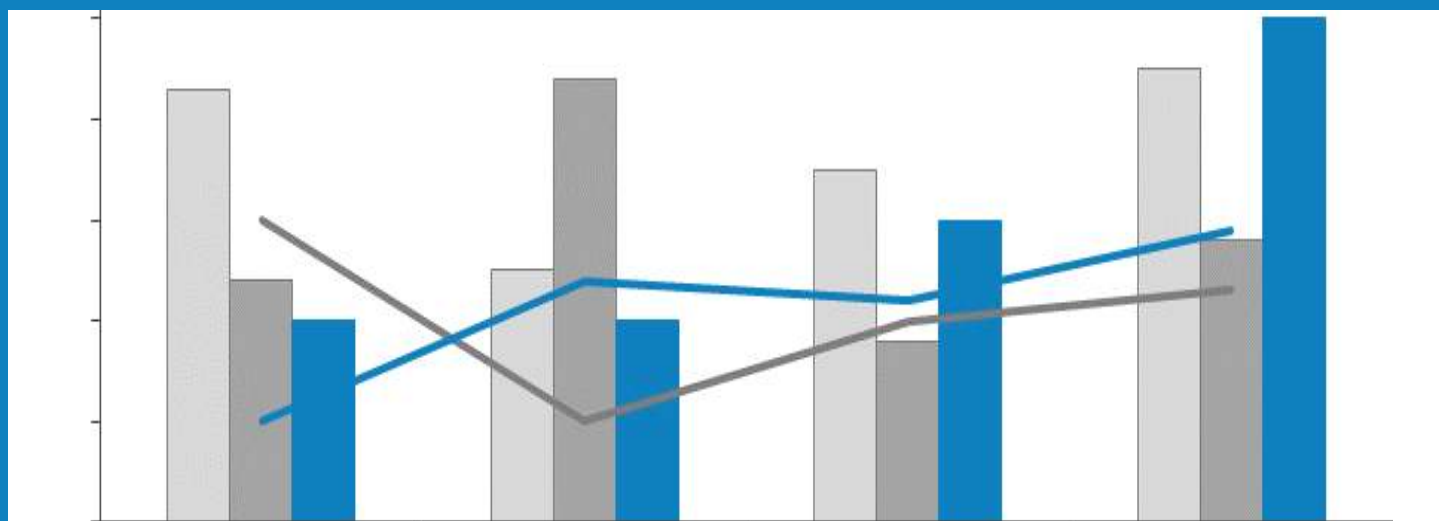




## Аналитический отчет

### DISCOVERY RESEARCH GROUP

#### Анализ рынка стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России



Агентство DISCOVERY Research Group было создано в 2005 г. За годы работы нашими клиентами стали тысячи компаний. Со списком клиентов можно ознакомиться тут: <http://www.drgroup.ru/clients.html>

Наши клиенты, в том числе - крупнейшие мировые корпорации, выражают благодарность агентству за проведенные исследования <http://www.drgroup.ru/reviews.html>

### Почему маркетинговые исследования выгоднее покупать у нас?

#### 1. Мы используем максимально полный набор источников,

который можно использовать в рамках кабинетного исследования, включая экспертные интервью с игроками рынка, результаты обработки баз данных ФТС РФ, данные ФСГС РФ (Росстата), профильных государственных органов и многие другие виды источников информации.

#### 2. Мы обновляем исследование на момент его приобретения.

Таким образом, вы получаете обзор рынка по состоянию на самый последний момент. Наши отчеты всегда самые свежие на рынке!

#### 3. Мы максимально визуализируем данные

путем формирования таблиц и построения диаграмм. Это позволяет клиентам тратить меньше времени на анализ данных, а также использовать подготовленные нами графики в собственных документах. Естественно, при этом очень много выводов дается в текстовом виде, ведь далеко не всю информацию можно представить в виде таблиц и диаграмм.

#### 4. Все наши отчеты предоставляются клиентам в форматах Word и Excel,

что позволяет Вам в дальнейшем самостоятельно работать с отчетом, используя данные любым способом (изменять, копировать и вставлять в любой документ).

#### 5. Мы осуществляем послепродажную поддержку

Любой клиент после приобретения отчета может связаться с нашим агентством, и мы в кратчайшие сроки предоставим консультацию по теме исследования.

## Методология проведения исследований

Одним из направлений работы агентства DISCOVERY Research Group является подготовка *готовых исследований*. Также такие исследования называют *инициативными*, поскольку агентство самостоятельно инициирует их проведение, формулирует тему, цель, задачи, выбирает методологию проведения и после завершения проекта предлагает результаты всем заинтересованным лицам.

Мы проводим исследования рынков России, стран СНГ, Европы, США, некоторых стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

Основным предназначением *готовых исследований* является ознакомление участников рынка – производителей, импортеров, дистрибьюторов, клиентов, всех заинтересованных лиц, – с текущей рыночной ситуацией, событиями прошлых периодов и прогнозами на будущее. *Хорошее готовое исследование должно быть логически выстроенным и внутренне непротиворечивым, емким без лишней малоприменимой информации, точным и актуальным, давать возможность быстро получить нужные сведения.*

## РЫНОЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Хорошее готовое исследование должно отражать данные обо всех ключевых рыночных показателях, а значит содержать в себе информацию:

- об объеме, темпе роста и динамике развития производства, импорта и экспорта, и самого рынка;
- о различных сценариях прогноза ключевых показателей рынка в натуральном и стоимостном выражении;
- о структуре потребления;
- об основных сегментах рынка и ключевых отраслях;
- о ключевых тенденциях и перспективах развития рынка в ближайшие несколько лет;
- о ключевых факторах, определяющих текущее состояние и развитие рынка;
- о потребительских свойствах различных товарных групп;
- о рыночных долях основных участников рынка;
- о конкурентной ситуации на рынке;
- о финансово-хозяйственной деятельности участников рынка;
- иногда проводится мониторинг цен и определяется уровень цен на рынке;
- и др.

## ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

Для того, чтобы клиент получил максимально детальное представление об анализируемом рынке мы используем все доступные источники информации:

1. Базы данных Федеральной Таможенной службы РФ, ФСГС РФ (Росстат).
2. Материалы DataMonitor, EuroMonitor, Eurostat.
3. Печатные и электронные деловые и специализированные издания, аналитические обзоры.
4. Ресурсы сети Интернет в России и мире.
5. Экспертные опросы.
6. Материалы участников отечественного и мирового рынков.
7. Результаты исследований маркетинговых и консалтинговых агентств.
8. Материалы отраслевых учреждений и базы данных.
9. Результаты ценовых мониторингов.
10. Материалы и базы данных статистики ООН (United Nations Statistics Division: Commodity Trade Statistics, Industrial Commodity Statistics, Food and Agriculture Organization и др.).
11. Материалы Международного Валютного Фонда (International Monetary Fund).
12. Материалы Всемирного банка (World Bank).
13. Материалы ВТО (World Trade Organization).
14. Материалы Организации экономического сотрудничества и развития (Organization for Economic Cooperation and Development).
15. Материалы International Trade Centre.
16. Материалы Index Mundi.
17. Результаты исследований DISCOVERY Research Group.

Очевидно, что использование большего числа источников позволяет исследователю, во-первых, собирать максимальный объем доступной информации, дополнять информацию из одних источников информацией из других источников, во-вторых, производить перекрестную проверку получаемых сведений.

Периодические печатные и цифровые СМИ подвержены влиянию участников рынка. При анализе необходимо внимательно сравнивать оценки разных показателей, предоставленных различными игроками. В базах данных ФТС РФ декларанты (импортеры и экспортеры) зачастую занижают импортную и экспортную цены. Кроме этого, многие источники не имеют возможности объективно и полно собирать всю необходимую информацию о рынке. Например, ФСГС РФ (Росстат) ведет учет сведений об объемах выпуска продукции не по всем кодам, существующим в классификаторе кодов ОКПД (общероссийский классификатор продукции по видам экономической деятельности). Следовательно, часть информации приходится получать из дополнительных источников.

В силу вышеназванных причин очень важно использовать максимально широкий круг источников информации.

## **ОБРАБОТКА БАЗ ДАННЫХ И ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

При этом сбор информации – это лишь полдела. Важно *правильно обработать базы данных и рассчитать значения требующихся показателей*. Для этого нужны высокая квалификация и опыт работы в программах Access, Excel, SPSS. Наши специалисты обладают этими качествами.

Кроме того, за годы работы специалистами агентства DISCOVERY Research Group разработаны *собственное специальное программное обеспечение и алгоритмы обработки различных баз данных*, в т.ч. баз данных ФТС РФ. Это позволяет производить более точные расчеты за меньший период времени, экономя тем самым деньги Клиента. *При желании вы можете ознакомиться с ними.*

**Наши Клиенты получают возможность оперировать более точными оценками всевозможных рыночных показателей, более обоснованно оценивать позиции своей компании, прогнозировать объемы собственных продаж и продаж конкурентов!!!**

Этот отчет был подготовлен **DISCOVERY Research Group** исключительно в целях информации. **DISCOVERY Research Group** не гарантирует точности и полноты всех сведений, содержащихся в отчете, поскольку в некоторых источниках приведенные сведения могли быть случайно или намеренно искажены. Информация, представленная в этом отчете, не должна быть истолкована, прямо или косвенно, как информация, содержащая рекомендации по дальнейшим действиям по ведению бизнеса. Все мнение и оценки, содержащиеся в данном отчете, отражают мнение авторов на день публикации и могут быть изменены без предупреждения.

**DISCOVERY Research Group** не несет ответственности за какие-либо убытки или ущерб, возникшие в результате использования любой третьей стороной информации, содержащейся в данном отчете, включая опубликованные мнения или заключения, а также за последствия, вызванные неполнотой представленной информации. Информация, представленная в настоящем отчете, получена из открытых источников. Дополнительная информация может быть представлена по запросу.

Этот документ или любая его часть не может распространяться без письменного разрешения **DISCOVERY Research Group** либо тиражироваться любыми способами.

### **ВАЖНО!**

**Задачи, поставленные и решаемые в настоящем отчете являются общими и не могут рассматриваться как комплексное исследование рынка того или иного товара или услуги. Для решения специфических задач необходимо проведение Ad hoc исследования, которое в полной мере будет соответствовать потребностям бизнеса.**

Основное направление деятельности **DISCOVERY Research Group** – проведение маркетинговых исследований полного цикла в Москве и регионах России, а также

выполнение отдельных видов работ на разных этапах реализации исследовательского проекта.

Также **DISCOVERY Research Group** в интересах Заказчика разрабатывает и реализует PR-кампании, проводит конкурентную разведку с привлечением соответствующих ресурсов.

Специалисты агентства обладают обширными знаниями в маркетинге, методологии, методике и технике маркетинговых и социологических исследований, экономике, математической статистике и анализе данных.

Специалисты агентства являются экспертами и авторами статей в известных деловых и специализированных изданиях, среди которых Коммерсантъ, Ведомости, Эксперт РБК, Профиль и ряд других.

Агентство **DISCOVERY Research Group** является партнером РИА «РосБизнесКонсалтинг» и многих других Интернет-площадок по продаже отчетов готовых исследований.

## Содержание

Содержание .....	8
Список таблиц и диаграмм .....	10
Таблицы: .....	10
Диаграммы: .....	11
Резюме .....	13
Глава 1. Методология исследования .....	15
Объект исследования .....	15
Цель исследования .....	15
Задачи исследования.....	15
Метод сбора и анализа данных.....	15
Источники получения информации .....	16
Объем и структура выборки.....	16
Глава 2. Классификация и основные характеристики стартерных аккумуляторов .....	18
Глава 3. Объем и темпы роста рынка стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России.....	20
В целом .....	20
По типам.....	22
По производителям .....	24
<i>В целом.....</i>	<i>24</i>
<i>По типам и производителям.....</i>	<i>30</i>
Глава 4. Производство стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России .....	32
По типам.....	32
По производителям .....	34
Глава 5. Импорт в Россию и экспорт из России стартерных аккумуляторов ...	35
В целом .....	35
Страны ЕАЭС .....	37
По типам.....	38
По производителям .....	39
По брендам.....	45
По типам и производителям.....	53
По странам происхождения.....	55
По странам назначения .....	58
По ёмкости.....	61



Глава 6. Основные события, тенденции и перспективы развития рынка стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России .....	62
Самые популярные марки аккумуляторов по данным опроса владельцев ТС .....	62
Откажутся ли автовладельцы от покупки аккумуляторов?.....	62
Основные плюсы и минусы аккумуляторов AGM .....	63

## Список таблиц и диаграмм

Отчет содержит 30 таблиц и 6 диаграмм.

### Таблицы:

Таблица 1. Объем рынка, импорта, экспорта и производства стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России, шт.

Таблица 2. Объем рынка, импорта, экспорта и производства стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России, \$ тыс.

Таблица 3. Объем рынка, импорта, экспорта и производства стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России по типам, шт.

Таблица 4. Объем рынка, импорта, экспорта и производства стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России по типам, \$ тыс.

Таблица 5. Объем рынка, импорта, экспорта и производства стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России по по сегментам и производителям, шт.

Таблица 6. Объем рынка, импорта, экспорта и производства стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России по сегментам и производителям, \$ тыс.

Таблица 7. Объем рынка, импорта, экспорта и производства стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России по по сегментам, типам и производителям, шт.

Таблица 8. Объем рынка, импорта, экспорта и производства стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России по по сегментам, типам и производителям, \$ тыс.

Таблица 9. Объем производства стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России по типам, шт.

Таблица 10. Объем производства стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России по типам, \$ тыс.

Таблица 11. Объем производства стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России по производителям, шт.

Таблица 12. Объем производства стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России по производителям, \$ тыс.

Таблица 13. Объем импорта стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в Россию и экспорта из России по типам, шт.

Таблица 14. Объем импорта стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в Россию и экспорта из России по типам, \$ тыс.

Таблица 15. Объем импорта стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в Россию и экспорта из России по типам (страны ЕАЭС), шт.

Таблица 16. Объем импорта стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в Россию и экспорта из России по типам (страны ЕАЭС), \$ тыс.

Таблица 17. Объем импорта стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в Россию и экспорта из России по типам, шт.

Таблица 18. Объем импорта стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в Россию и экспорта из России по типам, \$ тыс.

Таблица 19. Объем импорта стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в Россию и экспорта стартерных аккумуляторов из России по производителям, шт.

Таблица 20. Объем импорта стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в Россию и экспорта стартерных аккумуляторов из России по производителям, \$ тыс.

Таблица 21. Объем импорта стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в Россию и экспорта стартерных аккумуляторов из России по брендам, шт.

Таблица 22. Объем импорта стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в Россию и экспорта стартерных аккумуляторов из России по брендам, \$ тыс.

Таблица 23. Объем импорта стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в Россию и экспорта стартерных аккумуляторов из России по типам и производителям, шт.

Таблица 24. Объем импорта стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в Россию и экспорта стартерных аккумуляторов из России по типам и производителям, \$ тыс.

Таблица 25. Объем импорта стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в Россию по странам происхождения, шт.

Таблица 26. Объем импорта стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в Россию по странам происхождения, \$ тыс.

Таблица 27. Объем экспорта стартерных аккумуляторов из России по странам назначения, шт.

Таблица 28. Объем экспорта стартерных аккумуляторов из России по странам назначения, \$ тыс.

Таблица 29. Объем импорта стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в Россию и экспорта из России по ёмкости, шт.

Таблица 30. Объем импорта стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в Россию и экспорта из России по ёмкости, \$ тыс.

#### Диаграммы:

Диаграмма 1. Объем и динамика рынка стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России в натуральном выражении, шт. и % прироста

Диаграмма 2. Объем и динамика рынка стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России в стоимостном выражении, \$ тыс. и % прироста

Диаграмма 3. Доли типов в общем объеме рынка стартерных аккумуляторов России, % от объема рынка в натуральном выражении

Диаграмма 4. Доли типов в общем объеме рынка стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России, % от объема рынка в стоимостном выражении.

Диаграмма 5. Доли типов в общем объеме производства стартерных аккумуляторов России, % от объема рынка в натуральном выражении

Диаграмма 6. Доли типов в общем объеме производства стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России, % от объема рынка в стоимостном выражении.

## Резюме

Маркетинговое агентство DISCOVERY Research Group завершило исследование российского рынка стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники.

Согласно расчетам Discovery Research Group, в 2022 г. рынок стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России составил 660 370 шт.

Согласно расчетам Discovery Research Group, в 2022 г. рынок стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России в основном состоял из WET аккумуляторов.

Лидером в объеме рынка стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники стал в России в 2022 г. стал АО АКОМ ИМ. Н.М. ИГНАТЬЕВА.

В Отчете рассмотрены такие производители как: ATLAS BX CO. LTD., DONGGUAN DELONG NEW ENERGY TECHNOLOGY CO.LTD, EXIDE TECHNOLOGIES S.A.U., GS YUASA INTERNATIONAL LTD, HITACHI CHEMICAL CO. LTD, HYUNDAI MOTOR COMPANY, JOHNSON CONTROLS AUTOBATTERIE GMBH & CO. KG, TAB D.D., VOLVO CAR CORPORATION, АО АКОМ ИМ. Н.М. ИГНАТЬЕВА, АО ТЮМЕНСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД, АО ЭЛЕКТРОИСТОЧНИК, ЗАО МПКФ АЛЬКОР, ООО АККУМУЛЯТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ (АКТЕХ), ООО ЕЛАБУЖСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД, ООО КУРСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД, ООО РЯЗАНСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД ТАНГСТОУН и др.

Объем импорта автомобильных аккумуляторов в Россию в 2022 г. состоял в основном из АКБ типа WET – 98,4% от всего объема импорта в натуральном выражении.

Доля стран ЕАЭС в импорте стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в натуральном выражении в 2022 г. составила 2,4%, в экспорте – 17,9%.

В 2022 г. импорт стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в Россию составил \$1 109,8 тыс.

В 2022 г. лидером в объеме импорта стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в Россию стал HITACHI CHEMICAL CO. LTD – 39,1% от всего объема импорта в натуральном выражении (без учета поставок стран ЕАЭС).

Наибольший объем стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в Россию в 2022 г. было поставлено из Китая – 26,4% (без учета поставок из стран ЕАЭС).

## Глава 1. Методология исследования

### Объект исследования

Рынок стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России.

### Цель исследования

Текущее состояние и перспективы развития рынка.

### Задачи исследования

1. Объем, темпы роста и динамика развития рынка стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России.
2. Объем и темпы роста производства стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России.
3. Объем импорта в Россию и экспорта из России стартерных аккумуляторов.
4. Рыночные доли производителей на рынке стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России.
5. Конкурентная ситуация на рынке стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России.
6. Основные события, тенденции и перспективы развития рынка (в ближайшие несколько лет) стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России.

### Метод сбора и анализа данных

Основным методом сбора данных является мониторинг документов.

В качестве основных методов анализа данных выступают так называемые (1) Традиционный (качественный) контент-анализ интервью и документов и (2) Квантитативный (количественный) анализ с применением пакетов программ, к которым имеет доступ наше агентство.

Контент-анализ выполняется в рамках проведения Desk Research (кабинетное исследование). В общем виде целью кабинетного исследования является проанализировать ситуацию на рынке стартерных аккумуляторов и получить (рассчитать) показатели, характеризующие его состояние в настоящее время и в будущем.

### Источники получения информации

1. Базы данных Федеральной Таможенной службы РФ, ФСГС РФ (Росстат).
2. Материалы DataMonitor, EuroMonitor, Eurostat.
3. Печатные и электронные деловые и специализированные издания, аналитические обзоры.
4. Ресурсы сети Интернет в России и мире.
5. Экспертные опросы.
6. Материалы участников отечественного и мирового рынков.
7. Результаты исследований маркетинговых и консалтинговых агентств.
8. Материалы отраслевых учреждений и базы данных.
9. Результаты ценовых мониторингов.
10. Материалы и базы данных статистики ООН (United Nations Statistics Division: Commodity Trade Statistics, Industrial Commodity Statistics, Food and Agriculture Organization и др.).
11. Материалы Международного Валютного Фонда (International Monetary Fund).
12. Материалы Всемирного банка (World Bank).
13. Материалы ВТО (World Trade Organization).
14. Материалы Организации экономического сотрудничества и развития (Organization for Economic Cooperation and Development).
15. Материалы International Trade Centre.
16. Материалы Index Mundi.
17. Результаты исследований DISCOVERY Research Group.

### Объем и структура выборки

Процедура контент-анализа документов не предполагает расчета объема выборочной совокупности. Обработке и анализу подлежат все доступные исследователю документы.

К отчету прилагается обработанная и пригодная к дальнейшему использованию **база данных с подробной информацией об импорте в Россию и экспорте из России стартерных аккумуляторов**. База включает в себя большое число различных показателей:

1. Категория продукта
2. Группа продукта
3. Производитель
4. Год импорта/экспорта
5. Месяц импорта/экспорта
6. Компании получатели и отправители товара
7. Страны получатели, отправители и производители товара
8. Объем импорта и экспорта в натуральном выражении
9. Объем импорта и экспорта в стоимостном выражении



Содержащиеся в базе данных сведения позволят Вам самостоятельно выполнить любые требующиеся запросы, которые не включены в отчет.

## Глава 2. Классификация и основные характеристики стартерных аккумуляторов

Аккумуляторы автомобильные или, в сокращенном варианте, АКБ — так принято называть свинцовые стартерные аккумуляторные батареи, выступающие в роли вторичного источника электроэнергии для автомобиля. Аккумуляторная батарея отвечает за выполнение трех функций.

Первая и ключевая — запуск двигателя. Вторая — питание электричеством в моменты, когда мотор выключен, такой энергозависимой системы как автосигнализация (и других). И третья — энергетическое подспорье для генератора при повышенных нагрузках.

**Виды автомобильных аккумуляторов.** Традиционная или обслуживаемая конструкция автомобильных аккумуляторов представляет собой моноблок с отдельными крышками (нуждаются в герметизации битумной смазкой) либо моноблок с общей крышкой (герметизируется при помощи тепловой контактной сварки). Их основной недостаток заключается в постепенном переходе сурьмы (содержится в сплаве на положительном токоотводе) через раствор на отрицательный электрод. Такой процесс ведет к понижению напряжения на электродах, что в свою очередь провоцирует разложение водных молекул на их составляющие: кислород и водород. Наглядно это отображается в «кипении» электролита, когда конец зарядного процесса и небольшой перезаряд сопровождаются бурным газовыделением.

Еще один нюанс — какими бы плотными ни были крышки, движение автомобиля по неровной дороге приводит к неизбежному просачиванию на аккумуляторный корпус проводящего электролита. Кислоту нужно нейтрализовывать (протирать корпус, к примеру слабым раствором соды пищевой), так как ее наличие на корпусе может спровоцировать сильный саморазряд.

К необслуживаемым автомобильным аккумуляторам относят гелевые АКБ. В них в качестве электролита вместо жидкой кислоты используется похожий по консистенции на воск тиксотропный гель. Их очевидное преимущество состоит в том, что гелевая масса не может испаряться либо просачиваться на поверхность корпуса

и, соответственно, ее не нужно доливать и вытирать, то есть обслуживать аккумулятор. К этому нужно добавить, что гелевые аккумуляторы для автомобилей имеют низкий саморазряд, они способны выдерживать большее количество (относительно обычных) циклов заряда/разряда, долго быть разряженными, их эксплуатация допускает почти любое положение оборудования в автомобиле.

Еще один вид необслуживаемых аккумуляторов — батареи Absorbed Glass Mat (AGM). В них кислотный электролит «связывается» и делается густым при помощи специального стекловолокна.

Аккумуляторные батареи, не имеющие отверстий для доливки воды, наряду с явными эксплуатационными плюсами имеют и свои минусы. Их наличие в автомобиле требует максимальной эффективности от энергосберегающей системы и предельного внимания к состоянию электрооборудования. Так, неисправности регулятора напряжения или генератора, а также недостатки в натяжении его ремня привода могут отрицательно сказываться на состоянии аккумуляторной батареи. Проблемы могут возникнуть и из-за сигнализации или утечки тока в системе электрооборудования.

### Глава 3. Объем и темпы роста рынка стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России

#### В общем

Согласно расчетам Discovery Research Group, в 2022 г. рынок стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России составил 660 370 шт.

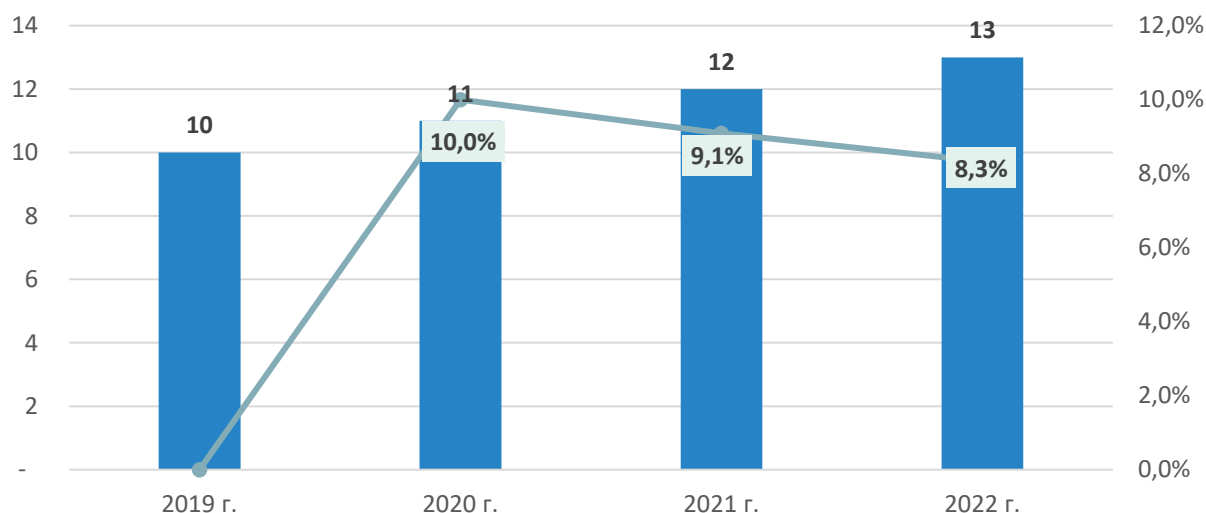
...

Таблица 1. Объем рынка, импорта, экспорта и производства стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России, шт.

Показатель	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
Производство				
Импорт				
Экспорт				
<b>Объем рынка</b>				<b>660 370</b>

Источник: расчеты Discovery Research Group.

Диаграмма 1. Объем и динамика рынка стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России в натуральном выражении, шт. и % прироста



Источник: расчеты DISCOVERY Research Group

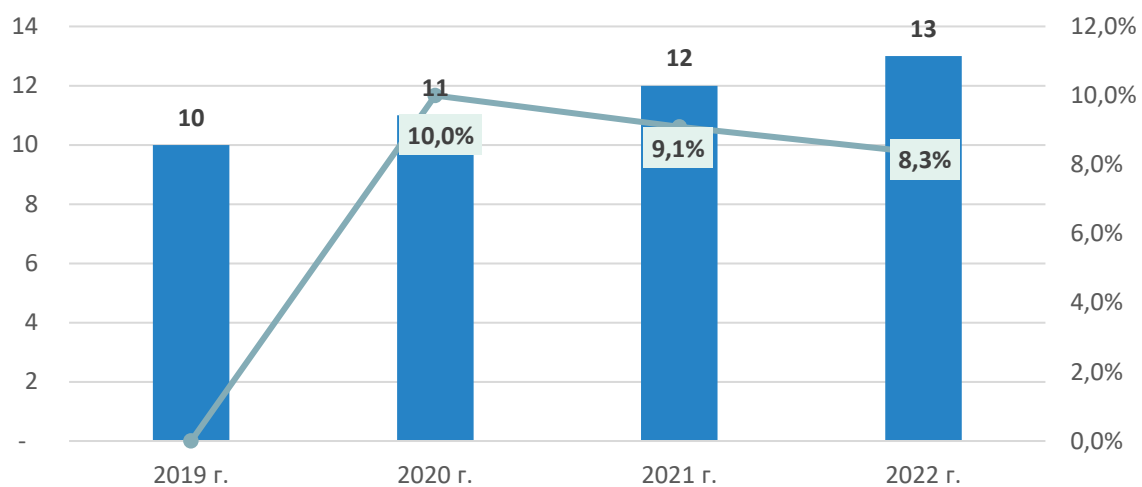
Объем рынка стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России в 2022 г. составил \$... тыс.

Таблица 2. Объем рынка, импорта, экспорта и производства стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России, \$ тыс.

Показатель	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
Производство				
Импорт				
Экспорт				
<b>Объем рынка</b>				

Источник: расчеты Discovery Research Group.

Диаграмма 2. Объем и динамика рынка стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России в стоимостном выражении, \$ тыс. и % прироста



Источник: расчеты DISCOVERY Research Group

**По типам**

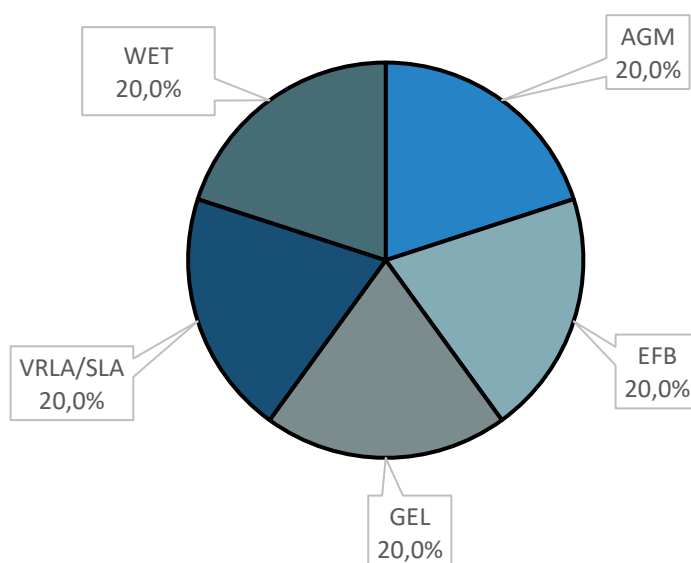
Согласно расчетам Discovery Research Group, в 2022 г. рынок стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России в основном состоял из WET аккумуляторов.

**Таблица 3. Объем рынка, импорта, экспорта и производства стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России по типам, шт.**

Тип	Показатель	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
AGM	Производство				
	Импорт				
	Экспорт				
	<b>Объем рынка</b>				
EFB	Производство				
	Импорт				
	Экспорт				
	<b>Объем рынка</b>				
GEL	Производство				
	Импорт				
	Экспорт				
	<b>Объем рынка</b>				
VRLA/SLA	Производство				
	Импорт				
	Экспорт				
	<b>Объем рынка</b>				
WET	Производство				
	Импорт				
	Экспорт				
	<b>Объем рынка</b>				

Источник: расчеты Discovery Research Group.

**Диаграмма 3. Доли типов в общем объеме рынка стартерных аккумуляторов России, % от объема рынка в натуральном выражении**



Источник: расчеты DISCOVERY Research Group

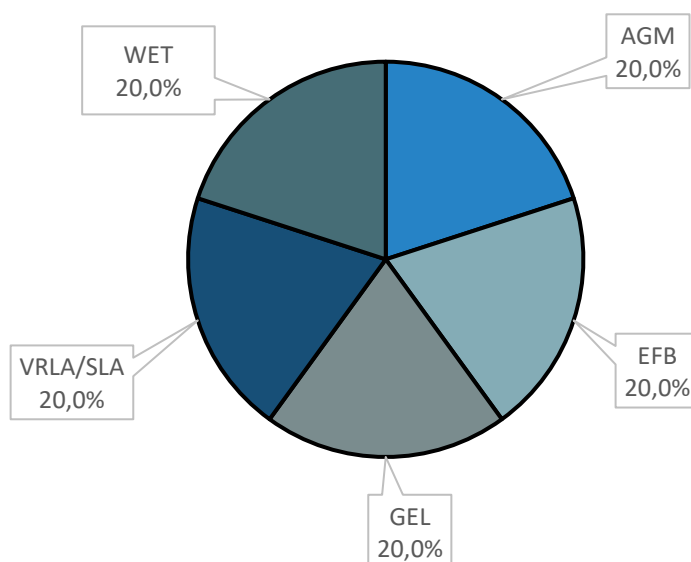
Далее таблица в стоимостном выражении.

Таблица 4. Объем рынка, импорта, экспорта и производства стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России по типам, \$ тыс.

Тип	Показатель	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
AGM	Производство				
	Импорт				
	Экспорт				
	<b>Объем рынка</b>				
EFB	Производство				
	Импорт				
	Экспорт				
	<b>Объем рынка</b>				
GEL	Производство				
	Импорт				
	Экспорт				
	<b>Объем рынка</b>				
VRLA/SLA	Производство				
	Импорт				
	Экспорт				
	<b>Объем рынка</b>				
WET	Производство				
	Импорт				
	Экспорт				
	<b>Объем рынка</b>				

Источник: расчеты Discovery Research Group.

Диаграмма 4. Доли типов в общем объеме рынка стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России, % от объема рынка в стоимостном выражении.



Источник: расчеты DISCOVERY Research Group

## По производителям

### В целом

Лидером в объеме рынка стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники стал в России в 2022 г. стал АО АКОМ ИМ. Н.М. ИГНАТЬЕВА.

Таблица 5. Объем рынка, импорта, экспорта и производства стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России по сегментам и производителям, шт.

Сегмент	ПРОИЗВОДИТЕЛЬ	2021 г.				2022 г.			
		ИМ	ЭК	Пр-во	Рынок	ИМ	ЭК	Пр-во	Рынок
АВТО ЛЕГКОВЫЕ	ABDULKADIR OZCAN OTOMOTIV LASTIK SANAYI VE TICARET A. S.								
	ATLAS BX CO. LTD.								
	BANNER GMBH								
	BLACK HORSE - FAS DOO BEOGRAD								
	BMW AG								
	BOST HOLDINGS - DTR CORP								
	BULBUL AKU VE MALZEMELERI SANAYI TICATER A.S.								
	CHONGQING YINXIANG MOTORCYCLE (GROUP) CO. LTD								
	CLARIOS GERMANY GMBH								
	DAF TRUCKS N.V.								
	DAIMLER AG								
	EAST PENN MANUFACTURING CO. INC								
	EXIDE TECHNOLOGIES S.A.U.								
	FIAMM CO.LTD								
	FUJIAN MINHUA POWER SOURCE CO. LTD								
	FUJITO CORPORATION CO. LTD								
GS YUASA INTERNATIONAL LTD									



## Анализ рынка стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России

HANKOOK & COMPANY CO. LTD									
HYUNDAI MOTOR COMPANY									
INCI GS YUASA AKU SAN. VE TIC A.S.									
JAGUAR LAND ROVER LIMITED									
JASZ-PLASZTIK LTD									
JOHNSON CONTROLS AUTOBATTERIE GMBH & CO. KG									
JUNGHEINRICH AG									
KIA MOTORS CORPORATION									
LEOCH BATTERY CO. LTD									
LLC DTR AUTOMOTIVE CORPORATION									
MUTLU AKU VE MALZEMELERI SANAYI A.S.									
NISSAN INTERNATIONAL SA									
PPUH AUTOPART JACEK BAK SP. Z O.O.									
RAHIMAFROOZ GLOBATT LTD									
RENAULT S.A.S.									
ROBERT BOSCH GMBH									
SEBANG GLOBAL BATTERY CO LTD									
SK NETWORKS CO. LTD									
SKODA AUTO A.S.									
TAB D.D.									
THE FURUKAWA BATTERY CO. LTD									
TOYOTA MOTOR CORPORATION									
VENTURA									
VOLKSWAGEN AG									
VOLVO CAR CORPORATION									
YIGIT AKU MALZ. NAK. TUR. INS.SAN. VE TIC. A.S									
ZAP SZNAJDER BATTERIEN S.A.									
ZHANGZHOU HUAWAI POWER SUPPLY TECHNOLOGY CO. LTD									

## Анализ рынка стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России

	АО ДЖИЗАКСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД								
	ООО МЕГАТЕКС ИНДАСТРИАЛ								
	АО АКОМ ИМ. Н.М. ИГНАТЬЕВА								
	АО ТЮМЕНСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД								
	АО ЭЛЕКТРОИСТОЧНИК								
	ЗАО МПКФ АЛЬКОР								
	ООО АККУМУЛЯТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ (АКТЕХ)								
	ООО ЕЛАБУЖСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД								
	ООО КУРСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД								
	ООО РЯЗАНСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД ТАНГСТОУН								
	ООО СТЕКО								
	ООО ЗАВОД ТУБОР								
	Страны ЕАЭС								
	ПРОЧИЕ								
АВТО ЛЕГКОВЫЕ Итог									

Источник: расчеты DISCOVERY Research Group.

Далее таблица рынка в стоимостном выражении.

Таблица 6. Объем рынка, импорта, экспорта и производства стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России по сегментам и производителям, \$ тыс.

Сегмент	ПРОИЗВОДИТЕЛЬ	2021 г.				2022 г.			
		ИМ	ЭК	Пр-во	Рынок	ИМ	ЭК	Пр-во	Рынок
АВТО ЛЕГКОВЫЕ	ABDULKADIR OZCAN OTOMOTIV LASTIK SANAYI VE TICARET A. S.								

Анализ рынка стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России

ATLAS BX CO. LTD.									
BANNER GMBH									
BLACK HORSE - FAS DOO BEOGRAD									
BMW AG									
BOST HOLDINGS - DTR CORP									
BULBUL AKU VE MALZEMELERI SANAYI TICATER A.S.									
CHONGQING YINXIANG MOTORCYCLE (GROUP) CO. LTD									
CLARIOS GERMANY GMBH									
DAF TRUCKS N.V.									
DAIMLER AG									
EAST PENN MANUFACTURING CO. INC									
EXIDE TECHNOLOGIES S.A.U.									
FIAMM CO.LTD									
FUJIAN MINHUA POWER SOURCE CO. LTD									
FUJITO CORPORATION CO. LTD									
GS YUASA INTERNATIONAL LTD									
HANKOOK & COMPANY CO. LTD									
HYUNDAI MOTOR COMPANY									
INCI GS YUASA AKU SAN. VE TIC A.S.									
JAGUAR LAND ROVER LIMITED									
JASZ-PLASZTIK LTD									
JOHNSON CONTROLS AUTOBATTERIE GMBH & CO. KG									
JUNGHEINRICH AG									
KIA MOTORS CORPORATION									
LEOCH BATTERY CO. LTD									
LLC DTR AUTOMOTIVE CORPORATION									
MUTLU AKU VE MALZEMELERI SANAYI A.S.									
NISSAN INTERNATIONAL SA									
PPUH AUTOPART JACEK BAK SP. Z O.O.									
RAHIMAFROOZ GLOBATT LTD									
RENAULT S.A.S.									

## Анализ рынка стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России

	ROBERT BOSCH GMBH								
	SEBANG GLOBAL BATTERY CO LTD								
	SK NETWORKS CO. LTD								
	SKODA AUTO A.S.								
	TAB D.D.								
	THE FURUKAWA BATTERY CO. LTD								
	TOYOTA MOTOR CORPORATION								
	VENTURA								
	VOLKSWAGEN AG								
	VOLVO CAR CORPORATION								
	YIGIT AKU MALZ. NAK. TUR. INS.SAN. VE TIC. A.S								
	ZAP SZNAJDER BATTERIEN S.A.								
	ZHANGZHOU HUAWEI POWER SUPPLY TECHNOLOGY CO. LTD								
	АО ДЖИЗАКСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД								
	ООО МЕГАТЕКС ИНДАСТРИАЛ								
	АО АКОМ ИМ. Н.М. ИГНАТЬЕВА								
	АО ТЮМЕНСКИЙ АККУМЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД								
	АО ЭЛЕКТРОИСТОЧНИК								
	ЗАО МПКФ АЛЬКОР								
	ООО АККУМУЛЯТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ (АКТЕХ)								
	ООО ЕЛАБУЖСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД								
	ООО КУРСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД								
	ООО РЯЗАНСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД								
	ТАНГСТОУН								
	ООО СТЕКО								
	ООО ЗАВОД ТУБОР								
	Страны ЕАЭС								
	ПРОЧИЕ								
АВТО ЛЕГКОВЫЕ Итог									

Источник: расчеты DISCOVERY Research Group.



## Анализ рынка стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России

### По типам и производителям

Далее представлены таблицы объема рынка в разрезе по типам и производителям, в натуральном и стоимостном выражениях.

Таблица 7. Объем рынка, импорта, экспорта и производства стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России по по сегментам, типам и производителям, шт.

Тип	ПРОИЗВОДИТЕЛЬ	2021 г.				2022 г.			
		ИМ	ЭК	Пр-во	Рынок	ИМ	ЭК	Пр-во	Рынок
AGM	ATLAS BX CO. LTD.								
	BANNER GMBH								
	BMW AG								
	BOST HOLDINGS - DTR CORP								
	CLARIOS GERMANY GMBH								
	DAIMLER AG								
	EAST PENN MANUFACTURING CO. INC								
	EXIDE TECHNOLOGIES S.A.U.								
	FIAMM CO.LTD								
	....								
	ПРОЧИЕ								
AGM Итого									
EFB	ABDULKADIR OZCAN OTOMOTIV LASTIK SANAYI VE TICARET A. S.								
	...								

Источник: расчеты DISCOVERY Research Group.

Ниже таблица в стоимостном выражении.

Анализ рынка стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России

Таблица 8. Объем рынка, импорта, экспорта и производства стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России по по сегментам, типам и производителям, \$ тыс.

Тип	ПРОИЗВОДИТЕЛЬ	2021 г.				2022 г.			
		ИМ	ЭК	Пр-во	Рынок	ИМ	ЭК	Пр-во	Рынок
AGM	ATLAS BX CO. LTD.								
	BANNER GMBH								
	BMW AG								
	BOST HOLDINGS - DTR CORP								
	CLARIOS GERMANY GMBH								
	DAIMLER AG								
	EAST PENN MANUFACTURING CO. INC								
	EXIDE TECHNOLOGIES S.A.U.								
	FIAMM CO.LTD								
	....								
	ПРОЧИЕ								
AGM Итого									
EFB	ABDULKADIR OZCAN OTOMOTIV LASTIK SANAYI VE TICARET A. S.								
...	...								

Источник: расчеты DISCOVERY Research Group.

## Глава 4. Производство стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России

### По типам

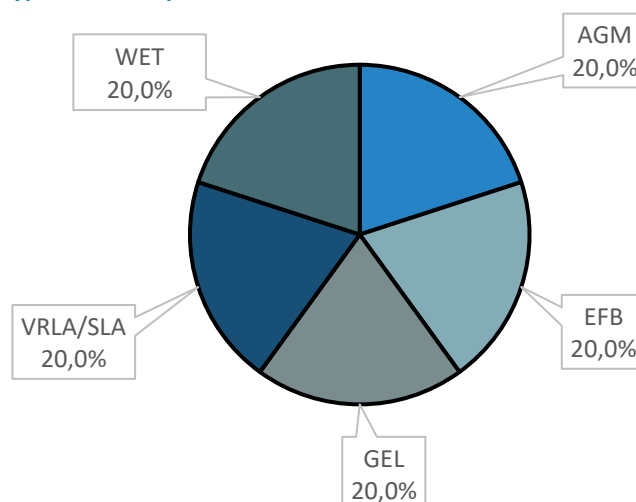
Объем производства стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России в 2022 г. составил ... шт. ...

Таблица 9. Объем производства стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России по типам, шт.

Тип	Показатель	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
AGM					

Источник: расчеты Discovery Research Group.

Диаграмма 5. Доли типов в общем объеме производства стартерных аккумуляторов России, % от объема рынка в натуральном выражении



Источник: расчеты DISCOVERY Research Group

Объем производства стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России в 2022 г. в стоимостном выражении \$... тыс.

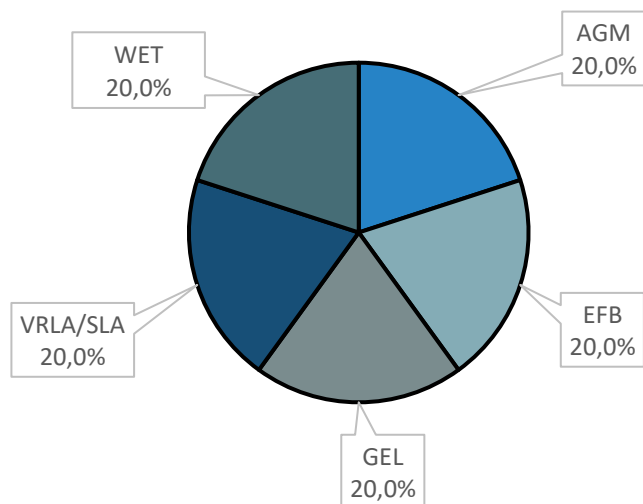
Таблица 10. Объем производства стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России по типам, \$ тыс.

Тип	Показатель	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
AGM					

Источник: расчеты Discovery Research Group.



Диаграмма 6. Доли типов в общем объеме производства стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России, % от объема рынка в стоимостном выражении.



Источник: расчеты DISCOVERY Research Group

### По производителям

Ниже представлены таблицы по производству стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники по субъектам федерации и производителям.

**Таблица 11. Объем производства стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России по производителям, шт.**

СФ	Производитель	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
Самарская область	АО АКОМ ИМ. Н.М. ИГНАТЬЕВА				
Тюменская область	АО ТЮМЕНСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД				
Саратовская область	АО ЭЛЕКТРОИСТОЧНИК				
Тюменская область	ЗАО МПКФ АЛЬКОР				
Иркутская область	ООО АККУМУЛЯТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ (АКТЕХ)				
Республика Татарстан	ООО ЕЛАБУЖСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД				
Курская область	ООО КУРСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД				
Рязанская область	ООО РЯЗАНСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД ТАНГСТОУН				
Калининградская область	ООО СТЕКО				
Нижегородская область	ООО ТУБОР				
	<b>Итого</b>				

Источник: расчеты Discovery Research Group

Далее таблица в стоимостном выражении.

**Таблица 12. Объем производства стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России по производителям, \$ тыс.**

СФ	Производитель	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
Самарская область	АО АКОМ ИМ. Н.М. ИГНАТЬЕВА				
Тюменская область	АО ТЮМЕНСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД				
Саратовская область	АО ЭЛЕКТРОИСТОЧНИК				
Тюменская область	ЗАО МПКФ АЛЬКОР				
Иркутская область	ООО АККУМУЛЯТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ (АКТЕХ)				
Республика Татарстан	ООО ЕЛАБУЖСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД				
Курская область	ООО КУРСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД				
Рязанская область	ООО РЯЗАНСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД ТАНГСТОУН				
Калининградская область	ООО СТЕКО				
Нижегородская область	ООО ТУБОР				
	<b>Итого</b>				

Источник: расчеты Discovery Research Group

## Глава 5. Импорт в Россию и экспорт из России стартерных аккумуляторов

### В целом

*Примечание. Здесь представлены данные с учетом поставок из стран ЕАЭС. В расчетах объемов рынка поставки из стран ЕАЭС учтены.*

Объем импорта автомобильных аккумуляторов в Россию в 2022 г. состоял в основном из АКБ типа WET – ...% от всего объема импорта в натуральном выражении.

Доля стран ЕАЭС в импорте стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в натуральном выражении в 2022 г. составила ...%, в экспорте – ...%.

**Таблица 13. Объем импорта стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в Россию и экспорта из России по типам, шт.**

Направление перемещения	Тип	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
ИМ	AGM				
	EFB				
	GEL				
	VRLA/SLA				
	WET				
<b>ИМ Итого</b>					
ЭК	AGM				
	EFB				
	GEL				
	VRLA/SLA				
	WET				
<b>ЭК Итого</b>					

Источник: расчеты DISCOVERY Research Group.

Далее таблица в стоимостном выражении. В 2022 г. импорт стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в Россию составил \$1 109,8 тыс.

**Таблица 14. Объем импорта стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в Россию и экспорта из России по типам, \$ тыс.**

Направление перемещения	Тип	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
ИМ	AGM				
	EFB				
	GEL				
	VRLA/SLA				
	WET				

Анализ рынка стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России

<b>ИМ Итого</b>					<b>1 109,8</b>
ЭК	AGM				
	EFB				
	GEL				
	VRLA/SLA				
	WET				
<b>ЭК Итого</b>					

Источник: расчеты DISCOVERY Research Group

## Страны ЕАЭС

Объем импорта автомобильных аккумуляторов в Россию в 2022 г. из стран ЕАЭС составил ...

Таблица 15. Объем импорта стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в Россию и экспорта из России по типам (страны ЕАЭС), шт.

Направление перемещения	Тип	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
ИМ	AGM				
	EFB				
	GEL				
	WET				
ЭК	GEL				
	WET				

Источник: расчеты DISCOVERY Research Group.

Далее таблица в стоимостном выражении.

Таблица 16. Объем импорта стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в Россию и экспорта из России по типам (страны ЕАЭС), \$ тыс.

Направление перемещения	Тип	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
ИМ	AGM				
	EFB				
	GEL				
	WET				
ЭК	GEL				
	WET				

Источник: расчеты DISCOVERY Research Group

**По типам**

*Примечание. Здесь и далее до конца Главы представлены данные без учета поставок из стран ЕАЭС. В расчетах объемов рынка поставки из стран ЕАЭС учтены.*

Объем импорта автомобильных аккумуляторов в Россию в 2022 г. состоял в основном из АКБ типа WET – ...

**Таблица 17. Объем импорта стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в Россию и экспорта из России по типам, шт.**

Направление перемещения	Тип	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
ИМ	AGM				
	EFB				
	GEL				
	VRLA/SLA				
	WET				
<b>ИМ Итого</b>					
ЭК	AGM				
	EFB				
	GEL				
	VRLA/SLA				
	WET				
<b>ЭК Итого</b>					

Источник: расчеты DISCOVERY Research Group.

Далее таблица в стоимостном выражении.

**Таблица 18. Объем импорта стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в Россию и экспорта из России по типам, \$ тыс.**

Направление перемещения	Тип	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
ИМ	AGM				
	EFB				
	GEL				
	VRLA/SLA				
	WET				
<b>ИМ Итого</b>					
ЭК	AGM				
	EFB				
	GEL				
	VRLA/SLA				
	WET				
<b>ЭК Итого</b>					

Источник: расчеты DISCOVERY Research Group

### По производителям

В 2022 г. лидером в объеме импорта стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в Россию стал ... – ...% от всего объема импорта в натуральном выражении (без учета поставок стран ЕАЭС). Данный производитель резко нарастил поставки аккумуляторов в 2022 г.

Таблица 19. Объем импорта стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в Россию и экспорта стартерных аккумуляторов из России по производителям, шт.

Направление перемещения	Производитель	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
ИМ	ABDULKADIR OZCAN OTOMOTIV LASTIK SANAYI VE TICARET A. S.				
	ATLAS BX CO. LTD.				
	BANNER GMBH				
	BLACK HORSE - FAS DOO BEOGRAD				
	BMW AG				
	BOST HOLDINGS - DTR CORP				
	BULBUL AKU VE MALZEMELERI SANAYI TICATER A.S.				
	CHONGQING YINXIANG MOTORCYCLE (GROUP) CO. LTD				
	CLARIOS GERMANY GMBH				
	DAF TRUCKS N.V.				
	DAIMLER AG				
	DTR AUTOMOTIVE CORPORATION				
	EAST PENN MANUFACTURING CO. INC				
	EXIDE TECHNOLOGIES S.A.U.				
	FIAMM CO.LTD				
	FUJITO CORPORATION CO. LTD				
	GS YUASA INTERNATIONAL LTD				
	HANKOOK & COMPANY CO. LTD				
	HITACHI CHEMICAL CO. LTD				
	HYUNDAI MOTOR COMPANY				
	INCI GS YUASA AKU SAN. VE TIC A.S.				
	JAGUAR LAND ROVER LIMITED				
	JASZ-PLASZTIK LTD				
	JOHNSON CONTROLS AUTOBATTERIE GMBH & CO. KG				
	JUNGHEINRICH AG				
	KIA MOTORS CORPORATION				
	LEOCH BATTERY CO. LTD				
	LLC DTR AUTOMOTIVE CORPORATION				
	MUTLU AKU VE MALZEMELERI SANAYI A.S.				
	NISSAN INTERNATIONAL SA				
	PPUH AUTOPART JACEK BAK SP. Z O.O.				
	RAHIMAFROOZ GLOBATT LTD				
RENAULT S.A.S.					

Анализ рынка стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России

	ROBERT BOSCH GMBH				
	SCANIA				
	SEBANG GLOBAL BATTERY CO LTD				
	SHENG CHANG TECH CO. LTD				
	SK NETWORKS CO. LTD				
	SKODA AUTO A.S.				
	TAB D.D.				
	THE FURUKAWA BATTERY CO. LTD				
	TOYOTA MOTOR CORPORATION				
	VENTURA				
	VOLKSWAGEN AG				
	VOLVO CAR CORPORATION				
	YIGIT AKU MALZ. NAK. TUR. INS.SAN. VE TIC. A.S				
	ZAP SZNAJDER BATTERIEN S.A.				
	ZHANGZHOU HUAWEI POWER SUPPLY TECHNOLOGY CO. LTD				
	АО ДЖИЗАКСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД				
	ООО ЕЛАБУЖСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД				
	ООО ЗАВОД ТУБОР				
	ООО МЕГАТЕКС ИНДАСТРИАЛ				
	ПРОЧИЕ				
<b>ИМ Итог</b>					
<b>ЭК</b>	ABDULKADIR OZCAN OTOMOTIV LASTIK SANAYI VE TICARET A. S.				
	ATLAS BX CO. LTD.				
	BLACK HORSE - FAS DOO BEOGRAD				
	BMW AG				
	BOST HOLDINGS - DTR CORP				
	CLARIOS GERMANY GMBH				
	DAF TRUCKS N.V.				
	DAIMLER AG				
	EAST PENN MANUFACTURING CO. INC				
	EXIDE TECHNOLOGIES S.A.U.				
	FIAMM CO.LTD				
	FUJIAN MINHUA POWER SOURCE CO. LTD				
	GS YUASA INTERNATIONAL LTD				
	HANKOOK & COMPANY CO. LTD				
	HYUNDAI MOTOR COMPANY				
	INCI GS YUASA AKU SAN. VE TIC A.S.				
	JOHNSON CONTROLS AUTOBATTERIE GMBH & CO. KG				
	MUTLU AKU VE MALZEMELERI SANAYI A.S.				
	RAHIMAFROOZ GLOBATT LTD				
	RENAULT S.A.S.				
	ROBERT BOSCH GMBH				
	SEBANG GLOBAL BATTERY CO LTD				
	SKODA AUTO A.S.				
	TAB D.D.				



Анализ рынка стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России

	VIETNAM CENTER POWER TECH CO.LTD				
	VOLKSWAGEN AG				
	YIGIT AKU MALZ. NAK. TUR. INS.SAN. VE TIC. A.S				
	ZAP SZNAJDER BATTERIEN S.A.				
	ZHANGZHOU HUAWEI POWER SUPPLY TECHNOLOGY CO. LTD				
	АО АКОМ ИМ. Н.М. ИГНАТЬЕВА				
	АО ТЮМЕНСКИЙ АККУМЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД				
	АО ЭЛЕКТРОИСТОЧНИК				
	ЗАО МПКФ АЛЬКОР				
	ООО АККУМУЛЯТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ (АКТЕХ)				
	ООО АКТЕХ				
	ООО ЕЛАБУЖСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД				
	ООО ЗАВОД ТУБОР				
	ООО КУРСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД				
	ООО РЯЗАНСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД ТАНГСТОУН				
	ООО СТЕКО				
	ПРОЧИЕ				
<b>ЭК Итог</b>					

Источник: расчеты DISCOVERY Research Group.

Ниже таблица в стоимостном выражении.

Таблица 20. Объем импорта стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в Россию и экспорта стартерных аккумуляторов из России по производителям, \$ тыс.

Направление перемещения	Производитель	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
ИМ	ABDULKADIR OZCAN OTOMOTIV LASTIK SANAYI VE TICARET A. S.				
	ATLAS BX CO. LTD.				
	BANNER GMBH				
	BLACK HORSE - FAS DOO BEOGRAD				
	BMW AG				
	BOST HOLDINGS - DTR CORP				
	BULBUL AKU VE MALZEMELERI SANAYI TICATER A.S.				
	CHONGQING YINXIANG MOTORCYCLE (GROUP) CO. LTD				
	CLARIOS GERMANY GMBH				
	DAF TRUCKS N.V.				
	DAIMLER AG				
	DTR AUTOMOTIVE CORPORATION				
	EAST PENN MANUFACTURING CO. INC				

Анализ рынка стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России

	EXIDE TECHNOLOGIES S.A.U.				
	FIAMM CO.LTD				
	FUJITO CORPORATION CO. LTD				
	GS YUASA INTERNATIONAL LTD				
	HANKOOK & COMPANY CO. LTD				
	HITACHI CHEMICAL CO. LTD				
	HYUNDAI MOTOR COMPANY				
	INCI GS YUASA AKU SAN. VE TIC A.S.				
	JAGUAR LAND ROVER LIMITED				
	JASZ-PLASZTIK LTD				
	JOHNSON CONTROLS AUTOBATTERIE GMBH & CO. KG				
	JUNGHEINRICH AG				
	KIA MOTORS CORPORATION				
	LEOCH BATTERY CO. LTD				
	LLC DTR AUTOMOTIVE CORPORATION				
	MUTLU AKU VE MALZEMELERI SANAYI A.S.				
	NISSAN INTERNATIONAL SA				
	PPUH AUTOPART JACEK BAK SP. Z O.O.				
	RAHIMAFROOZ GLOBATT LTD				
	RENAULT S.A.S.				
	ROBERT BOSCH GMBH				
	SCANIA				
	SEBANG GLOBAL BATTERY CO LTD				
	SHENG CHANG TECH CO. LTD				
	SK NETWORKS CO. LTD				
	SKODA AUTO A.S.				
	TAB D.D.				
	THE FURUKAWA BATTERY CO. LTD				
	TOYOTA MOTOR CORPORATION				
	VENTURA				
	VOLKSWAGEN AG				
	VOLVO CAR CORPORATION				
	YIGIT AKU MALZ. NAK. TUR. INS.SAN. VE TIC. A.S				
	ZAP SZNAJDER BATTERIEN S.A.				
	ZHANGZHOU HUAWEI POWER SUPPLY TECHNOLOGY CO. LTD				
	АО ДЖИЗАКСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД				
	ООО ЕЛАБУЖСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД				
	ООО ЗАВОД ТУБОР				
	ООО МЕГАТЕКС ИНДАСТРИАЛ				
	ПРОЧИЕ				
<b>ИМ Итог</b>					
ЭК	ABDULKADIR OZCAN OTOMOTIV LASTIK SANAYI VE TICARET A. S.				
	ATLAS BX CO. LTD.				
	BLACK HORSE - FAS DOO BEOGRAD				
	BMW AG				

Анализ рынка стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России

	BOST HOLDINGS - DTR CORP				
	CLARIOS GERMANY GMBH				
	DAF TRUCKS N.V.				
	DAIMLER AG				
	EAST PENN MANUFACTURING CO. INC				
	EXIDE TECHNOLOGIES S.A.U.				
	FIAMM CO.LTD				
	FUJIAN MINHUA POWER SOURCE CO. LTD				
	GS YUASA INTERNATIONAL LTD				
	HANKOOK & COMPANY CO. LTD				
	HYUNDAI MOTOR COMPANY				
	INCI GS YUASA AKU SAN. VE TIC A.S.				
	JOHNSON CONTROLS AUTOBATTERIE GMBH & CO. KG				
	MUTLU AKU VE MALZEMELERI SANAYI A.S.				
	RAHIMAFROOZ GLOBATT LTD				
	RENAULT S.A.S.				
	ROBERT BOSCH GMBH				
	SEBANG GLOBAL BATTERY CO LTD				
	SKODA AUTO A.S.				
	TAB D.D.				
	VIETNAM CENTER POWER TECH CO.LTD				
	VOLKSWAGEN AG				
	YIGIT AKU MALZ. NAK. TUR. INS.SAN. VE TIC. A.S				
	ZAP SZNAJDER BATTERIEN S.A.				
	ZHANGZHOU HUAWAI POWER SUPPLY TECHNOLOGY CO. LTD				
	АО АКОМ ИМ. Н.М. ИГНАТЬЕВА				
	АО ТЮМЕНСКИЙ АККУМЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД				
	АО ЭЛЕКТРОИСТОЧНИК				
	ЗАО МПКФ АЛЬКОР				
	ООО АККУМУЛЯТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ (АКТЕХ)				
	ООО АКТЕХ				
	ООО ЕЛАБУЖСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД				
	ООО ЗАВОД ТУБОР				
	ООО КУРСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД				
	ООО РЯЗАНСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД ТАНГСТОУН				
	ООО СТЕКО				
	ПРОЧИЕ				
<b>ЭК Итог</b>					

Источник: расчеты DISCOVERY Research Group.



## По брендам

В 2022 г. в импорте в натуральном выражении лидировал бренд ...

Таблица 21. Объем импорта стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в Россию и экспорта стартерных аккумуляторов из России по брендам, шт.

Направление перемещения	Бренд	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
ИМ	AFA				
	ALASKA				
	ALPHALINE				
	ALPHALINE AGM				
	A-MEGA				
	ATLASBX				
	AUTOPART				
	AUTOPOWER				
	AUTOUS				
	BANNER				
	BAREN				
	BERGA				
	BLACK HORSE				
	BMW/MINI				
	BOSCH				
	BOST				
	BUSHIDO				
	BUSHIDO PREMIUM SILVER				
	CAT				
	CENE				
	CENTRA				
	CHAMPION PILOT DRIVE				
	COUGAR				
	CROM				
	DEKA				
	DELKOR				
	DELKOR AGM				
	DETA				
	DYNAVOLT				
	ECO PRESIDENT				
	ECOSTART				
	EDCON				
	ENERGIZER				
	ENERGIZER VARTA				
	ENERSYS ODYSSEY				
	E-NEX				
	EXIDE				
	EXTREME				
	FB				
	FIAMM				
	FLAGMAN				
	FORD				
	FUJITO QUALITY				
	FURUKAWA BATTERY				
	G&YU				

Анализ рынка стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России

GIGAWATT				
GOPOWER				
GS YUASA				
HANKOOK				
HITACHI				
HUGEL				
HUTER				
HYUNDAI				
HYUNDAI ENERGY				
INCI AKU				
INDIGO				
INTIMIDATOR				
JUNENG MOTORCYCLE TECHNOLOGY				
KAIYING				
KAWASAKI				
KIA				
LAND ROVER				
LEOCH BATTERY				
MERCEDES-BENZ				
METACO				
MOLL				
MONBAT				
MORATTI				
MUTLU				
NISSAN				
NORDIX				
NURBAT				
OPTIMA				
OUTDO				
PATRON				
PEUGEOT				
PLATIN				
PRESIDENT				
PRESIDENT AGM				
PRESIDENT INNOVATION				
RDRIVE				
RENAULT				
RIDER CP DRIVE				
RIDZEL				
ROCKET				
ROMBAT				
SEBANG				
SKODA				
SOLITE				
SPEEDMATE				
STARTEX				
SUPER PRESIDENT				
SZNAJDER				
TAB				
TENAX				
TESLA				
TESLA PREMIUM				
TOPLA				

Анализ рынка стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России

	TOPLA AGM STOP & GO				
	TOPLA ENERGY				
	TOPLA TOP				
	TOTACHI				
	TOYOTA				
	TUDOR				
	VARTA				
	VARTA ENERGIZER				
	VESNA				
	VOLKSWAGEN				
	VOLTHOR				
	VOLTHOR ULTRA				
	VOLVO				
	WESTA				
	WESTA ASIA				
	ZAP				
	ZDF				
	АТОМ				
	ООО ЕЛАБУЖСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД				
	ООО ЗАВОД ТУБОР				
	СОЮЗ				
	ПРОЧИЕ				
<b>ИМ Итого</b>					
<b>ЭК</b>	BLACK HORSE				
	BMW/MINI				
	BOSCH				
	BOST				
	COUGAR				
	DEKA				
	DELKOR				
	ECO PRESIDENT				
	ENERGIZER				
	EXIDE				
	FB				
	GS YUASA				
	HANKOOK				
	HUTER				
	HYUNDAI				
	INCI AKU				
	KIA				
	MERCEDES-BENZ				
	METACO				
	MONBAT				
	MORATTI				
	MUTLU				
	OPTIMA				
	PATRON				
	PLATIN				
	PRESIDENT				
	RENAULT				
	ROCKET				
	SECURITY FORCE				

Анализ рынка стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России

	SKODA				
	SOLITE				
	TAB				
	TESLA				
	TESLA PREMIUM ENERGY				
	TOTACHI				
	TYUMEN BATBEAR				
	TYUMEN BATTERY				
	VARTA				
	VOLKSWAGEN				
	WESTA				
	ZAP				
	АО АКОМ ИМ. Н.М. ИГНАТЬЕВА				
	АО ТЮМЕНСКИЙ АККУМЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД				
	АО ЭЛЕКТРОИСТОЧНИК				
	ООО АККУМУЛЯТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ (АКТЕХ)				
	ООО ЕЛАБУЖСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД				
	ООО ЗАВОД ТУБОР				
	ООО КУРСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД				
	ООО РЯЗАНСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД ТАНГСТОУН				
	ООО СТЕКО				
	ПРОЧИЕ				
<b>ЭК Итого</b>					

Источник: расчеты DISCOVERY Research Group.

Ниже таблица в стоимостном выражении.

Таблица 22. Объем импорта стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в Россию и экспорта стартерных аккумуляторов из России по брендам, \$ тыс.

Направление перемещения	Бренд	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
ИМ	AFA				
	ALASKA				
	ALPHALINE				
	ALPHALINE AGM				
	A-MEGA				
	ATLASBX				
	AUTOPART				
	AUTOPOWER				
	AUTOUS				
	BANNER				
	BAREN				
	BERGA				
	BLACK HORSE				
	BMW/MINI				



Анализ рынка стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России

	BOSCH				
	BOST				
	BUSHIDO				
	BUSHIDO PREMIUM SILVER				
	CAT				
	CENE				
	CENTRA				
	CHAMPION PILOT DRIVE				
	COUGAR				
	CROM				
	DEKA				
	DELKOR				
	DELKOR AGM				
	DETA				
	DYNAVOLT				
	ECO PRESIDENT				
	ECOSTART				
	EDCON				
	ENERGIZER				
	ENERGIZER VARTA				
	ENERSYS ODYSSEY				
	E-NEX				
	EXIDE				
	EXTREME				
	FB				
	FIAMM				
	FLAGMAN				
	FORD				
	FUJITO QUALITY				
	FURUKAWA BATTERY				
	G&YU				
	GIGAWATT				
	GOPOWER				
	GS YUASA				
	HANKOOK				
	HITACHI				
	HUGEL				
	HUTER				
	HYUNDAI				
	HYUNDAI ENERGY				
	INCI AKU				
	INDIGO				
	INTIMIDATOR				
	JUNENG MOTORCYCLE TECHNOLOGY				
	KAIYING				
	KAWASAKI				
	KIA				
	LAND ROVER				
	LEOCH BATTERY				
	MERCEDES-BENZ				
	METACO				
	MOLL				
	MONBAT				

Анализ рынка стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России

MORATTI				
MUTLU				
NISSAN				
NORDIX				
NURBAT				
OPTIMA				
OUTDO				
PATRON				
PEUGEOT				
PLATIN				
PRESIDENT				
PRESIDENT AGM				
PRESIDENT INNOVATION				
RDRIVE				
RENAULT				
RIDER CP DRIVE				
RIDZEL				
ROCKET				
ROMBAT				
SEBANG				
SKODA				
SOLITE				
SPEEDMATE				
STARTEX				
SUPER PRESIDENT				
SZNAJDER				
TAB				
TENAX				
TESLA				
TESLA PREMIUM				
TOPLA				
TOPLA AGM STOP & GO				
TOPLA ENERGY				
TOPLA TOP				
TOTACHI				
TOYOTA				
TUDOR				
VARTA				
VARTA ENERGIZER				
VESNA				
VOLKSWAGEN				
VOLTHOR				
VOLTHOR ULTRA				
VOLVO				
WESTA				
WESTA ASIA				
ZAP				
ZDF				
АТОМ				
ООО ЕЛАБУЖСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД				
ООО ЗАВОД ТУБОР				
СОЮЗ				

Анализ рынка стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России

	ПРОЧИЕ				
<b>ИМ Итого</b>					
ЭК	BLACK HORSE				
	BMW/MINI				
	BOSCH				
	BOST				
	COUGAR				
	DEKA				
	DELKOR				
	ECO PRESIDENT				
	ENERGIZER				
	EXIDE				
	FB				
	GS YUASA				
	HANKOOK				
	HUTER				
	HYUNDAI				
	INCI AKU				
	KIA				
	MERCEDES-BENZ				
	METACO				
	MONBAT				
	MORATTI				
	MUTLU				
	OPTIMA				
	PATRON				
	PLATIN				
	PRESIDENT				
	RENAULT				
	ROCKET				
	SECURITY FORCE				
	SKODA				
	SOLITE				
	TAB				
	TESLA				
	TESLA PREMIUM ENERGY				
	TOTACHI				
	TYUMEN BATBEAR				
	TYUMEN BATTERY				
	VARTA				
	VOLKSWAGEN				
	WESTA				
	ZAP				
	АО АКОМ ИМ. Н.М. ИГНАТЬЕВА				
	АО ТЮМЕНСКИЙ АККУМЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД				
	АО ЭЛЕКТРОИСТОЧНИК				
	ООО АККУМУЛЯТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ (АКТЕХ)				
	ООО ЕЛАБУЖСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД				
	ООО ЗАВОД ТУБОР				
	ООО КУРСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД				

Анализ рынка стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России

	ООО РЯЗАНСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД ТАНГСТОУН				
	ООО СТЕКО				
	ПРОЧИЕ				
<b>ЭК Итого</b>					

Источник: расчеты DISCOVERY Research Group.

### По типам и производителям

Далее представлены таблицы по импорту и экспорту стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в разрезе по типам аккумуляторов и производителям.

**Таблица 23. Объем импорта стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в Россию и экспорта стартерных аккумуляторов из России по типам и производителям, шт.**

Направление перемещения	Тип	Производитель	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
ИМ	AGM	ATLAS BX CO. LTD.				
		BANNER GMBH				
		BMW AG				
		BOST HOLDINGS - DTR CORP				
		CLARIOS GERMANY GMBH				
		...				
	WET	ABDULKADIR OZCAN OTOMOTIV LASTIK SANAYI VE TICARET A. S.				
		ATLAS BX CO. LTD.				
		BANNER GMBH				
		BLACK HORSE - FAS DOO BEOGRAD				
		...				
		...				

Источник: расчеты DISCOVERY Research Group.

Ниже таблица в стоимостном выражении.

**Таблица 24. Объем импорта стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в Россию и экспорта стартерных аккумуляторов из России по типам и производителям, \$ тыс.**

Направление перемещения	Тип	Производитель	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
ИМ	AGM	ATLAS BX CO. LTD.				
		BANNER GMBH				

Анализ рынка стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России

		BMW AG				
		BOST HOLDINGS - DTR CORP				
		CLARIOS GERMANY GMBH				
		...				
	WET	ABDULKADIR OZCAN OTOMOTIV LASTIK SANAYI VE TICARET A. S.				
		ATLAS BX CO. LTD.				
		BANNER GMBH				
		BLACK HORSE - FAS DOO BEOGRAD				
		...				

Источник: расчеты DISCOVERY Research Group.

### По странам происхождения

Далее представлены таблицы по импорту и экспорту стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в разрезе по типам аккумуляторов и странам происхождения.

Наибольший объем стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в Россию в 2022 г. было поставлено из ... (без учета поставок из стран ЕАЭС).

**Таблица 25. Объем импорта стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в Россию по странам происхождения, шт.**

Страна происхождения	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
АВСТРАЛИЯ				
АВСТРИЯ				
БАНГЛАДЕШ				
БЕЛЬГИЯ				
БОЛГАРИЯ				
БРАЗИЛИЯ				
ВЕЛИКОБРИТАНИЯ				
ВЕНГРИЯ				
ВЬЕТНАМ				
ГЕРМАНИЯ				
ЕВРОСОЮЗ				
ИНДИЯ				
ИНДОНЕЗИЯ				
ИСПАНИЯ				
ИТАЛИЯ				
КАНАДА				
КИТАЙ				
КОЛУМБИЯ				
КОРЕЯ ЮЖНАЯ				
МАКЕДОНИЯ				
МАРОККО				
МЕКСИКА				
НИДЕРЛАНДЫ				
ОБЪЕДИНЕННЫЕ АРАБСКИЕ ЭМИРАТЫ				
ПОЛЬША				
ПОРТУГАЛИЯ				
РАЗНЫЕ				
РОССИЯ				
РУМЫНИЯ				
СЕВЕРНАЯ МАКЕДОНИЯ				
СЕРБИЯ				
СЛОВАКИЯ				
СЛОВЕНИЯ				
СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО				
СТРАНЫ ЕС				
США				
ТАИЛАНД				

Анализ рынка стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России

ТАЙВАНЬ				
ТУРЦИЯ				
УЗБЕКИСТАН				
УКРАИНА				
ФИЛИППИНЫ				
ФРАНЦИЯ				
ЧЕХИЯ				
ШВЕЙЦАРИЯ				
ШВЕЦИЯ				
ЮАР				
ПРОЧИЕ				
ЯПОНИЯ				
<b>ИМ итог</b>				

Источник: расчеты DISCOVERY Research Group.

Ниже таблица в стоимостном выражении.

Таблица 26. Объем импорта стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в Россию по странам происхождения, \$ тыс.

Страна происхождения	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
АВСТРАЛИЯ				
АВСТРИЯ				
БАНГЛАДЕШ				
БЕЛЬГИЯ				
БОЛГАРИЯ				
БРАЗИЛИЯ				
ВЕЛИКОБРИТАНИЯ				
ВЕНГРИЯ				
ВЬЕТНАМ				
ГЕРМАНИЯ				
ЕВРОСОЮЗ				
ИНДИЯ				
ИНДОНЕЗИЯ				
ИСПАНИЯ				
ИТАЛИЯ				
КАНАДА				
КИТАЙ				
КОЛУМБИЯ				
КОРЕЯ ЮЖНАЯ				
МАКЕДОНИЯ				
МАРОККО				
МЕКСИКА				
НИДЕРЛАНДЫ				
ОБЪЕДИНЕННЫЕ АРАБСКИЕ ЭМИРАТЫ				
ПОЛЬША				
ПОРТУГАЛИЯ				
РАЗНЫЕ				
РОССИЯ				
РУМЫНИЯ				
СЕВЕРНАЯ МАКЕДОНИЯ				
СЕРБИЯ				



Анализ рынка стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России

СЛОВАКИЯ				
СЛОВЕНИЯ				
СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО				
СТРАНЫ ЕС				
США				
ТАИЛАНД				
ТАЙВАНЬ				
ТУРЦИЯ				
УЗБЕКИСТАН				
УКРАИНА				
ФИЛИППИНЫ				
ФРАНЦИЯ				
ЧЕХИЯ				
ШВЕЙЦАРИЯ				
ШВЕЦИЯ				
ЮАР				
ПРОЧИЕ				
ЯПОНИЯ				
<b>ИМ итог</b>				

Источник: расчеты DISCOVERY Research Group.

### По странам назначения

Далее представлены таблицы по импорту и экспорту стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в разрезе по типам аккумуляторов и странам происхождения.

Наибольший объем аккумуляторов в 2022 г. был поставлен в ... (без учета поставок в страны ЕАЭС).

**Таблица 27. Объем экспорта стартерных аккумуляторов из России по странам назначения, шт.**

Страна назначения	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
АБХАЗИЯ				
АЗЕРБАЙДЖАН				
АФГАНИСТАН				
БОЛГАРИЯ				
ВЕЛИКОБРИТАНИЯ				
ВЕНЕСУЭЛА				
ВЬЕТНАМ				
ГВИНЕЯ				
ГЕРМАНИЯ				
ГРЕЦИЯ				
ГРУЗИЯ				
ЗАМБИЯ				
ИЗРАИЛЬ				
ИНДИЯ				
ИНДОНЕЗИЯ				
ИСПАНИЯ				
ИТАЛИЯ				
КИТАЙ				
КОЛУМБИЯ				
КОНГО				
КОРЕЯ ЮЖНАЯ				
КУБА				
ЛАТВИЯ				
ЛИБЕРИЯ				
ЛИТВА				
МОЛДОВА				
МОЛДОВА, РЕСПУБЛИКА				
МОНГОЛИЯ				
МЬЯНМА				
НЕИЗВЕСТНА				
НИДЕРЛАНДЫ				
НОРВЕГИЯ				
ОБЪЕДИНЕННЫЕ АРАБСКИЕ ЭМИРАТЫ				
ПЕРУ				
ПОЛЬША				
РОССИЯ				
РУМЫНИЯ				
САУДОВСКАЯ АРАВИЯ				
СЕЙШЕЛЫ				
СЕЙШЕЛЬСКИЕ ОСТРОВА				

Анализ рынка стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России

СЕРБИЯ				
США				
ТАДЖИКИСТАН				
ТАИЛАНД				
ТУРКМЕНИСТАН				
ТУРКМЕНИЯ				
ТУРЦИЯ				
УГАНДА				
УЗБЕКИСТАН				
УКРАИНА				
ФРАНЦИЯ				
ХОРВАТИЯ				
ЦЕНТРАЛЬНО-АФРИКАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА				
ЧЕХИЯ				
ЧЕШСКАЯ РЕСПУБЛИКА				
ШПИЦБЕРГЕН И ЯН МАЙЕН				
ЭСТОНИЯ				
ЮАР				
ЮЖНАЯ ОСЕТИЯ				
ЮЖНЫЙ СУДАН				
ПРОЧИЕ				
ЯПОНИЯ				
<b>ЭК итог</b>				

Источник: расчеты DISCOVERY Research Group.

Ниже таблица в стоимостном выражении.

Таблица 28. Объем экспорта стартерных аккумуляторов из России по странам назначения, \$ тыс.

Страна назначения	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
АБХАЗИЯ				
АЗЕРБАЙДЖАН				
АФГАНИСТАН				
БОЛГАРИЯ				
ВЕЛИКОБРИТАНИЯ				
ВЕНЕСУЭЛА				
ВЬЕТНАМ				
ГВИНЕЯ				
ГЕРМАНИЯ				
ГРЕЦИЯ				
ГРУЗИЯ				
ЗАМБИЯ				
ИЗРАИЛЬ				
ИНДИЯ				
ИНДОНЕЗИЯ				
ИСПАНИЯ				
ИТАЛИЯ				
КИТАЙ				
КОЛУМБИЯ				
КОНГО				
КОРЕЯ ЮЖНАЯ				

Анализ рынка стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России

КУБА				
ЛАТВИЯ				
ЛИБЕРИЯ				
ЛИТВА				
МОЛДОВА				
МОЛДОВА, РЕСПУБЛИКА				
МОНГОЛИЯ				
МЬЯНМА				
НЕИЗВЕСТНА				
НИДЕРЛАНДЫ				
НОРВЕГИЯ				
ОБЪЕДИНЕННЫЕ АРАБСКИЕ ЭМИРАТЫ				
ПЕРУ				
ПОЛЬША				
РОССИЯ				
РУМЫНИЯ				
САУДОВСКАЯ АРАВИЯ				
СЕЙШЕЛЫ				
СЕЙШЕЛЬСКИЕ ОСТРОВА				
СЕРБИЯ				
США				
ТАДЖИКИСТАН				
ТАИЛАНД				
ТУРКМЕНИСТАН				
ТУРКМЕНИЯ				
ТУРЦИЯ				
УГАНДА				
УЗБЕКИСТАН				
УКРАИНА				
ФРАНЦИЯ				
ХОРВАТИЯ				
ЦЕНТРАЛЬНО-АФРИКАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА				
ЧЕХИЯ				
ЧЕШСКАЯ РЕСПУБЛИКА				
ШПИЦБЕРГЕН И ЯН МАЙЕН				
ЭСТОНИЯ				
ЮАР				
ЮЖНАЯ ОСЕТИЯ				
ЮЖНЫЙ СУДАН				
ПРОЧИЕ				
ЯПОНИЯ				
<b>ЭК итог</b>				

Источник: расчеты DISCOVERY Research Group.

### По ёмкости

Далее представлены данные по импорту и экспорту стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в разрезе по их ёмкости (ампер/ч).

Таблица 29. Объем импорта стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в Россию и экспорта из России в 2022 г. по ёмкости, шт.

Направление перемещения	Ёмкость	2022 г.
ИМ		
	12	470

Источник: расчеты DISCOVERY Research Group.

Далее таблица в стоимостном выражении.

Таблица 30. Объем импорта стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в Россию и экспорта из России в 2022 г. по ёмкости, \$ тыс.

Направление перемещения	Ёмкость	2022 г.
ИМ		
	12	

Источник: расчеты DISCOVERY Research Group.

## Глава 6. Основные события, тенденции и перспективы развития рынка стартерных аккумуляторов для дорожно-строительной и промышленной техники в России

### Самые популярные марки аккумуляторов по данным опроса владельцев ТС

В апреле 2022 года специалистами АВТОСТАТ был проведен опрос, в котором приняли участие более 3000 автовладельцев.

В результате экспертам удалось определить самые популярные у россиян бренды аккумуляторов. Безусловным лидером этого рейтинга оказались АКБ марки Bosch, их отметил почти каждый второй из участников исследования (47,8%). На втором месте расположились аккумуляторы VARTA с результатом 40,3%. В ТОП-3 сумел попасть также российский бренд Tyumen Battery (38,2%). Четвертое место в этом рейтинге занял турецкий Mutlu, который набрал 37,1% голосов. Замыкает данную пятерку лидеров российская марка АКОМ.

### Откажутся ли автовладельцы от покупки аккумуляторов?

Эксперты агентства «АВТОСТАТ» и сайта Drom.ru решили выяснить, готовы ли россияне и дальше покупать аккумуляторы, если они продолжат расти в цене.

В конце марта – начале апреля 2022 года был проведен соответствующий онлайн-опрос, в котором приняло участие более 4600 автовладельцев. Как выяснилось в ходе опроса, если автомобильные аккумуляторы не будут дорожать, то число их потенциальных покупателей останется прежним (100%). А по мере дальнейшего удорожания доля таких автовладельцев вполне естественно будет сокращаться. К примеру, если аккумуляторы подорожают в среднем на 10%, то желающих купить их станет уже 90%. При повышении цен на 20% число потенциальных покупателей снизится до 72%, а если рост цен достигнет 40%, то от покупки может отказаться каждый второй (останется 48%). Более трети потребителей (36%) будет в числе желающих купить аккумулятор для автомобиля, если его стоимость вырастет на 80%. При росте же цен более чем вдвое их останется уже менее 30%.

## Основные плюсы и минусы аккумуляторов AGM

### Плюсы

AGM батарея более компактная, чем классический аккумулятор. Дело в том, что впитывающие маты с электролитом заодно исполняют функцию сепараторов между свинцовыми пластинами. Таким образом достигается их более плотная компоновка. Поэтому при равных с жидкостным аккумулятором габаритах в AGM батарее просто больше свинцовых пластин, значит, выше и её ёмкость. Обратная сторона вопроса — большой вес АКБ AGM.

Ещё один ощутимый плюс АКБ с технологией AGM — неприхотливость к условиям эксплуатации. Такой батарее всё равно, где и как работать. Всё дело опять-таки в отсутствии жидкого электролита. AGM аккумулятор можно без опаски ставить на бок или даже переворачивать — ничего не вытечет. Кроме того, электролитные газы циркулируют внутри корпуса AGM аккумулятора, не окисляя клеммы, — то есть исправлен ещё один врожденный недуг свинцово-кислотных батарей.

Наконец, АГМ аккумуляторы отлично работают при низких температурах и устойчивы к вибрациям.

### Где используются АГМ аккумуляторы

Как и многие современные технологии, АГМ впервые появились в военной технике. Армии необходимы неприхотливые батареи, пусть даже чуть тяжелее и дороже обычных.

Ещё одним популярным потребителем стали производители катеров и мотоциклов: в них тоже появилась АГМ батарея. Что она даёт? Как минимум невосприимчивость к качке, наклонам и вибрациям, а также полную герметичность.

В автомобилях АГМ технологии тоже пришли довольно быстро. Они оказались особенно полезны для гибридных моделей и машин с системой «Старт-Стоп», подразумевающей выключение двигателя при остановке автомобиля.

Частые циклы запуска-остановки мотора классические аккумуляторы очень не любят. В таком режиме не заставят себя долго ждать преждевременная сульфатация пластин и осыпание активного вещества.

AGM аккумуляторы имеют свойство очень быстро принимать зарядку. В отличие от кислотной АКБ, AGM батарея легко подзаряжается от штатного генератора автомобиля. Таким образом восполнить запасы тока машина успевает при коротких поездках и даже в рваном режиме «Старт-Стоп». Кроме того, AGM батареи в принципе рассчитаны на гораздо большее (в 3 раза) количество циклов разряда-заряда, чем обычная жидкостная АКБ.

Если добавить ко всем этим достоинствам ещё и минимальную склонность к сульфатации, то вы и сами поймёте, почему большинство гибридов оснащаются AGM батареями уже на конвейере. Например, Toyota Prius.

Может показаться, что AGM аккумулятор для автомобиля с обычным ДВС и без системы «Старт-Стоп» уже не так привлекателен — ведь он примерно вдвое дороже традиционной батареи, а базовые преимущества технологии (способность работать в любом положении или компактные габариты) не слишком существенны для рядового автовладельца.

Но есть и другая точка зрения. На самом деле, AGM аккумуляторы могут быть полезны всем автомобилистам. Способность к быстрой зарядке очень важна, если генератор питает много мощных потребителей. Например, дополнительные приборы освещения, лебёдку с электроприводом, навороченную аудиосистему. Кстати, именно поэтому автомобильные аккумуляторы AGM популярны среди фанатов автозвука.

Ещё имейте в виду, что широкий температурный режим AGM батареи гарантирует большой пусковой ток на морозе — до 30 процентов выше стандартного. Свойство, которое невозможно переоценить в холодном климате. А срок службы аккумулятора, произведённого по технологии AGM, составляет около 10 лет. Другими словами, вдвое, а то и втрое больше обычной кислотной АКБ. Однако и стоят AGM батареи дороже, примерно вдвое.



### **Какие бывают виды AGM аккумуляторов**

Такие аккумуляторы выпускают в двух основных форм-факторах. Это традиционные с виду батареи с плоскими внутренними блоками, их с первого взгляда невозможно отличить от обычного кислотного аккумулятора. Разница лишь в наличии маркировки AGM.

Другой тип аккумулятора AGM — с так называемой спиральной укладкой пластин и матов. Он похож на соединённые вместе цилиндры и получил прозвище «гелевый аккумулятор».

На самом деле никакого геля внутри них нет. Настоящие гелевые батареи — да, такие действительно существуют — конструктивно отличаются от AGM аккумуляторов. Ведь в гелевом аккумуляторе используется твёрдый электролит. А то, что в обиходе называется гелевым аккумулятором, на деле — AGM батарея со спиральными матами. Принципиальной разницы для автовладельца между спиральными и плоскими AGM батареями не существует.

### **Минусы AGM аккумулятора**

Помимо большого веса и высокой стоимости, у AGM батареи есть ещё одна особенность, о которой важно помнить. Такие аккумуляторы очень чувствительны к перезаряду. Вот почему заряжать их желательно специальными стационарными зарядными устройствами, в которых предусмотрен AGM режим с автоматической отсечкой.

Агентство маркетинговых исследований

DISCOVERY RESEARCH GROUP

125438, Москва, ул. Михалковская 63Б, стр. 4, этаж 4

БЦ «Головинские пруды»

Тел. +7 (499) 394-53-60, (495) 968-13-14

e-mail: [research@drgroup.ru](mailto:research@drgroup.ru)

[www.drgroup.ru](http://www.drgroup.ru)

### Схема проезда

