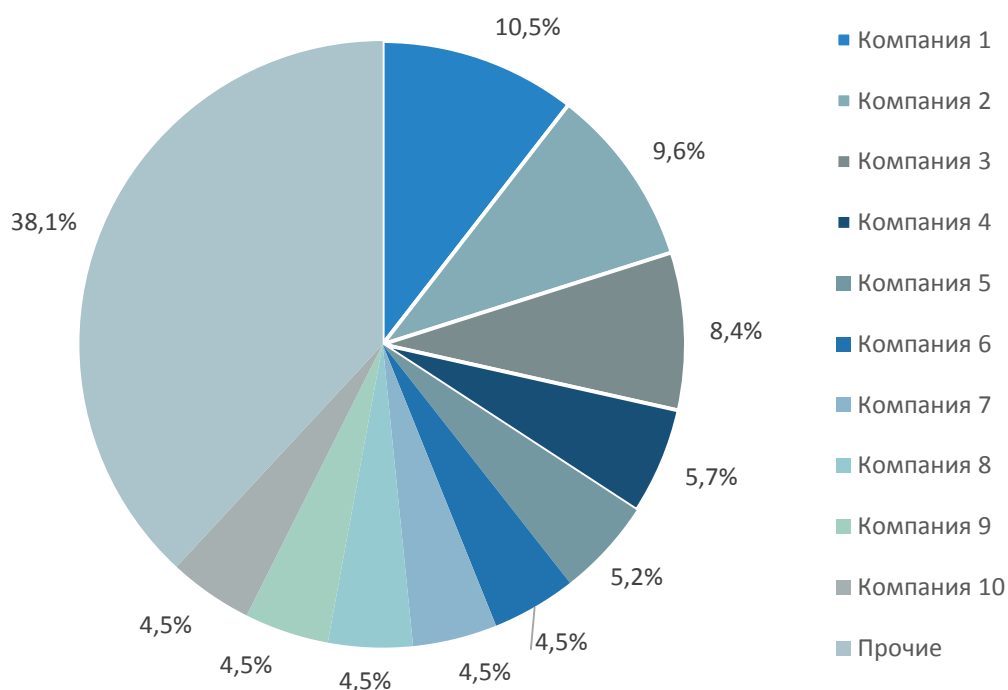
За период 2014-2018 гг. наибольшую долю рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания занимала компания В 2018 г. ее рыночная доля в России составила%. Также одними из крупных участников рынка являются компании и Рыночная доля этих компаний в стоимостном выражении в 2018 г. составила порядка% и% соответственно.

Таблица 6. Доли компаний в объеме рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России в 2014-2018 гг., % от стоимостного объема.

| Компания | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Компания 1 | 12,5 | 9,9 | 12,2 | 10,0 | 10,5 |
| Компания 2 | 8,3 | 8,2 | 10,1 | 9,2 | 9,6 |
| Компания 3 | 5,1 | 5,9 | 7 | 7,9 | 8,4 |
| Компания 4 | 5,7 | 5,6 | 6 | 5,7 | 5,7 |
| Компания 5 | 5,2 | 5,1 | 5,2 | 5,1 | 5,2 |
| | | | | | |
| ИТОГО | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

Источник: расчеты Discovery Research Group.

Диаграмма 7. Доли компаний в объеме рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России в 2018 г., % от стоимостного объема.



Источник: расчеты Discovery Research Group.

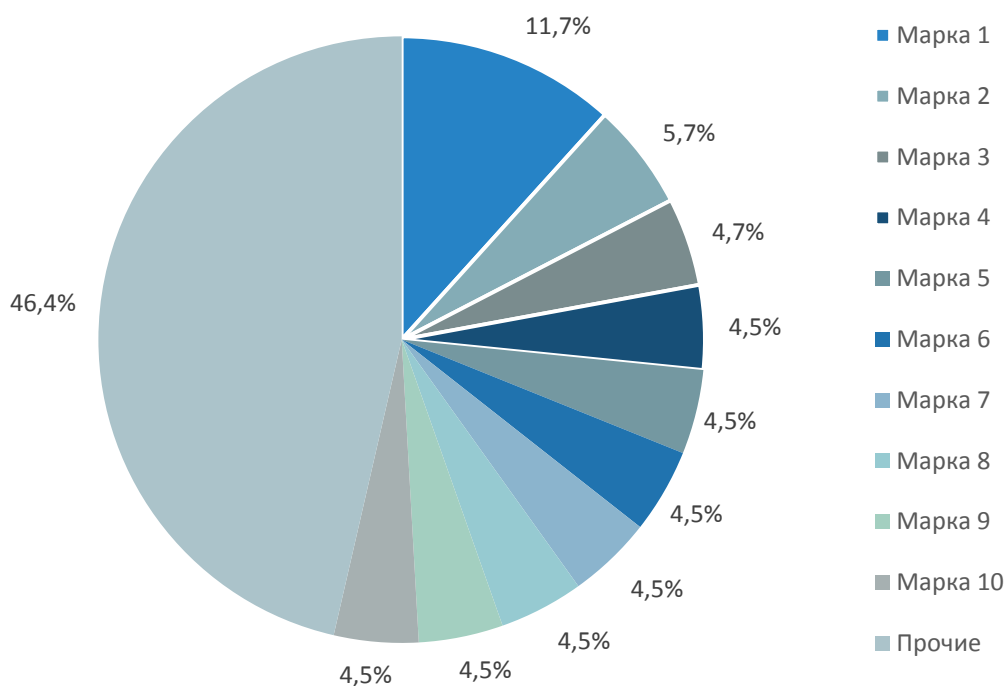
Доли торговых марок в объеме рынка

Таблица 7. Доли торговых марок в объеме рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России в 2014-2018 гг., % от стоимостного объема.

| Торговая марка | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Торговая марка 1 | 11,2 | 11,4 | 11,3 | 11,6 | 11,7 |
| Торговая марка 2 | 8,3 | 5,6 | 6 | 5,7 | 5,7 |
| Торговая марка 3 | 5,1 | 5,2 | 4,9 | 4,7 | 4,7 |
| Торговая марка 4 | 5,7 | 3,8 | 4,8 | 4,3 | 4,5 |
| Торговая марка 5 | 5,2 | 4,5 | 4,4 | 4,5 | 4,5 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| ИТОГО | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

Источник: расчеты Discovery Research Group.

Диаграмма 8. Доли торговых марок в объеме рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России в 2018 г., % от стоимостного объема.



Источник: расчеты Discovery Research Group.

Сегмент 1 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания
«.....»

Объем сегмента и категорий

Объем сегмента 1 «.....» рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России в 2018 г. составил \$ тыс. Самой крупной категорией в данном сегменте является – \$ тыс.

Таблица 8. Объем Сегмента 1 «.....» рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания по категориям в России в 2014-2018 гг. в стоимостном выражении, \$ тыс.

| Категория | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--------------|------|------|------|------|------|
| Категория 1 | | | | | |
| Категория 2 | | | | | |
| Категория 3 | | | | | |
| Категория 4 | | | | | |
| ИТОГО | | | | | |

Источник: расчеты Discovery Research Group.

.....
.....
.....
.....

Доли компаний в объеме сегмента и категорий

На протяжении последних трех лет доли компаний-лидеров на рынке рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания, что связано с данного сегмента. Рассмотрим состояние рынка по итогам 2018 года.

Рынок сильно Лидером является компания, которая Основные бренды: «.....», «.....», «.....», «.....», «.....».

Второе место у производителя, владеющего (бренды «.....», «.....», «.....»).

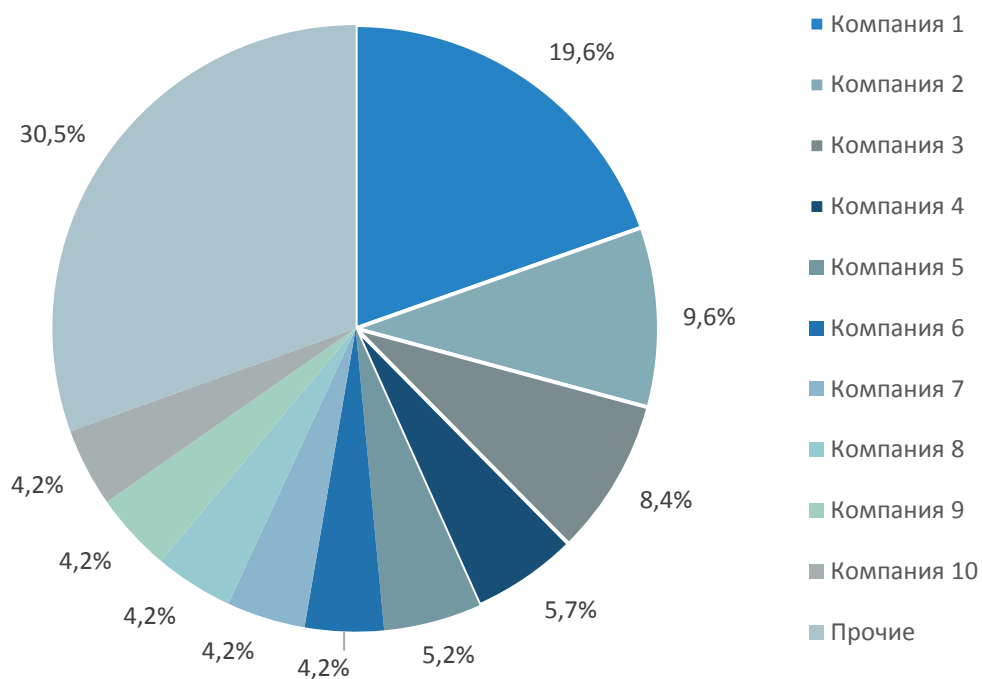
Успешно развивается предприятие с брендами «.....», «.....», «.....», а также компания (бренды «.....», «.....», «.....»).

Таблица 9. Доли компаний в Сегменте 1 «.....» рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России в 2014-2018 гг., % от стоимостного объема.

| Компания | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Компания 1 | 19,9 | 20 | 19,6 | 19,4 | 19,6 |
| Компания 2 | 8,3 | 8,2 | 10,1 | 9,2 | 9,6 |
| Компания 3 | 5,1 | 5,9 | 7 | 7,9 | 8,4 |
| Компания 4 | 5,7 | 5,6 | 6 | 5,7 | 5,7 |
| Компания 5 | 5,2 | 5,1 | 5,2 | 5,1 | 5,2 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| ИТОГО | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

Источник: расчеты Discovery Research Group.

Диаграмма 9. Доли компаний в Сегменте 1 «.....» рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России в 2018 г., % от стоимостного объема.



Источник: расчеты Discovery Research Group.

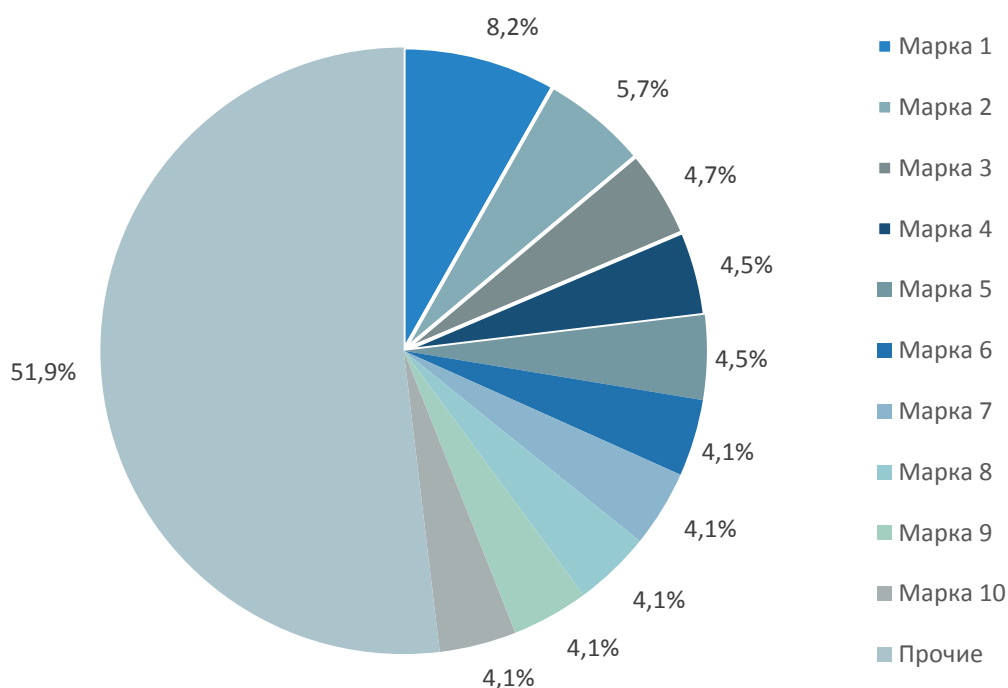
Доли торговых марок в объеме сегмента и категорий

Таблица 10. Доли торговых марок в Сегменте 1 «.....» рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России в 2014-2018 гг., % от стоимостного объема.

| Торговая марка | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Торговая марка 1 | 9,0 | 8,9 | 8,5 | 9,3 | 8,2 |
| Торговая марка 2 | 5,2 | 5,6 | 6 | 5,7 | 5,7 |
| Торговая марка 3 | 5,1 | 5,2 | 4,9 | 4,7 | 4,7 |
| Торговая марка 4 | 3,7 | 3,8 | 4,8 | 4,3 | 4,5 |
| Торговая марка 5 | 4,5 | 4,5 | 4,4 | 4,5 | 4,5 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| ИТОГО | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

Источник: расчеты Discovery Research Group.

Диаграмма 10. Доли торговых марок в Сегменте 1 «.....» рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России в 2018 г., % от стоимостного объема.



Источник: расчеты Discovery Research Group.

Сегмент 2 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания
«.....»

Объем сегмента и категорий

Доли компаний в объеме сегмента и категорий

Доли торговых марок в объеме сегмента и категорий

Сегмент 3 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания
«.....»

Объем сегмента и категорий

Доли компаний в объеме сегмента и категорий

Доли торговых марок в объеме сегмента и категорий

Глава 4. Производство воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России

Объем производства

Согласно расчетам аналитиков DISCOVERY Research Group, в 2017 г. в России было произведено воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания. В 2018 г. было выпущено

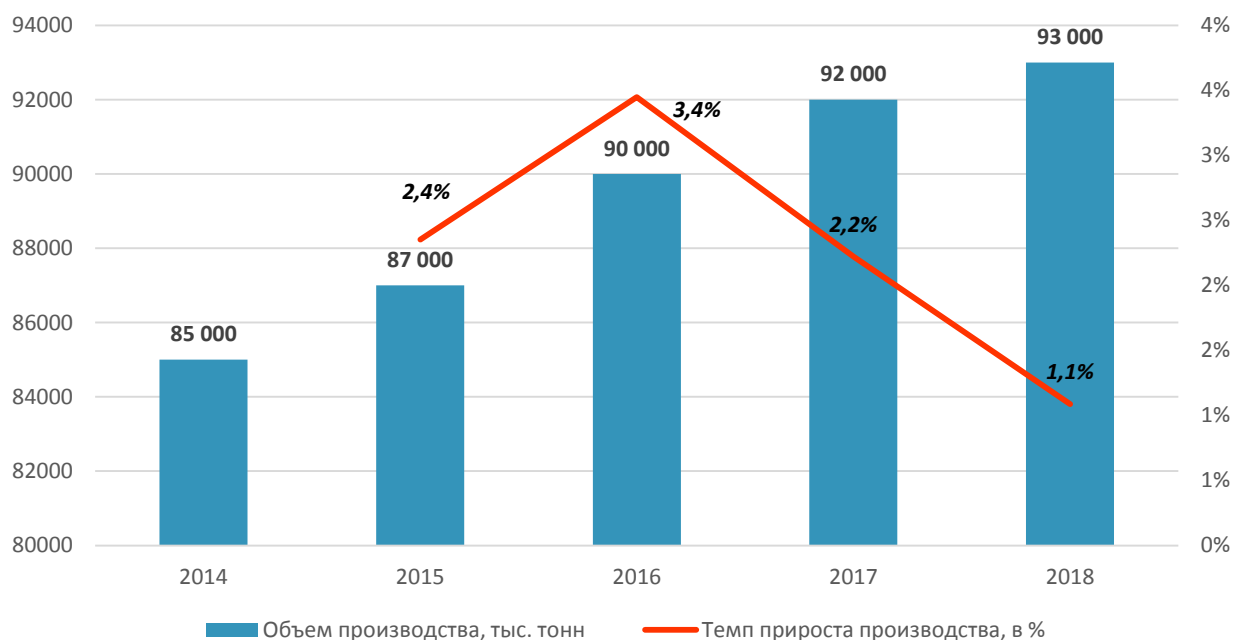
Таблица 11. Объем и темп прироста производства воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России в 2014-2018 гг. в натуральном выражении, и %.

| Показатель | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Объем производства | 85 000 | 87 000 | 90 000 | 92 000 | 93 000 |
| Темп прироста, % | | 2,4% | 3,4% | 2,2% | 1,1% |

Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФСГС РФ и производителей.

Числа в таблице и на диаграмме вымышленные.

Диаграмма 11. Объем и темп прироста производства воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России в 2014-2018 гг. в натуральном выражении, и %.



Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФСГС РФ и производителей.

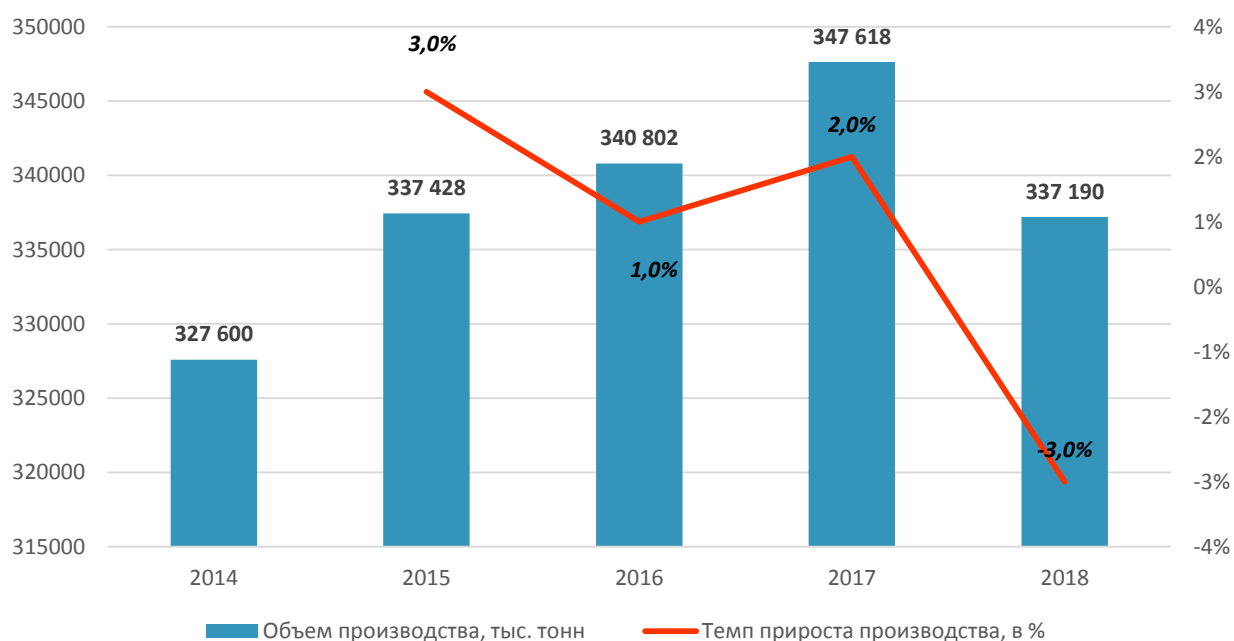
В 2017 г. объем производства воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России в стоимостном выражении составил \$ тыс. В 2018 г. объем производства равнялся \$ тыс.

Таблица 12. Объем и темп прироста производства воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России в 2014-2018 гг. в стоимостном выражении, \$ тыс. и %.

| Показатель | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|-------------------------|------|------|------|------|------|
| Объем производства | | | | | |
| Темп прироста, % | | | | | |

Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФСГС РФ и производителей.

Диаграмма 12. Объем и темп прироста производства воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России в 2014-2018 гг. в стоимостном выражении, \$ тыс. и %.



Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФСГС РФ и производителей.

Объем производства по субъектам федерации

Наибольшее количество воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания производится в области. По данным за 2018 г., вобласти было произведено воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания.

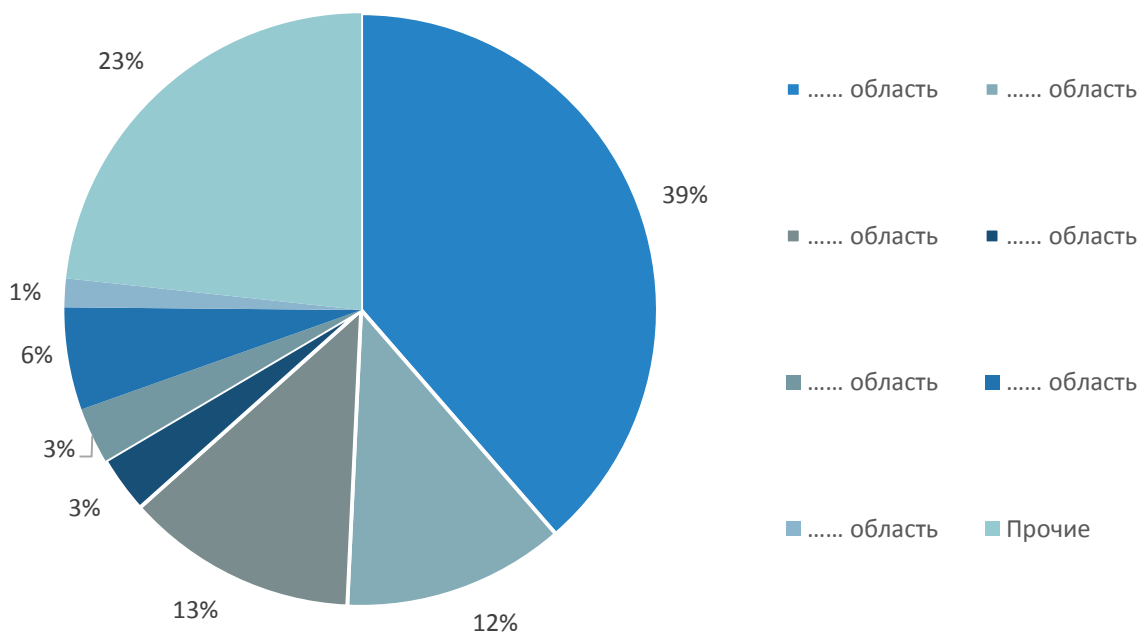
Таблица 13. Объем производства воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания по Субъектам Федерации РФ в 2014-2018 гг. в натуральном выражении,

| Субъект Федерации | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|-------------------|------|------|------|------|------|
| область | | | | | |
| область | | | | | |
| область | | | | | |
| область | | | | | |
| область | | | | | |
| область | | | | | |
| Прочие | | | | | |
| ИТОГО | | | | | |

Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФСГС РФ и производителей.

В 2018 г.% от совокупного объема производства воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России было произведено в области. На долю области пришлось %.

Диаграмма 13. Доли Субъектов Федерации РФ в объёме производства воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России в 2018 г., % от натурального объема.



Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФСГС РФ и производителей.

Объем производства по сегментам

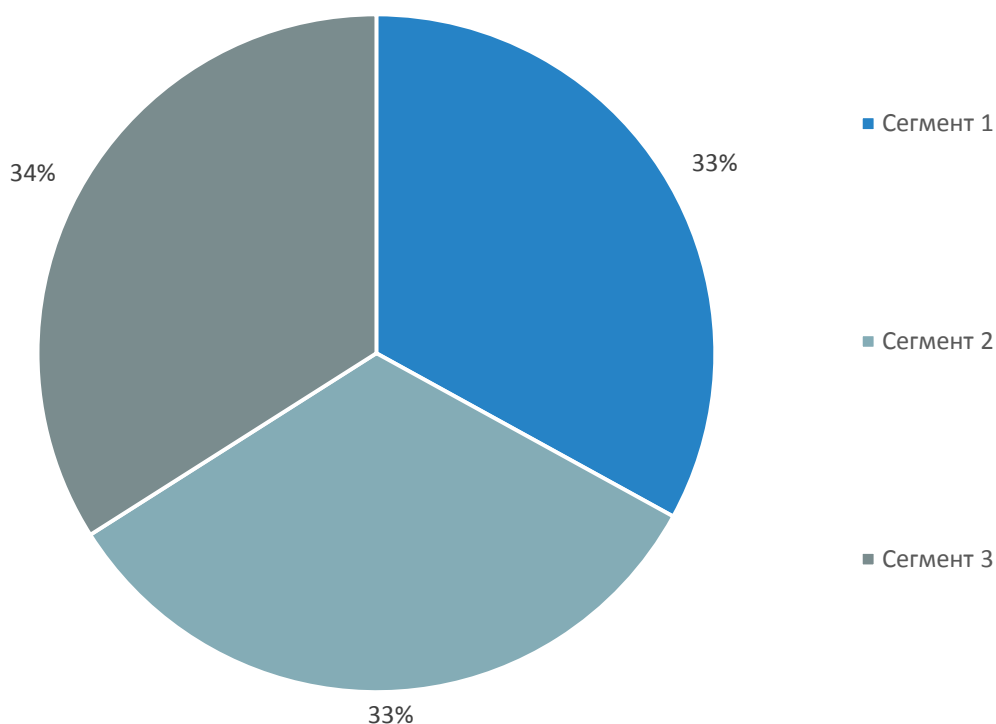
В структуре производства воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России в 2015 г. преобладают В 2018 г. занимают% от всего объема производства воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в натуральном выражении.

Таблица 14. Объем производства воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России по сегментам в 2014-2018 гг. в натуральном выражении,

| Сегмент | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--------------|------|------|------|------|------|
| Сегмент 1 | | | | | |
| Сегмент 2 | | | | | |
| Сегмент 3 | | | | | |
| Сегмент 4 | | | | | |
| ИТОГО | | | | | |

Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФСГС РФ и производителей.

Диаграмма 14. Структура производства воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России по сегментам в 2018 г., % от натурального объема.



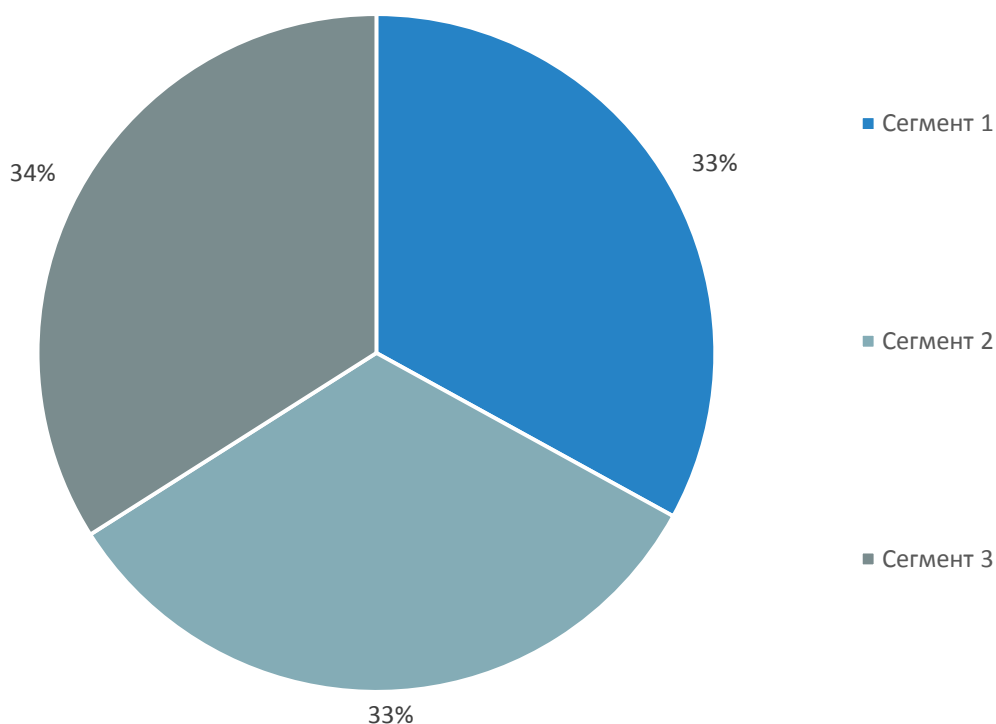
Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФСГС РФ и производителей.

Таблица 15. Объем производства воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России по сегментам в 2014-2018 гг. в стоимостном выражении, \$ тыс.

| Сегмент | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--------------|------|------|------|------|------|
| Сегмент 1 | | | | | |
| Сегмент 2 | | | | | |
| Сегмент 3 | | | | | |
| Сегмент 4 | | | | | |
| ИТОГО | | | | | |

Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФСГС РФ и производителей.

Диаграмма 15. Структура производства воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России по сегментам в 2018 г., % от стоимостного объема.



Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФСГС РФ и производителей.

Объём производства в Сегменте 1

В 2017 г. в России было произведено воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания. В 2018 г. выпуск достиг, что на%, чем годом ранее.

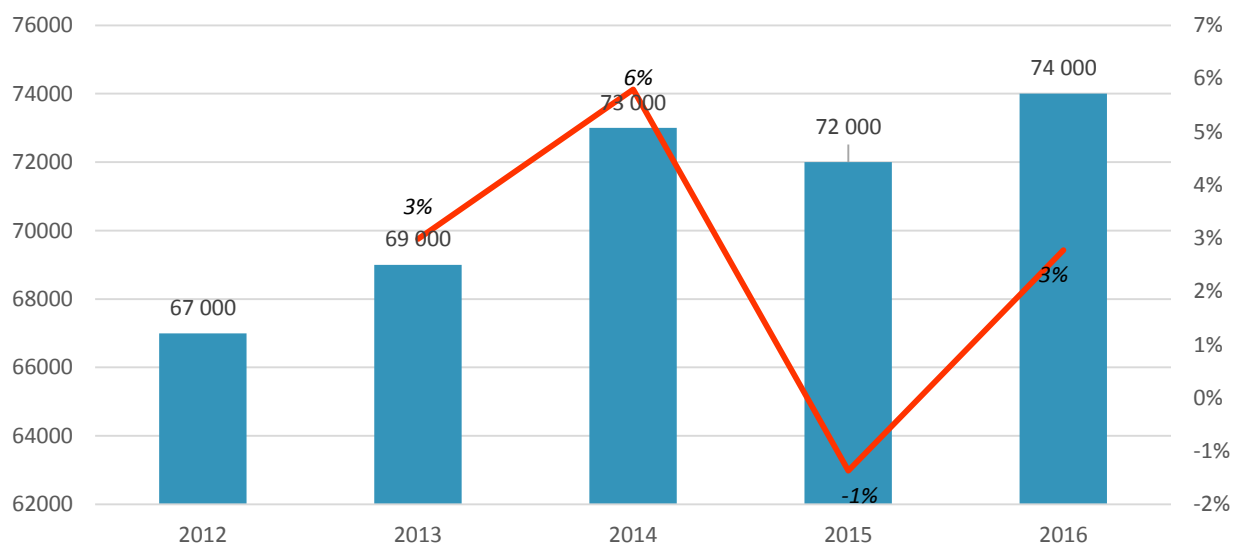
Таблица 16. Объём и темп прироста производства Сегмента 1 «.....» рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России в 2014-2018 гг. в натуральном выражении, и %.

| Показатель | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Объём производства | 67 000 | 69 000 | 73 000 | 72 000 | 74 000 |
| Темп прироста, % | | 3% | 6% | -1% | 3% |

Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФСГС РФ и производителей.

Числа в таблице и на диаграмме вымышленные.

Диаграмма 16. Объём и темп прироста производства Сегмента 1 «.....» рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России в 2014-2018 гг. в натуральном выражении, и %.



Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФСГС РФ и производителей.

Объём производства в Сегменте 2

Глава 5. Импорт воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в Россию и экспорт воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания из России

Импорт по сегментам

Объем импорта воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в Россию в 2018 г. в натуральном выражении составил, что на%, чем в 2017 г.

В стоимостном выражении объем импорта достиг в 2018 г. \$ тыс., что на%, чем в 2017 году.

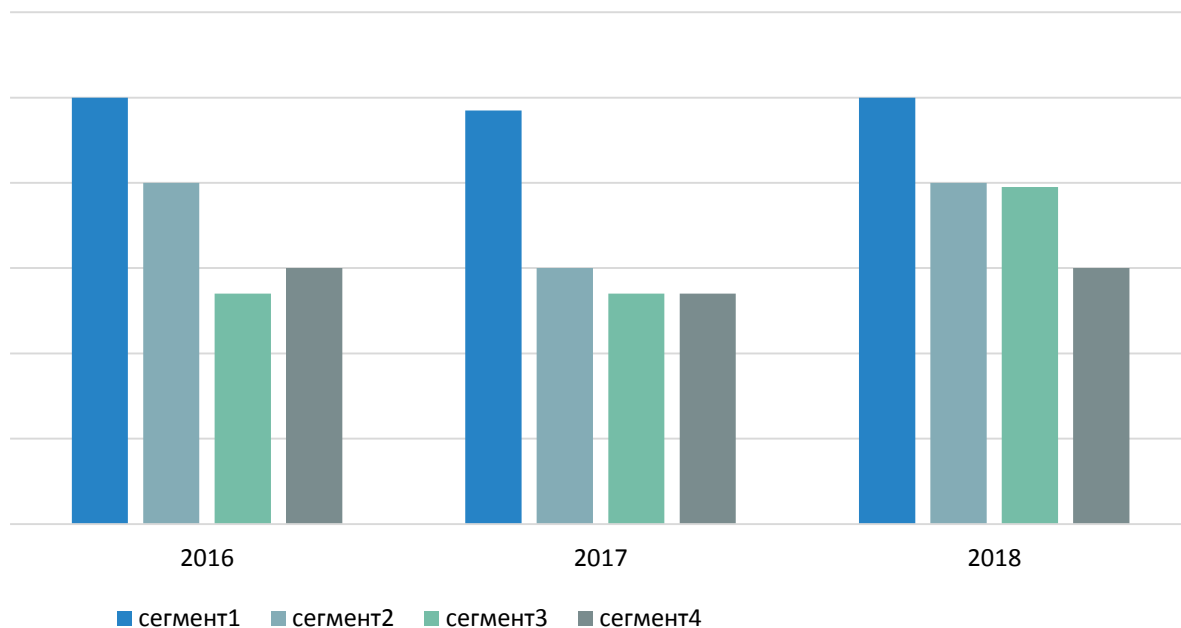
Основную долю импорта составляют

Таблица 17. Объем импорта воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в Россию по сегментам в 2016-2018 гг. в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

| Сегмент | 2016 | | 2017 | | 2018 | |
|--------------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|
| | | \$ тыс. | | \$ тыс. | | \$ тыс. |
| Сегмент 1 | | | | | | |
| Сегмент 2 | | | | | | |
| Сегмент 3 | | | | | | |
| Сегмент 4 | | | | | | |
| ИТОГО | | | | | | |

Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФТС РФ.

Диаграмма 17. Объем импорта воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в Россию по сегментам в 2016-2018 гг. в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.



Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФТС РФ.

Импорт по сегментам и категориям

Ниже представлены данные по импорту воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в разрезе по сегментам и категориям.

Таблица 18. Объем импорта воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в Россию по сегментам и категориям в 2016-2018 гг. в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

| Сегмент/Категория | 2016 | | 2017 | | 2018 | |
|-------------------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|
| | | \$ тыс. | | \$ тыс. | | \$ тыс. |
| Сегмент 1 | | | | | | |
| Категория 1 | | | | | | |
| Категория 2 | | | | | | |
| Категория 3 | | | | | | |
| Категория 4 | | | | | | |
| Сегмент 2 | | | | | | |
| Категория 1 | | | | | | |
| Категория 2 | | | | | | |
| Категория 3 | | | | | | |
| Категория 4 | | | | | | |
| Сегмент 3 | | | | | | |
| Категория 1 | | | | | | |
| Категория 2 | | | | | | |
| Категория 3 | | | | | | |
| Категория 4 | | | | | | |
| Сегмент 4 | | | | | | |
| Категория 1 | | | | | | |
| Категория 2 | | | | | | |
| Категория 3 | | | | | | |
| Категория 4 | | | | | | |
| ИТОГО | | | | | | |

Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФТС РФ.

Импорт по торговым маркам

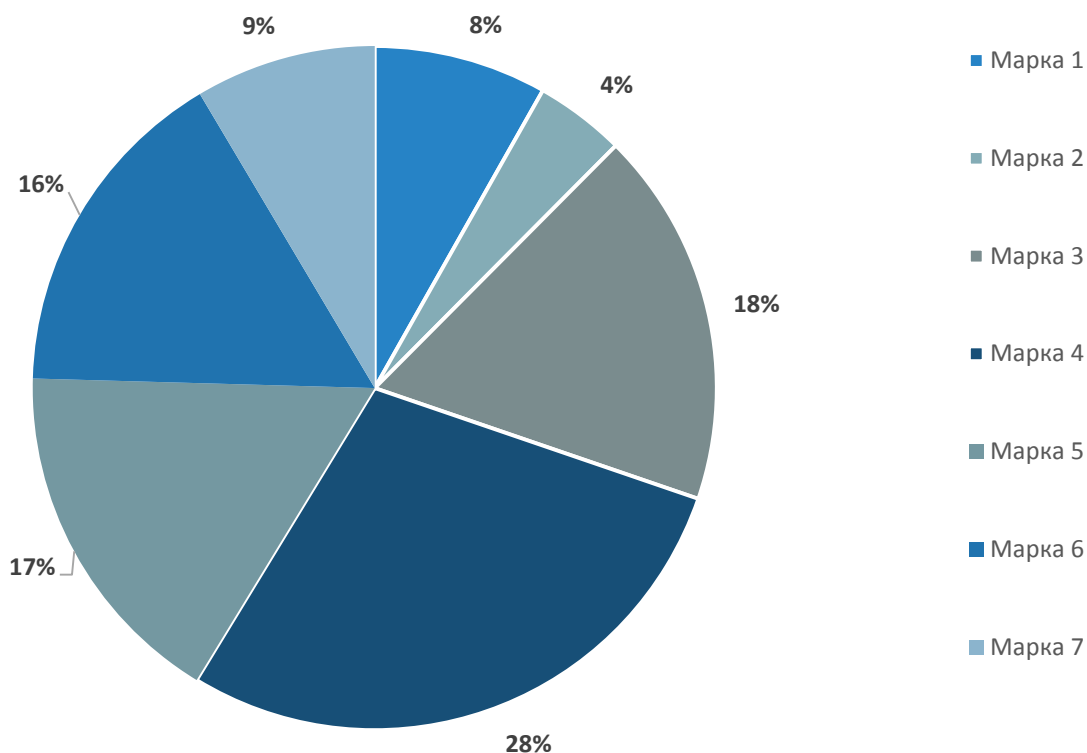
Среди всех сегментов воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания, импортированных в Россию в 2018 г., в стоимостном выражении лидирует торговая марка – ...%. На втором – ...%. Замыкает тройку лидеров – ...%.

Таблица 19. Объем импорта воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в Россию по торговым маркам в 2016-2018 гг. в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

| Торговая марка | 2016 | | 2017 | | 2018 | |
|------------------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|
| | | \$ тыс. | | \$ тыс. | | \$ тыс. |
| Торговая марка 1 | | | | | | |
| Торговая марка 2 | | | | | | |
| Торговая марка 3 | | | | | | |
| Торговая марка 4 | | | | | | |
| Торговая марка 5 | | | | | | |
| Торговая марка 6 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| ИТОГО | | | | | | |

Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФТС РФ.

Диаграмма 18. Доли торговых марок в объеме импорта воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в Россию в 2018 г., % от стоимостного объема.



Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФТС РФ.

Импорт по сегментам и торговым маркам

Сегмент 1 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания

«.....»

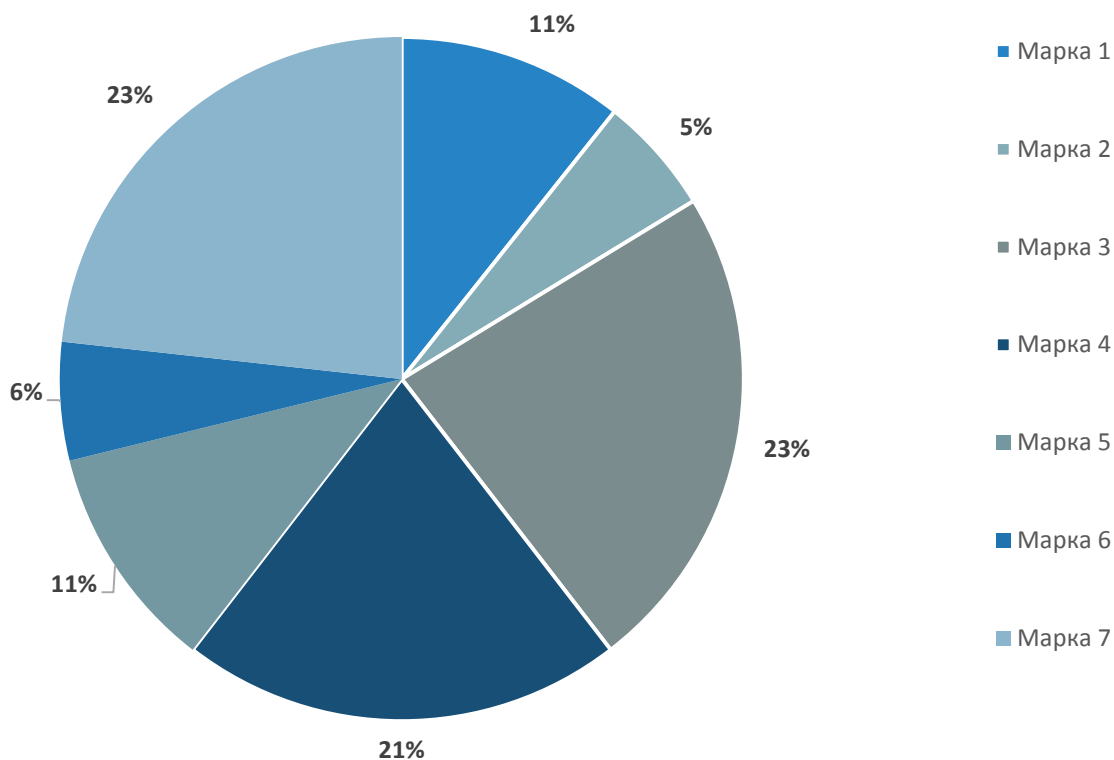
В объеме импорта воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в 2018 г. в стоимостном выражении лидирует торговая марка – ...%.

Таблица 20. Объем импорта Сегмента 1 «.....» рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в Россию по торговым маркам в 2016-2018 гг. в натуральном и стоимостном выражении, и \$ тыс.

| Торговая марка | 2016 | | 2017 | | 2018 | |
|------------------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|
| | | \$ тыс. | | \$ тыс. | | \$ тыс. |
| Торговая марка 1 | | | | | | |
| Торговая марка 2 | | | | | | |
| Торговая марка 3 | | | | | | |
| Торговая марка 4 | | | | | | |
| Торговая марка 5 | | | | | | |
| Торговая марка 6 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| ИТОГО | | | | | | |

Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФТС РФ.

Диаграмма 19. Доли торговых марок в объеме импорта Сегмента 1 «.....» рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в Россию в 2018 г., % от стоимостного объема.



Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФТС РФ.

Сегмент 2 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания

«.....»

Сегмент 3 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания

«.....»

Сегмент 4 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания

«.....»

Экспорт по сегментам

Экспорт по сегментам и категориям

Экспорт по торговым маркам

Экспорт по сегментам и торговым маркам

Сегмент 1 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания

«.....»

Сегмент 2 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания

«.....»

Сегмент 3 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания

«.....»

Сегмент 4 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания

«.....»

Глава 6. Тенденции и перспективы развития рынка, факторы роста и торможения рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России

Производители воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания ищут пути выхода из кризиса

.....

Спад рынка из-за сокращения инвестиций

.....

Перспективы рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания

.....

Препятствия и возможности для импортозамещения

.....

Перекося на рынке воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания

.....

.....

Проблемы качества продукции

.....

Отставание отечественных разработок от зарубежных аналогов

.....

Глава 7. Уровень цен на рынке воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России

Рынок

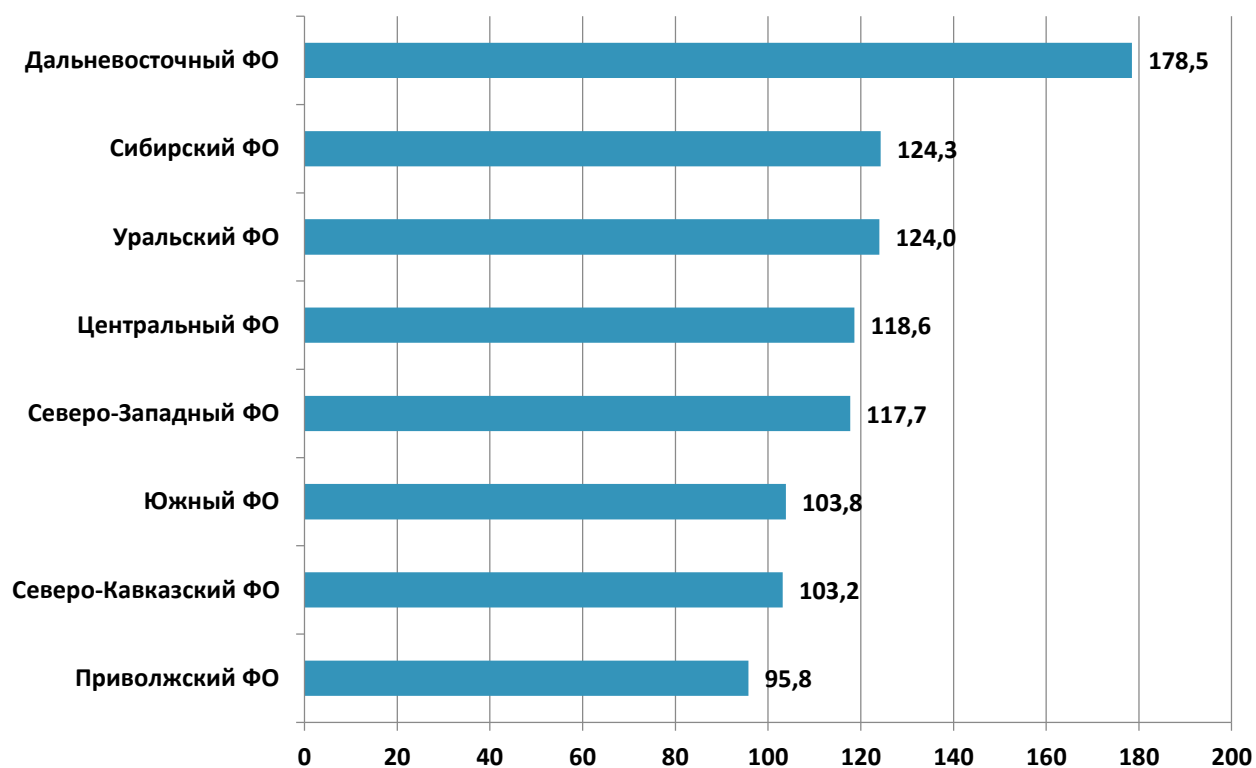
По данным за 2018 г. в ФО были зафиксированы самые высокие среди ФО средние цены на рынке воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания – руб. .

Таблица 21. Средние цены на рынке воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания по Федеральным Округам РФ в 2014-2018 гг., руб.

| Год | Централь-ный ФО | Северо-Западный ФО | Южный ФО | Северо-Кавказский ФО | Приволжс-кий ФО | Уральский ФО | Сибирский ФО | Дальневосточ-ный ФО |
|------|-----------------|--------------------|----------|----------------------|-----------------|--------------|--------------|---------------------|
| 2014 | | | | | | | | 155,2 |
| 2015 | 115,4 | | | 112,9 | | | | |
| 2016 | | | | | | | | |
| 2017 | | | | | | | | |
| 2018 | 118,6 | | | | | 124,0 | | |

Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФСГС РФ и производителей.

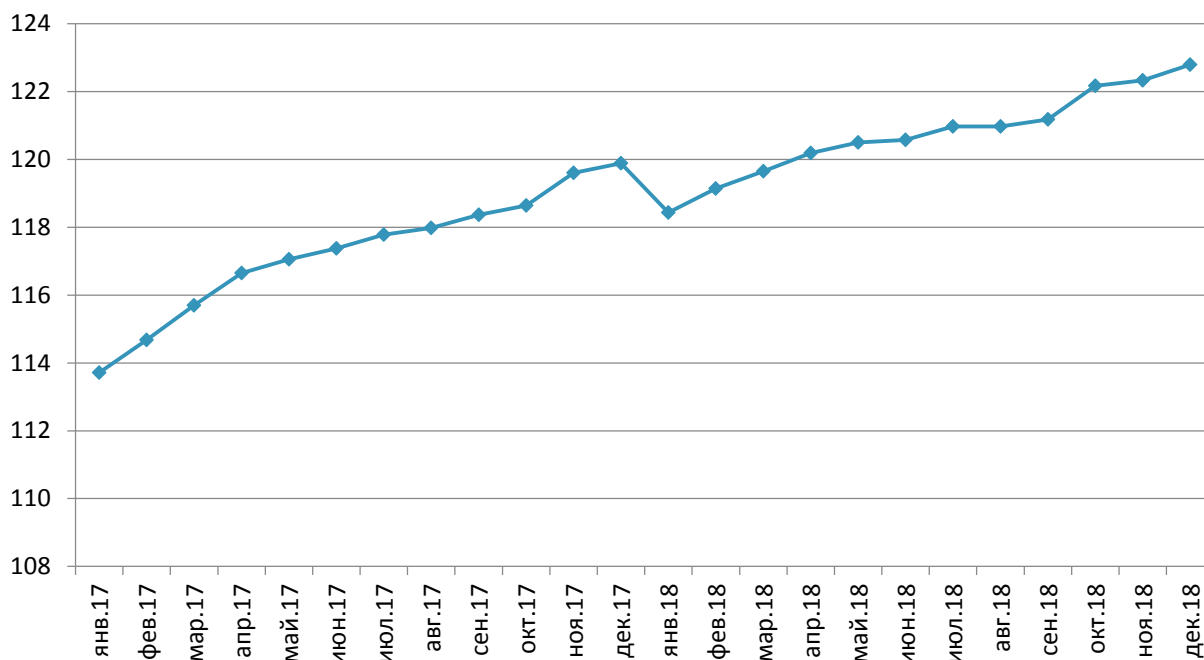
Диаграмма 20. Средние цены на рынке воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания по Федеральным Округам РФ в 2018 г., руб.



Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФТС РФ и производителей.

С января 2017 г. по декабрь 2018 г. средние цены на рынке воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания постоянно растут. Спад цен был только в январе 2018 г.

Диаграмма 21. Динамика средних цен на рынке воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России в 2017-2018 гг., руб.



Источник: расчеты Discovery Research Group по данным ФСГС РФ и производителей.

Сегмент 1 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания

«.....»

.....
.....
.....
.....

Сегмент 2 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания

«.....»

.....
.....

.....
.....

**Сегмент 3 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания
«.....»**

.....
.....
.....
.....

**Сегмент 4 рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания
«.....»**

.....
.....
.....
.....

Глава 8. Финансово-хозяйственная деятельность участников рынка воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания в России

Компания 1

Компания вышла на российский рынок в 1991 году. Головной офис компании расположен в Москве.

Компания – одна из крупнейших компаний, на которую работают до тыс. сотрудников.

Производство воздушных фильтров для двигателей внутреннего сгорания является одним из главных направлений деятельности компании.

.....

.....

Сведения о балансе, выручке, прибыли.

Сведения о текущей производственной деятельности.

Сведения об инвестиционных проектах и планах развития.

Компания 2

Агентство маркетинговых исследований

DISCOVERY RESEARCH GROUP

125438, Москва, ул. Михалковская 63Б, стр. 4, этаж 4

БЦ «Головинские пруды»

Тел. +7 (499) 394-53-60

e-mail: research@drgroup.ru

www.drgroup.ru

Схема проезда

