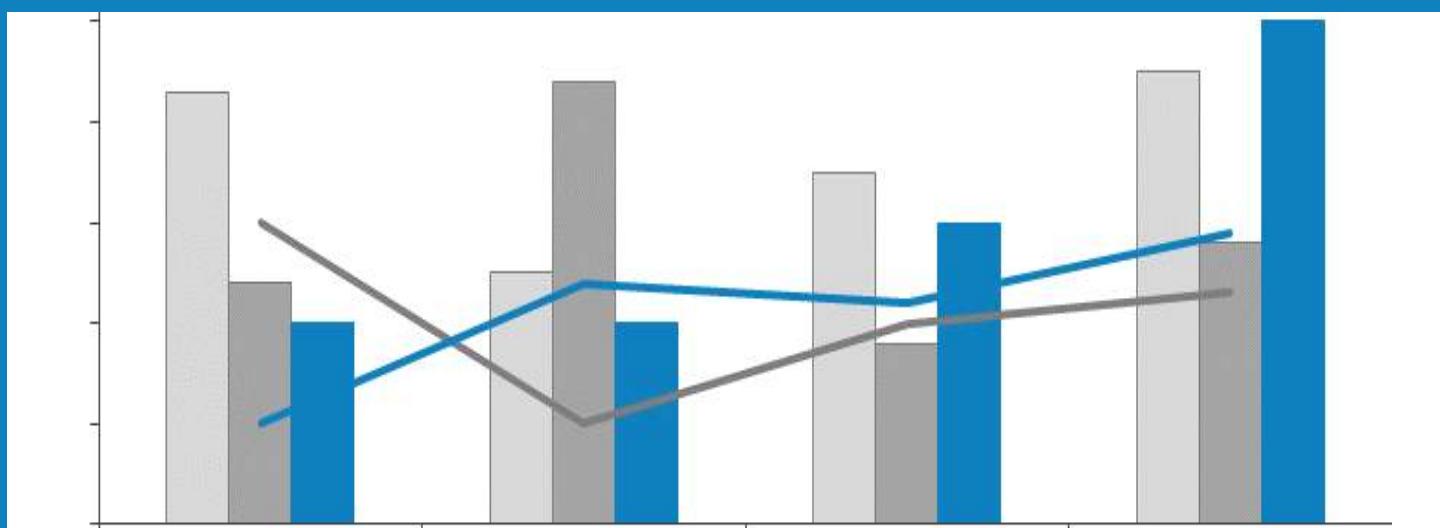




Аналитический отчет

DISCOVERY RESEARCH GROUP

Анализ рынка стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России



Агентство DISCOVERY Research Group было создано в 2005 г. За годы работы нашими клиентами стали тысячи компаний. Со списком клиентов можно ознакомиться тут: <http://www.drgroup.ru/clients.html>

Наши клиенты, в том числе - крупнейшие мировые корпорации, выражают благодарность агентству за проведенные исследования <http://www.drgroup.ru/reviews.html>

Почему маркетинговые исследования выгоднее покупать у нас?

1. Мы используем максимально полный набор источников,

который можно использовать в рамках кабинетного исследования, включая экспертные интервью с игроками рынка, результаты обработки баз данных ФТС РФ, данные ФСГС РФ (Росстата), профильных государственных органов и многие другие виды источников информации.

2. Мы обновляем исследование на момент его приобретения.

Таким образом, вы получаете обзор рынка по состоянию на самый последний момент. Наши отчеты всегда самые свежие на рынке!

3. Мы максимально визуализируем данные

путем формирования таблиц и построения диаграмм. Это позволяет клиентам тратить меньше времени на анализ данных, а также использовать подготовленные нами графики в собственных документах. Естественно, при этом очень много выводов дается в текстовом виде, ведь далеко не всю информацию можно представить в виде таблиц и диаграмм.

4. Все наши отчеты предоставляются клиентам в форматах Word и Excel,

что позволяет Вам в дальнейшем самостоятельно работать с отчетом, используя данные любым способом (изменять, копировать и вставлять в любой документ).

5. Мы осуществляем послепродажную поддержку

Любой клиент после приобретения отчета может связаться с нашим агентством, и мы в кратчайшие сроки предоставим консультацию по теме исследования.

Методология проведения исследований

Одним из направлений работы агентства DISCOVERY Research Group является подготовка *готовых исследований*. Также такие исследования называют *инициативными*, поскольку агентство самостоятельно инициирует их проведение, формулирует тему, цель, задачи, выбирает методологию проведения и после завершения проекта предлагает результаты всем заинтересованным лицам.

Мы проводим исследования рынков России, стран СНГ, Европы, США, некоторых стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

Основным предназначением *готовых исследований* является ознакомление участников рынка – производителей, импортеров, дистрибуторов, клиентов, всех заинтересованных лиц, – с текущей рыночной ситуацией, событиями прошлых периодов и прогнозами на будущее. Хорошее готовое исследование должно быть логически *выстроенным и внутренне непротиворечивым, емким без лишней малопригодной информации, точным и актуальным, давать возможность быстро получить нужные сведения*.

РЫНОЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Хорошее готовое исследование должно отражать данные обо всех ключевых рыночных показателях, а значит содержать в себе информацию:

- об объеме, темпе роста и динамике развития производства, импорта и экспорта, и самого рынка;
- о различных сценариях прогноза ключевых показателей рынка в натуральном и стоимостном выражении;
- о структуре потребления;
- об основных сегментах рынка и ключевых отраслях;
- о ключевых тенденциях и перспективах развития рынка в ближайшие несколько лет;
- о ключевых факторах, определяющих текущее состояние и развитие рынка;
- о потребительских свойствах различных товарных групп;
- о рыночных долях основных участников рынка;
- о конкурентной ситуации на рынке;
- о финансово-хозяйственной деятельности участников рынка;
- иногда проводится мониторинг цен и определяется уровень цен на рынке;
- и др.

ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

Для того, чтобы клиент получил максимально детальное представление об анализируемом рынке мы используем все доступные источники информации:

1. Базы данных Федеральной Таможенной службы РФ, ФСГС РФ (Росстат).
2. Материалы DataMonitor, EuroMonitor, Eurostat.
3. Печатные и электронные деловые и специализированные издания, аналитические обзоры.
4. Ресурсы сети Интернет в России и мире.
5. Экспертные опросы.
6. Материалы участников отечественного и мирового рынков.
7. Результаты исследований маркетинговых и консалтинговых агентств.
8. Материалы отраслевых учреждений и базы данных.
9. Результаты ценовых мониторингов.
10. Материалы и базы данных статистики ООН (United Nations Statistics Division: Commodity Trade Statistics, Industrial Commodity Statistics, Food and Agriculture Organization и др.).
11. Материалы Международного Валютного Фонда (International Monetary Fund).
12. Материалы Всемирного банка (World Bank).
13. Материалы ВТО (World Trade Organization).
14. Материалы Организации экономического сотрудничества и развития (Organization for Economic Cooperation and Development).
15. Материалы International Trade Centre.
16. Материалы Index Mundi.
17. Результаты исследований DISCOVERY Research Group.

Очевидно, что использование большего числа источников позволяет исследователю, во-первых, собирать максимальный объем доступной информации, дополнять информацию из одних источников информацией из других источников, во-вторых, производить перекрестную проверку получаемых сведений.

Периодические печатные и цифровые СМИ подвержены влиянию участников рынка. При анализе необходимо внимательно сравнивать оценки разных показателей, предоставленных различными игроками. В базах данных ФТС РФ декларанты (импортеры и экспортёры) зачастую занижают импортную и экспортную цены. Кроме этого, многие источники не имеют возможности объективно и полно собирать всю необходимую информацию о рынке. Например, ФСГС РФ (Росстат) ведет учет сведений об объемах выпуска продукции не по всем кодам, существующим в классификаторе кодов ОКПД (общероссийский классификатор продукции по видам экономической деятельности). Следовательно, часть информации приходится получать из дополнительных источников.

В силу вышеперечисленных причин очень важно использовать максимально широкий круг источников информации.

ОБРАБОТКА БАЗ ДАННЫХ И ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

При этом сбор информации – это лишь полдела. Важно *правильно обработать базы данных и рассчитать значения требующихся показателей*. Для этого нужны высокая квалификация и опыт работы в программах Access, Excel, SPSS. Наши специалисты обладают этими качествами.

Кроме того, за годы работы специалистами агентства DISCOVERY Research Group разработаны *собственное специальное программное обеспечение и алгоритмы обработки различных баз данных*, в т.ч. баз данных ФТС РФ. Это позволяет производить более точные расчеты за меньший период времени, экономя тем самым деньги Клиента. *При желании вы можете ознакомиться с ними.*

Наши Клиенты получают возможность оперировать более точными оценками всевозможных рыночных показателей, более обоснованно оценивать позиции своей компании, прогнозировать объемы собственных продаж и продаж конкурентов!!!

Этот отчет был подготовлен **DISCOVERY Research Group** исключительно в целях информации. **DISCOVERY Research Group** не гарантирует точности и полноты всех сведений, содержащихся в отчете, поскольку в некоторых источниках приведенные сведения могли быть случайно или намеренно искажены. Информация, представленная в этом отчете, не должна быть истолкована, прямо или косвенно, как информация, содержащая рекомендации по дальнейшим действиям по ведению бизнеса. Все мнение и оценки, содержащиеся в данном отчете, отражают мнение авторов на день публикации и могут быть изменены без предупреждения.

DISCOVERY Research Group не несет ответственности за какие-либо убытки или ущерб, возникшие в результате использования любой третьей стороной информации, содержащейся в данном отчете, включая опубликованные мнения или заключения, а также за последствия, вызванные неполнотой представленной информации. Информация, представленная в настоящем отчете, получена из открытых источников. Дополнительная информация может быть представлена по запросу.

Этот документ или любая его часть не может распространяться без письменного разрешения **DISCOVERY Research Group** либо тиражироваться любыми способами.

ВАЖНО!

Задачи, поставленные и решаемые в настоящем отчете являются общими и не могут рассматриваться как комплексное исследование рынка того или иного товара или услуги. Для решения специфических задач необходимо проведение Ad hoc исследования, которое в полной мере будет соответствовать потребностям бизнеса.

Основное направление деятельности **DISCOVERY Research Group** – проведение маркетинговых исследований полного цикла в Москве и регионах России, а также

выполнение отдельных видов работ на разных этапах реализации исследовательского проекта.

Также **DISCOVERY Research Group** в интересах Заказчика разрабатывает и реализует PR-кампании, проводит конкурентную разведку с привлечением соответствующих ресурсов.

Специалисты агентства обладают обширными знаниями в маркетинге, методологии, методике и технике маркетинговых и социологических исследований, экономике, математической статистике и анализе данных.

Специалисты агентства являются экспертами и авторами статей в известных деловых и специализированных изданиях, среди которых Коммерсантъ, Ведомости, Эксперт РБК, Профиль и ряд других.

Агентство **DISCOVERY Research Group** является партнером РИА «РосБизнесКонсалтинг» и многих других Интернет-площадок по продаже отчетов готовых исследований.

Содержание

| | |
|---|----|
| Содержание | 8 |
| Список таблиц и диаграмм | 10 |
| Таблицы: | 10 |
| Диаграммы: | 11 |
| Резюме | 13 |
| Глава 1. Методология исследования | 15 |
| Объект исследования | 15 |
| Цель исследования | 15 |
| Задачи исследования..... | 15 |
| Метод сбора и анализа данных..... | 15 |
| Источники получения информации | 16 |
| Объем и структура выборки..... | 16 |
| Глава 2. Классификация и основные характеристики стартерных аккумуляторов | 18 |
| Глава 3. Объем и темпы роста рынка стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России | 20 |
| В общем | 20 |
| По типам..... | 22 |
| По производителям | 24 |
| В целом..... | 24 |
| По типам и производителям..... | 30 |
| Глава 4. Производство стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России | 32 |
| По типам..... | 32 |
| По производителям | 34 |
| Глава 5. Импорт в Россию и экспорт из России стартерных аккумуляторов ... | 35 |
| В целом | 35 |
| Страны ЕАЭС | 37 |
| По типам..... | 38 |
| По производителям | 39 |
| По брендам..... | 44 |
| По типам и производителям..... | 52 |
| По странам происхождения..... | 54 |
| По странам назначения | 57 |
| По ёмкости..... | 60 |
| Глава 6. Основные события, тенденции и перспективы развития рынка стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России..... | 61 |

| | |
|---|----|
| Самые популярные марки аккумуляторов по данным опроса владельцев ТС | 61 |
| Откажутся ли автовладельцы от покупки аккумуляторов?..... | 61 |
| Основные плюсы и минусы аккумуляторов AGM | 62 |

Список таблиц и диаграмм

Отчет содержит 30 таблиц и 6 диаграмм.

Таблицы:

Таблица 1. Объем рынка, импорта, экспорта и производства стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России, шт.

Таблица 2. Объем рынка, импорта, экспорта и производства стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России, \$ тыс.

Таблица 3. Объем рынка, импорта, экспорта и производства стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России по типам, шт.

Таблица 4. Объем рынка, импорта, экспорта и производства стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России по типам, \$ тыс.

Таблица 5. Объем рынка, импорта, экспорта и производства стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России по сегментам и производителям, шт.

Таблица 6. Объем рынка, импорта, экспорта и производства стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России по сегментам и производителям, \$ тыс.

Таблица 7. Объем рынка, импорта, экспорта и производства стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России по сегментам, типам и производителям, шт.

Таблица 8. Объем рынка, импорта, экспорта и производства стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России по сегментам, типам и производителям, \$ тыс.

Таблица 9. Объем производства стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России по типам, шт.

Таблица 10. Объем производства стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России по типам, \$ тыс.

Таблица 11. Объем производства стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России по производителям, шт.

Таблица 12. Объем производства стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России по производителям, \$ тыс.

Таблица 13. Объем импорта стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в Россию и экспорта из России по типам, шт.

Таблица 14. Объем импорта стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в Россию и экспорта из России по типам, \$ тыс.

Таблица 15. Объем импорта стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в Россию и экспорта из России по типам (страны ЕАЭС), шт.

Таблица 16. Объем импорта стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в Россию и экспорта из России по типам (страны ЕАЭС), \$ тыс.

Таблица 17. Объем импорта стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в Россию и экспорта из России по типам, шт.

Таблица 18. Объем импорта стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в Россию и экспорта из России по типам, \$ тыс.

Таблица 19. Объем импорта стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в Россию и экспорта стартерных аккумуляторов из России по производителям, шт.

Таблица 20. Объем импорта стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в Россию и экспорта стартерных аккумуляторов из России по производителям, \$ тыс.

Таблица 21. Объем импорта стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в Россию и экспорта стартерных аккумуляторов из России по брендам, шт.

Таблица 22. Объем импорта стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в Россию и экспорта стартерных аккумуляторов из России по брендам, \$ тыс.

Таблица 23. Объем импорта стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в Россию и экспорта стартерных аккумуляторов из России по типам и производителям, шт.

Таблица 24. Объем импорта стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в Россию и экспорта стартерных аккумуляторов из России по типам и производителям, \$ тыс.

Таблица 25. Объем импорта стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в Россию по странам происхождения, шт.

Таблица 26. Объем импорта стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в Россию по странам происхождения, \$ тыс.

Таблица 27. Объем экспорта стартерных аккумуляторов из России по странам назначения, шт.

Таблица 28. Объем экспорта стартерных аккумуляторов из России по странам назначения, \$ тыс.

Таблица 29. Объем импорта стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в Россию и экспорта из России по ёмкости, шт.

Таблица 30. Объем импорта стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в Россию и экспорта из России по ёмкости, \$ тыс.

Диаграммы:

Диаграмма 1. Объем и динамика рынка стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России в натуральном выражении, шт. и % прироста

Диаграмма 2. Объем и динамика рынка стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России в стоимостном выражении, \$ тыс. и % прироста

Диаграмма 3. Доли типов в общем объеме рынка стартерных аккумуляторов России, % от объема рынка в натуральном выражении

Диаграмма 4. Доли типов в общем объеме рынка стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России, % от объема рынка в стоимостном выражении.

Диаграмма 5. Доли типов в общем объеме производства стартерных аккумуляторов России, % от объема рынка в натуральном выражении

Диаграмма 6. Доли типов в общем объеме производства стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России, % от объема рынка в стоимостном выражении.

Резюме

Маркетинговое агентство DISCOVERY Research Group завершило исследование российского рынка стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники.

Маркетинговое агентство DISCOVERY Research Group завершило исследование российского рынка стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники.

Согласно расчетам Discovery Research Group, в 2022 г. рынок стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России составил 302 032 шт.

Согласно расчетам Discovery Research Group, в 2022 г. рынок стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России состоял из WET аккумуляторов.

Лидером в объеме рынка стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники стал в России в 2022 г. стал АО АКОМ ИМ. Н.М. ИГНАТЬЕВА.

В Отчете рассмотрены такие производители как: ABDULKADIR OZCAN OTOMOTIV LASTIK SANAYI VE TICARET A. S., CLARIOS GERMANY GMBH, EXIDE TECHNOLOGIES S.A.U., FIAMM CO.LTD, JOHNSON CONTROLS AUTOBATTERIE GMBH & CO. KG, LEOCH BATTERY CO. LTD, SEBANG GLOBAL BATTERY CO LTD, TAB D.D., АО АКОМ ИМ. Н.М. ИГНАТЬЕВА, АО ТЮМЕНСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД, ЗАО МПКФ АЛЬКОР, ООО АККУМУЛЯТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ (АКТЕХ), ООО ЕЛАБУЖСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД, ООО КУРСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД и ООО РЯЗАНСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД ТАНГСТОУН.

Доля стран ЕАЭС в импорте стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в натуральном выражении в 2022 г. составила 0,8%, в экспорте – 24,5%.

В 2022 г. импорт стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в Россию составил \$291 тыс.

В 2022 г. лидером в объеме импорта стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в Россию стал CLARIOS GERMANY GMBH (без учета поставок стран ЕАЭС).

В 2022 г. в импорте в натуральном выражении лидировал бренд JOHN DEERE.

Наибольший объем стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в Россию в 2022 г. было поставлено из Чехии – 69,6% (без учета поставок из стран ЕАЭС).

Наибольший объем аккумуляторов в 2022 г. был поставлен в Туркмению (без учета поставок в страны ЕАЭС).

Самой популярной ёмкостью в импорте стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в 2022 г. стала ёмкость 105 а.ч.

Глава 1. Методология исследования

Объект исследования

Рынок стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России.

Цель исследования

Текущее состояние и перспективы развития рынка.

Задачи исследования

1. Объем, темпы роста и динамика развития рынка стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России.
2. Объем и темпы роста производства стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России.
3. Объем импорта в Россию и экспорта из России стартерных аккумуляторов.
4. Рыночные доли производителей на рынке стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России.
5. Конкурентная ситуация на рынке стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России.
6. Основные события, тенденции и перспективы развития рынка (в ближайшие несколько лет) стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России.

Метод сбора и анализа данных

Основным методом сбора данных является мониторинг документов.

В качестве основных методов анализа данных выступают так называемые (1) Традиционный (качественный) контент-анализ интервью и документов и (2) Квантитативный (количественный) анализ с применением пакетов программ, к которым имеет доступ наше агентство.

Контент-анализ выполняется в рамках проведения Desk Research (кабинетное исследование). В общем виде целью кабинетного исследования является проанализировать ситуацию на рынке стартерных аккумуляторов и получить (рассчитать) показатели, характеризующие его состояние в настоящее время и в будущем.

Источники получения информации

1. Базы данных Федеральной Таможенной службы РФ, ФСГС РФ (Росстат).
2. Материалы DataMonitor, EuroMonitor, Eurostat.
3. Печатные и электронные деловые и специализированные издания, аналитические обзоры.
4. Ресурсы сети Интернет в России и мире.
5. Экспертные опросы.
6. Материалы участников отечественного и мирового рынков.
7. Результаты исследований маркетинговых и консалтинговых агентств.
8. Материалы отраслевых учреждений и базы данных.
9. Результаты ценовых мониторингов.
10. Материалы и базы данных статистики ООН (United Nations Statistics Division: Commodity Trade Statistics, Industrial Commodity Statistics, Food and Agriculture Organization и др.).
11. Материалы Международного Валютного Фонда (International Monetary Fund).
12. Материалы Всемирного банка (World Bank).
13. Материалы WTO (World Trade Organization).
14. Материалы Организации экономического сотрудничества и развития (Organization for Economic Cooperation and Development).
15. Материалы International Trade Centre.
16. Материалы Index Mundi.
17. Результаты исследований DISCOVERY Research Group.

Объем и структура выборки

Процедура контент-анализа документов не предполагает расчета объема выборочной совокупности. Обработке и анализу подлежат все доступные исследователю документы.

К отчету прилагается обработанная и пригодная к дальнейшему использованию база данных с подробной информацией об импорте в Россию и экспорте из России стартерных аккумуляторов. База включает в себя большое число различных показателей:

1. Категория продукта
2. Группа продукта
3. Производитель
4. Год импорта/экспорта
5. Месяц импорта/экспорта
6. Компании получатели и отправители товара
7. Страны получатели, отправители и производители товара
8. Объем импорта и экспорта в натуральном выражении
9. Объем импорта и экспорта в стоимостном выражении

Содержащиеся в базе данных сведения позволяют Вам самостоятельно выполнить любые требующиеся запросы, которые не включены в отчет.

Глава 2. Классификация и основные характеристики стартерных аккумуляторов

Аккумуляторы автомобильные или, в сокращенном варианте, АКБ — так принято называть свинцовые стартерные аккумуляторные батареи, выступающие в роли вторичного источника электроэнергии для автомобиля. Аккумуляторная батарея отвечает за выполнение трех функций.

Первая и ключевая — запуск двигателя. Вторая — питание электричеством в моменты, когда мотор выключен, такой энергозависимой системы как автосигнализация (и других). И третья — энергетическое подспорье для генератора при повышенных нагрузках.

Виды автомобильных аккумуляторов. Традиционная или обслуживаемая конструкция автомобильных аккумуляторов представляет собой моноблок с отдельными крышками (нуждаются в герметизации битумной смазкой) либо моноблок с общей крышкой (герметизируется при помощи тепловой контактной сварки). Их основной недостаток заключается в постепенном переходе сурьмы (содержится в сплаве на положительном токоотводе) через раствор на отрицательный электрод. Такой процесс ведет к понижению напряжения на электродах, что в свою очередь провоцирует разложение водных молекул на их составляющие: кислород и водород. Наглядно это отображается в «кипении» электролита, когда конец зарядного процесса и небольшой перезаряд сопровождаются бурным газовыделением.

Еще один нюанс — какими бы плотными ни были крышки, движение автомобиля по неровной дороге приводит к неизбежному просачиванию на аккумуляторный корпус проводящего электролита. Кислоту нужно нейтрализовывать (протирать корпус, к примеру слабым раствором соды пищевой), так как ее наличие на корпусе может спровоцировать сильный саморазряд.

К необслуживаемым автомобильным аккумуляторам относят гелевые АКБ. В них в качестве электролита вместо жидкой кислоты используется похожий по консистенции на воск тиксотропный гель. Их очевидное преимущество состоит в том, что гелевая масса не может испаряться либо просачиваться на поверхность корпуса

и, соответственно, ее не нужно доливать и вытираять, то есть обслуживать аккумулятор. К этому нужно добавить, что гелевые аккумуляторы для автомобилей имеют низкий саморазряд, они способны выдерживать большее количество (относительно обычных) циклов заряда/разряда, долго быть разряженными, их эксплуатация допускает почти любое положение оборудования в автомобиле.

Еще один вид необслуживаемых аккумуляторов — батареи Absorbed Glass Mat (AGM). В них кислотный электролит «связывается» и делается густым при помощи специального стекловолокна.

Аккумуляторные батареи, не имеющие отверстий для доливки воды, наряду с явными эксплуатационными плюсами имеют и свои минусы. Их наличие в автомобиле требует максимальной эффективности от энергосберегающей системы и предельного внимания к состоянию электрооборудования. Так, неисправности регулятора напряжения или генератора, а также недостатки в натяжении его ремня привода могут отрицательно сказываться на состоянии аккумуляторной батареи. Проблемы могут возникнуть и из-за сигнализации или утечки тока в системе электрооборудования.

Глава 3. Объем и темпы роста рынка стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России

В общем

Согласно расчетам Discovery Research Group, в 2022 г. рынок стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России составил 302 032 шт.

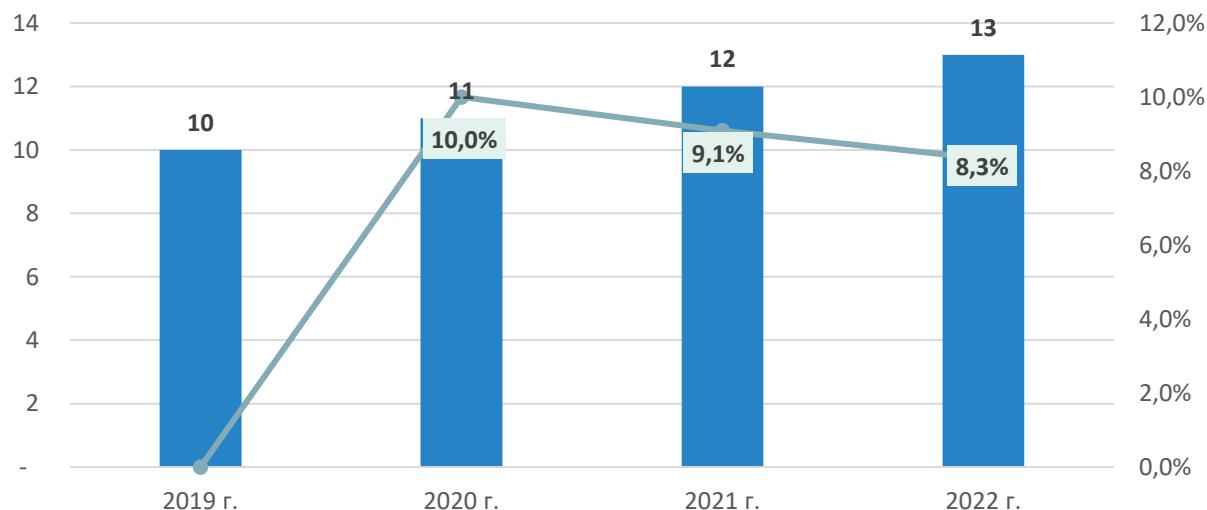
...

Таблица 1. Объем рынка, импорта, экспорта и производства стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России, шт.

| Показатель | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. |
|--------------------|---------|---------|---------|----------------|
| Производство | | | | |
| Импорт | | | | |
| Экспорт | | | | |
| Объем рынка | | | | 302 032 |

Источник: расчеты Discovery Research Group.

Диаграмма 1. Объем и динамика рынка стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России в натуральном выражении, шт. и % прироста



Источник: расчеты DISCOVERY Research Group

Объем рынка стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России в 2022 г. составил \$... тыс.

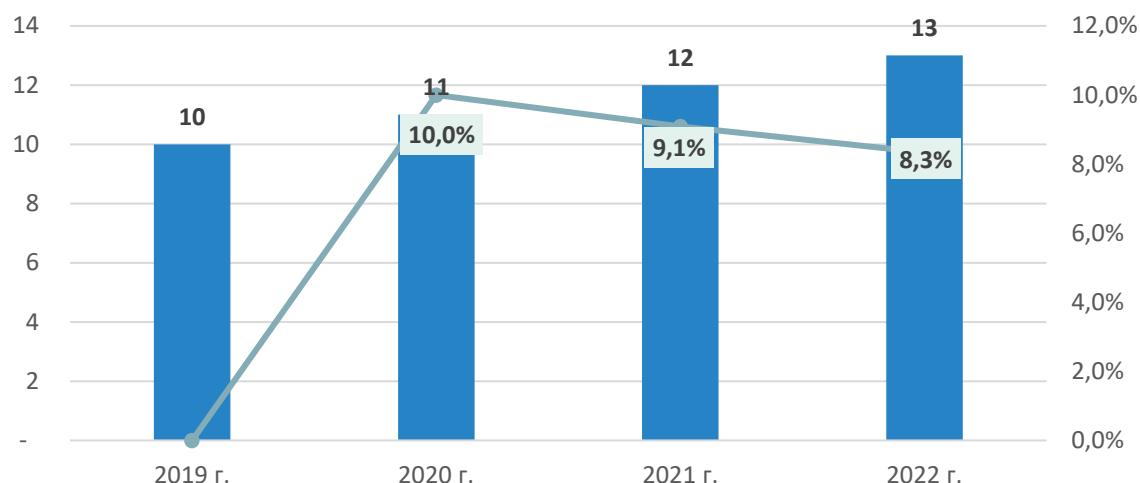
Таблица 2. Объем рынка, импорта, экспорта и производства стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России, \$ тыс.

| Показатель | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. |
|--------------------|---------|---------|---------|---------|
| Производство | | | | |
| Импорт | | | | |
| Экспорт | | | | |
| Объем рынка | | | | |

Источник: расчеты Discovery Research Group.

Анализ рынка стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России

Диаграмма 2. Объем и динамика рынка стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России в стоимостном выражении, \$ тыс. и % прироста



Источник: расчеты DISCOVERY Research Group

По типам

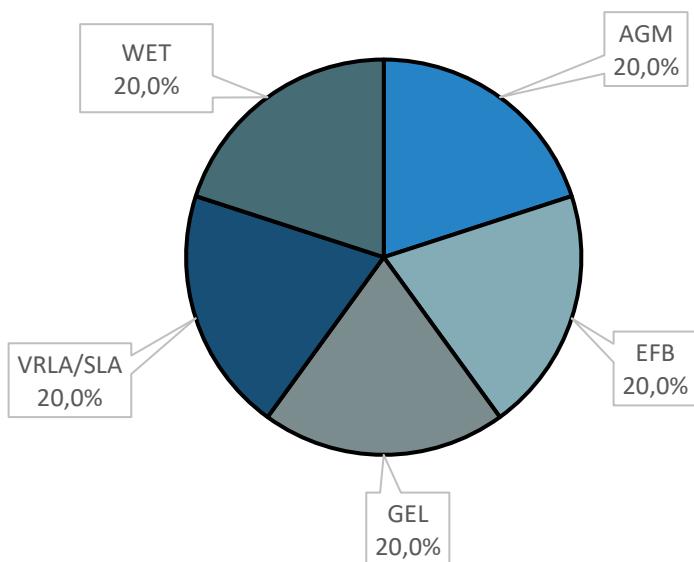
Согласно расчетам Discovery Research Group, в 2022 г. рынок стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России состоял из WET аккумуляторов.

Таблица 3. Объем рынка, импорта, экспорта и производства стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России по типам, шт.

| Тип | Показатель | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. |
|----------|--------------------|---------|---------|---------|---------|
| AGM | Производство | | | | |
| | Импорт | | | | |
| | Экспорт | | | | |
| | Объем рынка | | | | |
| EFB | Производство | | | | |
| | Импорт | | | | |
| | Экспорт | | | | |
| | Объем рынка | | | | |
| GEL | Производство | | | | |
| | Импорт | | | | |
| | Экспорт | | | | |
| | Объем рынка | | | | |
| VRLA/SLA | Производство | | | | |
| | Импорт | | | | |
| | Экспорт | | | | |
| | Объем рынка | | | | |
| WET | Производство | | | | |
| | Импорт | | | | |
| | Экспорт | | | | |
| | Объем рынка | | | | |

Источник: расчеты Discovery Research Group.

Диаграмма 3. Доли типов в общем объеме рынка стартерных аккумуляторов России, % от объема рынка в натуральном выражении



Источник: расчеты DISCOVERY Research Group

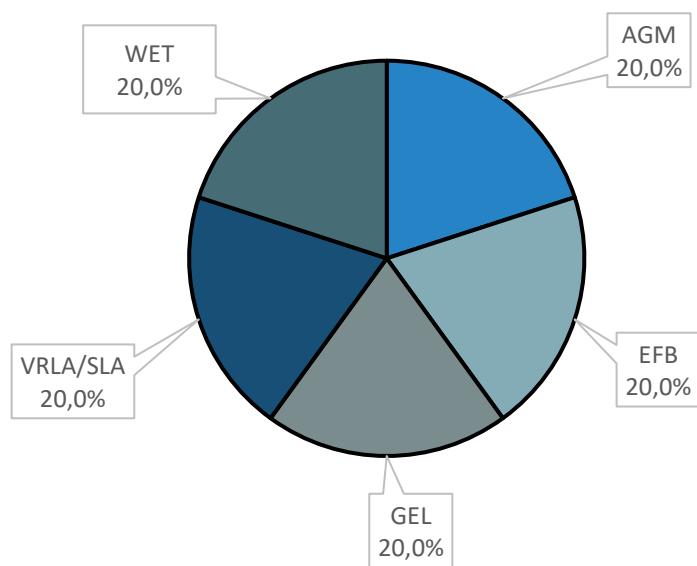
Далее таблица в стоимостном выражении.

Таблица 4. Объем рынка, импорта, экспорта и производства стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России по типам, \$ тыс.

| Тип | Показатель | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. |
|----------|--------------------|---------|---------|---------|---------|
| AGM | Производство | | | | |
| | Импорт | | | | |
| | Экспорт | | | | |
| | Объем рынка | | | | |
| EFB | Производство | | | | |
| | Импорт | | | | |
| | Экспорт | | | | |
| | Объем рынка | | | | |
| GEL | Производство | | | | |
| | Импорт | | | | |
| | Экспорт | | | | |
| | Объем рынка | | | | |
| VRLA/SLA | Производство | | | | |
| | Импорт | | | | |
| | Экспорт | | | | |
| | Объем рынка | | | | |
| WET | Производство | | | | |
| | Импорт | | | | |
| | Экспорт | | | | |
| | Объем рынка | | | | |

Источник: расчеты Discovery Research Group.

Диаграмма 4. Доли типов в общем объеме рынка стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России, % от объема рынка в стоимостном выражении.



Источник: расчеты DISCOVERY Research Group

По производителям

В целом

Лидером в объеме рынка стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники стал в России в 2022 г. стал АО АКОМ ИМ.

Н.М. ИГНАТЬЕВА.

Таблица 5. Объем рынка, импорта, экспорта и производства стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России по сегментам и производителям, шт.

| Сегмент | ПРОИЗВОДИТЕЛЬ | 2021 г. | | | | 2022 г. | | | |
|---------------|--|---------|----|-------|-------|---------|----|-------|-------|
| | | ИМ | ЭК | Пр-во | Рынок | ИМ | ЭК | Пр-во | Рынок |
| АВТО ЛЕГКОВЫЕ | ABDULKADIR OZCAN OTOMOTIV LASTIK SANAYI VE TICARET A. S. | | | | | | | | |
| | ATLAS BX CO. LTD. | | | | | | | | |
| | BANNER GMBH | | | | | | | | |
| | BLACK HORSE - FAS DOO BEOGRAD | | | | | | | | |
| | BMW AG | | | | | | | | |
| | BOST HOLDINGS - DTR CORP | | | | | | | | |
| | BULBUL AKU VE MALZEMELERI SANAYI TICATER A.S. | | | | | | | | |
| | CHONGQING YINXIANG MOTORCYCLE (GROUP) CO. LTD | | | | | | | | |
| | CLARIOS GERMANY GMBH | | | | | | | | |
| | DAF TRUCKS N.V. | | | | | | | | |
| | DAIMLER AG | | | | | | | | |
| | EAST PENN MANUFACTURING CO. INC | | | | | | | | |
| | EXIDE TECHNOLOGIES S.A.U. | | | | | | | | |
| | FIAMM CO.LTD | | | | | | | | |
| | FUJIAN MINHUA POWER SOURCE CO. LTD | | | | | | | | |
| | FUJITO CORPORATION CO. LTD | | | | | | | | |
| | GS YUASA INTERNATIONAL LTD | | | | | | | | |

Анализ рынка стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| HANKOOK & COMPANY CO. LTD | | | | | | | | |
| HYUNDAI MOTOR COMPANY | | | | | | | | |
| INCI GS YUASA AKU SAN. VE TIC A.S. | | | | | | | | |
| JAGUAR LAND ROVER LIMITED | | | | | | | | |
| JASZ-PLASZTIK LTD | | | | | | | | |
| JOHNSON CONTROLS AUTOBATTERIE GMBH & CO. KG | | | | | | | | |
| JUNGHEINRICH AG | | | | | | | | |
| KIA MOTORS CORPORATION | | | | | | | | |
| LEOCH BATTERY CO. LTD | | | | | | | | |
| LLC DTR AUTOMOTIVE CORPORATION | | | | | | | | |
| MUTLU AKU VE MALZEMELERI SANAYI A.S. | | | | | | | | |
| NISSAN INTERNATIONAL SA | | | | | | | | |
| PPUH AUTOPART JACEK BAK SP. Z O.O. | | | | | | | | |
| RAHIMAFROOZ GLOBATT LTD | | | | | | | | |
| RENAULT S.A.S. | | | | | | | | |
| ROBERT BOSCH GMBH | | | | | | | | |
| SEBANG GLOBAL BATTERY CO LTD | | | | | | | | |
| SK NETWORKS CO. LTD | | | | | | | | |
| SKODA AUTO A.S. | | | | | | | | |
| TAB D.D. | | | | | | | | |
| THE FURUKAWA BATTERY CO. LTD | | | | | | | | |
| TOYOTA MOTOR CORPORATION | | | | | | | | |
| VENTURA | | | | | | | | |
| VOLKSWAGEN AG | | | | | | | | |
| VOLVO CAR CORPORATION | | | | | | | | |
| YIGIT AKU MALZ. NAK. TUR. INS.SAN. VE TIC. A.S | | | | | | | | |
| ZAP SZNAJDER BATTERIEN S.A. | | | | | | | | |
| ZHANGZHOU HUAWEI POWER SUPPLY TECHNOLOGY CO. LTD | | | | | | | | |

Анализ рынка стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| АО ДЖИЗАКСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД | | | | | | | | |
| ООО МЕГАТЕКС ИНДАСТРИАЛ | | | | | | | | |
| АО АКОМ ИМ. Н.М. ИГНАТЬЕВА | | | | | | | | |
| АО ТЮМЕНСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД | | | | | | | | |
| АО ЭЛЕКТРОИСТОЧНИК | | | | | | | | |
| ЗАО МПКФ АЛЬКОР | | | | | | | | |
| ООО АККУМУЛЯТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ (АКТЕХ) | | | | | | | | |
| ООО ЕЛАБУЖСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД | | | | | | | | |
| ООО КУРСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД | | | | | | | | |
| ООО РЯЗАНСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД ТАНГСТОУН | | | | | | | | |
| ООО СТЕКО | | | | | | | | |
| ООО ЗАВОД ТУБОР | | | | | | | | |
| Страны ЕАЭС | | | | | | | | |
| ПРОЧИЕ | | | | | | | | |
| АВТО ЛЕГКОВЫЕ | | | | | | | | |
| Итог | | | | | | | | |

Источник: расчеты DISCOVERY Research Group.

Далее таблица рынка в стоимостном выражении.

Таблица 6. Объем рынка, импорта, экспорта и производства стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России по сегментам и производителям, \$ тыс.

| Сегмент | ПРОИЗВОДИТЕЛЬ | 2021 г. | | | | 2022 г. | | | |
|---------------|--|---------|----|-------|-------|---------|----|-------|-------|
| | | ИМ | ЭК | Пр-во | Рынок | ИМ | ЭК | Пр-во | Рынок |
| АВТО ЛЕГКОВЫЕ | ABDULKADIR OZCAN OTOMOTIV LASTIK SANAYI VE TICARET A. S. | | | | | | | | |

Анализ рынка стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России

| | | | | | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | ATLAS BX CO. LTD. | | | | | | | | |
| | BANNER GMBH | | | | | | | | |
| | BLACK HORSE - FAS DOO BEOGRAD | | | | | | | | |
| | BMW AG | | | | | | | | |
| | BOST HOLDINGS - DTR CORP | | | | | | | | |
| | BULBUL AKU VE MALZEMELERI SANAYI TICATER A.S. | | | | | | | | |
| | CHONGQING YINXIANG MOTORCYCLE (GROUP) CO. LTD | | | | | | | | |
| | CLARIOS GERMANY GMBH | | | | | | | | |
| | DAF TRUCKS N.V. | | | | | | | | |
| | DAIMLER AG | | | | | | | | |
| | EAST PENN MANUFACTURING CO. INC | | | | | | | | |
| | EXIDE TECHNOLOGIES S.A.U. | | | | | | | | |
| | FIAMM CO.LTD | | | | | | | | |
| | FUJIAN MINHUA POWER SOURCE CO. LTD | | | | | | | | |
| | FUJITO CORPORATION CO. LTD | | | | | | | | |
| | GS YUASA INTERNATIONAL LTD | | | | | | | | |
| | HANKOOK & COMPANY CO. LTD | | | | | | | | |
| | HYUNDAI MOTOR COMPANY | | | | | | | | |
| | INCI GS YUASA AKU SAN. VE TIC A.S. | | | | | | | | |
| | JAGUAR LAND ROVER LIMITED | | | | | | | | |
| | JASZ-PLASZTIK LTD | | | | | | | | |
| | JOHNSON CONTROLS AUTOBATTERIE GMBH & CO. KG | | | | | | | | |
| | JUNGHEINRICH AG | | | | | | | | |
| | KIA MOTORS CORPORATION | | | | | | | | |
| | LEOCH BATTERY CO. LTD | | | | | | | | |
| | LLC DTR AUTOMOTIVE CORPORATION | | | | | | | | |
| | MUTLU AKU VE MALZEMELERI SANAYI A.S. | | | | | | | | |
| | NISSAN INTERNATIONAL SA | | | | | | | | |
| | PPUH AUTOPART JACEK BAK SP. Z O.O. | | | | | | | | |
| | RAHIMAFROOZ GLOBATT LTD | | | | | | | | |
| | RENAULT S.A.S. | | | | | | | | |

Анализ рынка стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России

| | | | | | | | | |
|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | ROBERT BOSCH GMBH | | | | | | | |
| | SEBANG GLOBAL BATTERY CO LTD | | | | | | | |
| | SK NETWORKS CO. LTD | | | | | | | |
| | SKODA AUTO A.S. | | | | | | | |
| | TAB D.D. | | | | | | | |
| | THE FURUKAWA BATTERY CO. LTD | | | | | | | |
| | TOYOTA MOTOR CORPORATION | | | | | | | |
| | VENTURA | | | | | | | |
| | VOLKSWAGEN AG | | | | | | | |
| | VOLVO CAR CORPORATION | | | | | | | |
| | YIGIT AKU MALZ. NAK. TUR. INS.SAN. VE TIC. A.S | | | | | | | |
| | ZAP SZNAJDER BATTERIEN S.A. | | | | | | | |
| | ZHANGZHOU HUAWEI POWER SUPPLY TECHNOLOGY CO. LTD | | | | | | | |
| | АО ДЖИЗАКСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД | | | | | | | |
| | ООО МЕГАТЕКС ИНДАСТРИАЛ | | | | | | | |
| | АО АКОМ ИМ. Н.М. ИГНАТЬЕВА | | | | | | | |
| | АО ТЮМЕНСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД | | | | | | | |
| | АО ЭЛЕКТРОИСТОЧНИК | | | | | | | |
| | ЗАО МПКФ АЛЬКОР | | | | | | | |
| | ООО АККУМУЛЯТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ (АКТЕХ) | | | | | | | |
| | ООО ЕЛАБУЖСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД | | | | | | | |
| | ООО КУРСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД | | | | | | | |
| | ООО РЯЗАНСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД ТАНГСТОУН | | | | | | | |
| | ООО СТЕКО | | | | | | | |
| | ООО ЗАВОД ТУБОР | | | | | | | |
| | Страны ЕАЭС | | | | | | | |
| | ПРОЧИЕ | | | | | | | |
| АВТО ЛЕГКОВЫЕ Итог | | | | | | | | |

Источник: расчеты DISCOVERY Research Group.

Анализ рынка стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России

По типам и производителям

Далее представлены таблицы объема рынка в разрезе по типам и производителям, в натуральном и стоимостном выражениях.

Таблица 7. Объем рынка, импорта, экспорта и производства стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России по сегментам, типам и производителям, шт.

| Тип | ПРОИЗВОДИТЕЛЬ | 2021 г. | | | | 2022 г. | | | |
|----------|--|---------|----|-------|-------|---------|----|-------|-------|
| | | ИМ | ЭК | Пр-во | Рынок | ИМ | ЭК | Пр-во | Рынок |
| AGM | ATLAS BX CO. LTD. | | | | | | | | |
| | BANNER GMBH | | | | | | | | |
| | BMW AG | | | | | | | | |
| | BOST HOLDINGS - DTR CORP | | | | | | | | |
| | CLARIOS GERMANY GMBH | | | | | | | | |
| | DAIMLER AG | | | | | | | | |
| | EAST PENN MANUFACTURING CO. INC | | | | | | | | |
| | EXIDE TECHNOLOGIES S.A.U. | | | | | | | | |
| | FIAMM CO.LTD | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | ПРОЧИЕ | | | | | | | | |
| AGM Итог | | | | | | | | | |
| EFB | ABDULKADIR OZCAN OTOMOTIV LASTIK SANAYI VE TICARET A. S. | | | | | | | | |
| ... | ... | | | | | | | | |

Источник: расчеты DISCOVERY Research Group.

Ниже таблица в стоимостном выражении.

Анализ рынка стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России

Таблица 8. Объем рынка, импорта, экспорта и производства стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России по сегментам, типам и производителям, \$ тыс.

| Тип | ПРОИЗВОДИТЕЛЬ | 2021 г. | | | | 2022 г. | | | |
|----------|--|---------|----|-------|-------|---------|----|-------|-------|
| | | ИМ | ЭК | Пр-во | Рынок | ИМ | ЭК | Пр-во | Рынок |
| AGM | ATLAS BX CO. LTD. | | | | | | | | |
| | BANNER GMBH | | | | | | | | |
| | BMW AG | | | | | | | | |
| | BOST HOLDINGS - DTR CORP | | | | | | | | |
| | CLARIOS GERMANY GMBH | | | | | | | | |
| | DAIMLER AG | | | | | | | | |
| | EAST PENN MANUFACTURING CO. INC | | | | | | | | |
| | EXIDE TECHNOLOGIES S.A.U. | | | | | | | | |
| | FIAMM CO.LTD | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | ПРОЧИЕ | | | | | | | | |
| AGM Итог | | | | | | | | | |
| EFB | ABDULKADIR OZCAN OTOMOTIV LASTIK SANAYI VE TICARET A. S. | | | | | | | | |
| ... | ... | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

Источник: расчеты DISCOVERY Research Group.

Глава 4. Производство стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России

По типам

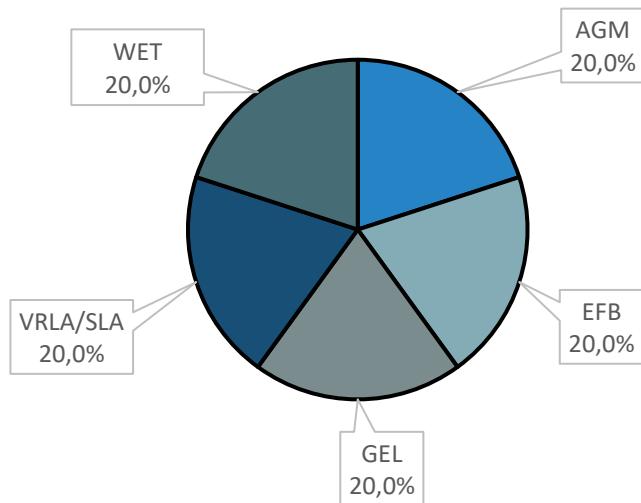
Объем производства стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России в 2022 г. составил ... шт.

Таблица 9. Объем производства стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России по типам, шт.

| Тип | Показатель | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. |
|-----|------------|---------|---------|---------|---------|
| AGM | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Источник: расчеты Discovery Research Group.

Диаграмма 5. Доли типов в общем объеме производства стартерных аккумуляторов России, % от объема рынка в натуральном выражении



Источник: расчеты DISCOVERY Research Group

Объем производства стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России в 2022 г. в стоимостном выражении \$... тыс.

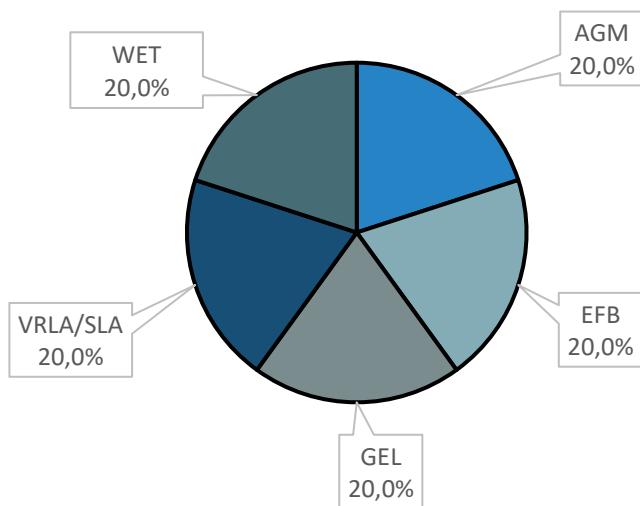
Таблица 10. Объем производства стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России по типам, \$ тыс.

| Тип | Показатель | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. |
|-----|------------|---------|---------|---------|---------|
| AGM | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Источник: расчеты Discovery Research Group.

Анализ рынка стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России

Диаграмма 6. Доли типов в общем объеме производства стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России, % от объема рынка в стоимостном выражении.



Источник: расчеты DISCOVERY Research Group

По производителям

Ниже представлены таблицы по производству стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники по субъектам федерации и производителям.

Таблица 11. Объем производства стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России по производителям, шт.

| СФ | Производитель | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. |
|-------------------------|--|---------|---------|---------|---------|
| Самарская область | АО АКОМ ИМ. Н.М. ИГНАТЬЕВА | | | | |
| Тюменская область | АО ТЮМЕНСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД | | | | |
| Саратовская область | АО ЭЛЕКТРОИСТОЧНИК | | | | |
| Тюменская область | ЗАО МПКФ АЛЬКОР | | | | |
| Иркутская область | ООО АККУМУЛЯТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ (АКТЕХ) | | | | |
| Республика Татарстан | ООО ЕЛАБУЖСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД | | | | |
| Курская область | ООО КУРСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД | | | | |
| Рязанская область | ООО РЯЗАНСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД ТАНГСТОУН | | | | |
| Калининградская область | ООО СТЕКО | | | | |
| Нижегородская область | ООО ТУБОР | | | | |
| | Итого | | | | |

Источник: расчеты Discovery Research Group

Далее таблица в стоимостном выражении.

Таблица 12. Объем производства стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России по производителям, \$ тыс.

| СФ | Производитель | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. |
|-------------------------|--|---------|---------|---------|---------|
| Самарская область | АО АКОМ ИМ. Н.М. ИГНАТЬЕВА | | | | |
| Тюменская область | АО ТЮМЕНСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД | | | | |
| Саратовская область | АО ЭЛЕКТРОИСТОЧНИК | | | | |
| Тюменская область | ЗАО МПКФ АЛЬКОР | | | | |
| Иркутская область | ООО АККУМУЛЯТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ (АКТЕХ) | | | | |
| Республика Татарстан | ООО ЕЛАБУЖСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД | | | | |
| Курская область | ООО КУРСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД | | | | |
| Рязанская область | ООО РЯЗАНСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД ТАНГСТОУН | | | | |
| Калининградская область | ООО СТЕКО | | | | |
| Нижегородская область | ООО ТУБОР | | | | |
| | Итого | | | | |

Источник: расчеты Discovery Research Group

Глава 5. Импорт в Россию и экспорт из России стартерных аккумуляторов

В целом

Примечание. Здесь представлены данные с учетом поставок из стран ЕАЭС. В расчетах объемов рынка поставки из стран ЕАЭС учтены.

Объем импорта автомобильных аккумуляторов в Россию в 2022 г. состоял ...

Доля стран ЕАЭС в импорте стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в натуральном выражении в 2022 г. составила ...

Таблица 13. Объем импорта стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в Россию и экспорта из России по типам, шт.

| Направление перемещения | Тип | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. |
|-------------------------|----------|---------|---------|---------|---------|
| ИМ | AGM | | | | |
| | EFB | | | | |
| | GEL | | | | |
| | VRLA/SLA | | | | |
| | WET | | | | |
| ИМ Итог | | | | | |
| ЭК | AGM | | | | |
| | EFB | | | | |
| | GEL | | | | |
| | VRLA/SLA | | | | |
| | WET | | | | |
| ЭК Итог | | | | | |

Источник: расчеты DISCOVERY Research Group.

Далее таблица в стоимостном выражении. В 2022 г. импорт стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в Россию составил \$...

Таблица 14. Объем импорта стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в Россию и экспорта из России по типам, \$ тыс.

| Направление перемещения | Тип | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. |
|-------------------------|----------|---------|---------|---------|---------|
| ИМ | AGM | | | | |
| | EFB | | | | |
| | GEL | | | | |
| | VRLA/SLA | | | | |
| | WET | | | | |
| ИМ Итог | | | | | |
| ЭК | AGM | | | | |
| | EFB | | | | |
| | GEL | | | | |

Анализ рынка стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России

| | | | | | |
|----------------|----------|--|--|--|--|
| | VRLA/SLA | | | | |
| | WET | | | | |
| ЭК Итог | | | | | |

Источник: расчеты DISCOVERY Research Group

Страны ЕАЭС

Объем импорта автомобильных аккумуляторов в Россию в 2022 г. из стран ЕАЭС составил ...

Таблица 15. Объем импорта стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в Россию и экспорта из России по типам (страны ЕАЭС), шт.

| Направление перемещения | Тип | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. |
|-------------------------|-----|---------|---------|---------|---------|
| ИМ | AGM | | | | |
| | EFB | | | | |
| | GEL | | | | |
| | WET | | | | |
| | | | | | |
| ЭК | GEL | | | | |
| | WET | | | | |
| | | | | | |

Источник: расчеты DISCOVERY Research Group.

Далее таблица в стоимостном выражении.

Таблица 16. Объем импорта стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в Россию и экспорта из России по типам (страны ЕАЭС), \$ тыс.

| Направление перемещения | Тип | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. |
|-------------------------|-----|---------|---------|---------|---------|
| ИМ | AGM | | | | |
| | EFB | | | | |
| | GEL | | | | |
| | WET | | | | |
| | | | | | |
| ЭК | GEL | | | | |
| | WET | | | | |
| | | | | | |

Источник: расчеты DISCOVERY Research Group

По типам

Примечание. Здесь и далее до конца Главы представлены данные без учета поставок из стран ЕАЭС. В расчетах объемов рынка поставки из стран ЕАЭС учтены.

Объем импорта автомобильных аккумуляторов в Россию в 2022 г. состоял в основном из АКБ типа WET – ...

Таблица 17. Объем импорта стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в Россию и экспорта из России по типам, шт.

| Направление перемещения | Тип | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. |
|-------------------------|----------|---------|---------|---------|---------|
| ИМ | AGM | | | | |
| | EFB | | | | |
| | GEL | | | | |
| | VRLA/SLA | | | | |
| | WET | | | | |
| ИМ Итог | | | | | |
| ЭК | AGM | | | | |
| | EFB | | | | |
| | GEL | | | | |
| | VRLA/SLA | | | | |
| | WET | | | | |
| ЭК Итог | | | | | |

Источник: расчеты DISCOVERY Research Group.

Далее таблица в стоимостном выражении.

Таблица 18. Объем импорта стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в Россию и экспорта из России по типам, \$ тыс.

| Направление перемещения | Тип | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. |
|-------------------------|----------|---------|---------|---------|---------|
| ИМ | AGM | | | | |
| | EFB | | | | |
| | GEL | | | | |
| | VRLA/SLA | | | | |
| | WET | | | | |
| ИМ Итог | | | | | |
| ЭК | AGM | | | | |
| | EFB | | | | |
| | GEL | | | | |
| | VRLA/SLA | | | | |
| | WET | | | | |
| ЭК Итог | | | | | |

Источник: расчеты DISCOVERY Research Group

По производителям

В 2022 г. лидером в объеме импорта стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в Россию стал ... – ...% от всего объема импорта в натуральном выражении (без учета поставок стран ЕАЭС). Данный производитель резко нарастил поставки аккумуляторов в 2022 г.

Таблица 19. Объем импорта стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в Россию и экспорта стартерных аккумуляторов из России по производителям, шт.

| Направление перемещения | Производитель | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. |
|-------------------------|--|---------|---------|---------|---------|
| ИМ | ABDULKADIR OZCAN OTOMOTIV LASTIK SANAYI VE TICARET A. S. | | | | |
| | ATLAS BX CO. LTD. | | | | |
| | BANNER GMBH | | | | |
| | BLACK HORSE - FAS DOO BEOGRAD | | | | |
| | BMW AG | | | | |
| | BOST HOLDINGS - DTR CORP | | | | |
| | BULBUL AKU VE MALZEMELERI SANAYI TICATER A.S. | | | | |
| | CHONGQING YINXIANG MOTORCYCLE (GROUP) CO. LTD | | | | |
| | CLARIOS GERMANY GMBH | | | | |
| | DAF TRUCKS N.V. | | | | |
| | DAIMLER AG | | | | |
| | DTR AUTOMOTIVE CORPORATION | | | | |
| | EAST PENN MANUFACTURING CO. INC | | | | |
| | EXIDE TECHNOLOGIES S.A.U. | | | | |
| | FIAMM CO.LTD | | | | |
| | FUJITO CORPORATION CO. LTD | | | | |
| | GS YUASA INTERNATIONAL LTD | | | | |
| | HANKOOK & COMPANY CO. LTD | | | | |
| | HITACHI CHEMICAL CO. LTD | | | | |
| | HYUNDAI MOTOR COMPANY | | | | |
| | INCI GS YUASA AKU SAN. VE TIC A.S. | | | | |
| | JAGUAR LAND ROVER LIMITED | | | | |
| | JASZ-PLASZTIK LTD | | | | |
| | JOHNSON CONTROLS AUTOBATTERIE GMBH & CO. KG | | | | |
| | JUNGHEINRICH AG | | | | |
| | KIA MOTORS CORPORATION | | | | |
| | LEOCH BATTERY CO. LTD | | | | |
| | LLC DTR AUTOMOTIVE CORPORATION | | | | |
| | MUTLU AKU VE MALZEMELERI SANAYI A.S. | | | | |
| | NISSAN INTERNATIONAL SA | | | | |
| | PPUH AUTOPART JACEK BAK SP. Z O.O. | | | | |
| | RAHIMAFROOZ GLOBATT LTD | | | | |
| | RENAULT S.A.S. | | | | |
| | ROBERT BOSCH GMBH | | | | |

Анализ рынка стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России

| | | | | | |
|----------------|---|--|--|--|--|
| | SCANIA | | | | |
| | SEBANG GLOBAL BATTERY CO LTD | | | | |
| | SHENG CHANG TECH CO. LTD | | | | |
| | SK NETWORKS CO. LTD | | | | |
| | SKODA AUTO A.S. | | | | |
| | TAB D.D. | | | | |
| | THE FURUKAWA BATTERY CO. LTD | | | | |
| | TOYOTA MOTOR CORPORATION | | | | |
| | VENTURA | | | | |
| | VOLKSWAGEN AG | | | | |
| | VOLVO CAR CORPORATION | | | | |
| | YIGIT AKU MALZ. NAK. TUR. INS.SAN. VE TIC. A.S | | | | |
| | ZAP SZNAJDER BATTERIEN S.A. | | | | |
| | ZHANGZHOU HUAWEI POWER SUPPLY TECHNOLOGY CO. LTD | | | | |
| | АО ДЖИЗАКСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД | | | | |
| | ООО ЕЛАБУЖСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД | | | | |
| | ООО ЗАВОД ТУБОР | | | | |
| | ООО МЕГАТЕКС ИНДАСТРИАЛ | | | | |
| | ПРОЧИЕ | | | | |
| ИМ Итог | | | | | |
| ЭК | ABDULKADIR OZCAN OTOMOTIV LASTIK SANAYI VE TICARET A. S. | | | | |
| | ATLAS BX CO. LTD. | | | | |
| | BLACK HORSE - FAS DOO BEOGRAD | | | | |
| | BMW AG | | | | |
| | BOST HOLDINGS - DTR CORP | | | | |
| | CLARIOS GERMANY GMBH | | | | |
| | DAF TRUCKS N.V. | | | | |
| | DAIMLER AG | | | | |
| | EAST PENN MANUFACTURING CO. INC | | | | |
| | EXIDE TECHNOLOGIES S.A.U. | | | | |
| | FIAMM CO.LTD | | | | |
| | FUJIAN MINHUA POWER SOURCE CO. LTD | | | | |
| | GS YUASA INTERNATIONAL LTD | | | | |
| | HANKOOK & COMPANY CO. LTD | | | | |
| | HYUNDAI MOTOR COMPANY | | | | |
| | INCI GS YUASA AKU SAN. VE TIC A.S. | | | | |
| | JOHNSON CONTROLS AUTOBATTERIE GMBH & CO. KG | | | | |
| | MUTLU AKU VE MALZEMELERI SANAYI A.S. | | | | |
| | RAHIMAFROOZ GLOBATT LTD | | | | |
| | RENAULT S.A.S. | | | | |
| | ROBERT BOSCH GMBH | | | | |
| | SEBANG GLOBAL BATTERY CO LTD | | | | |
| | SKODA AUTO A.S. | | | | |
| | TAB D.D. | | | | |
| | VIETNAM CENTER POWER TECH CO.LTD | | | | |

Анализ рынка стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России

| | | | | | |
|----------------|--|--|--|--|--|
| | VOLKSWAGEN AG | | | | |
| | YIGIT AKU MALZ. NAK. TUR. INS.SAN. VE TIC. A.S | | | | |
| | ZAP SZNAJDER BATTERIEN S.A. | | | | |
| | ZHANGZHOU HUAWEI POWER SUPPLY TECHNOLOGY CO. LTD | | | | |
| | АО АКОМ ИМ. Н.М. ИГНАТЬЕВА | | | | |
| | АО ТЮМЕНСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД | | | | |
| | АО ЭЛЕКТРОИСТОЧНИК | | | | |
| | ЗАО МПКФ АЛЬКОР | | | | |
| | ООО АККУМУЛЯТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ (АКТЕХ) | | | | |
| | ООО АКТЕХ | | | | |
| | ООО ЕЛАБУЖСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД | | | | |
| | ООО ЗАВОД ТУБОР | | | | |
| | ООО КУРСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД | | | | |
| | ООО РЯЗАНСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД ТАНГСТОУН | | | | |
| | ООО СТЕКО | | | | |
| | ПРОЧИЕ | | | | |
| ЭК Итог | | | | | |

Источник: расчеты DISCOVERY Research Group.

Ниже таблица в стоимостном выражении.

Таблица 20. Объем импорта стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в Россию и экспорта стартерных аккумуляторов из России по производителям, \$ тыс.

| Направление перемещения | Производитель | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. |
|-------------------------|--|---------|---------|---------|---------|
| ИМ | ABDULKADIR OZCAN OTOMOTIV LASTIK SANAYI VE TICARET A. S. | | | | |
| | ATLAS BX CO. LTD. | | | | |
| | BANNER GMBH | | | | |
| | BLACK HORSE - FAS DOO BEOGRAD | | | | |
| | BMW AG | | | | |
| | BOST HOLDINGS - DTR CORP | | | | |
| | BULBUL AKU VE MALZEMELERI SANAYI TICATER A.S. | | | | |
| | CHONGQING YINXIANG MOTORCYCLE (GROUP) CO. LTD | | | | |
| | CLARIOS GERMANY GMBH | | | | |
| | DAF TRUCKS N.V. | | | | |
| | DAIMLER AG | | | | |
| | DTR AUTOMOTIVE CORPORATION | | | | |
| | EAST PENN MANUFACTURING CO. INC | | | | |
| | EXIDE TECHNOLOGIES S.A.U. | | | | |
| | FIAMM CO.LTD | | | | |
| | FUJITO CORPORATION CO. LTD | | | | |

Анализ рынка стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России

| | | | | | | |
|----------------|--|--|--|--|--|--|
| | GS YUASA INTERNATIONAL LTD | | | | | |
| | HANKOOK & COMPANY CO. LTD | | | | | |
| | HITACHI CHEMICAL CO. LTD | | | | | |
| | HYUNDAI MOTOR COMPANY | | | | | |
| | INCI GS YUASA AKU SAN. VE TIC A.S. | | | | | |
| | JAGUAR LAND ROVER LIMITED | | | | | |
| | JASZ-PLASZTIK LTD | | | | | |
| | JOHNSON CONTROLS AUTOBATTERIE GMBH & CO. KG | | | | | |
| | JUNGHEINRICH AG | | | | | |
| | KIA MOTORS CORPORATION | | | | | |
| | LEOCH BATTERY CO. LTD | | | | | |
| | LLC DTR AUTOMOTIVE CORPORATION | | | | | |
| | MUTLU AKU VE MALZEMELERI SANAYI A.S. | | | | | |
| | NISSAN INTERNATIONAL SA | | | | | |
| | PPUH AUTOPART JACEK BAK SP. Z O.O. | | | | | |
| | RAHIMAFROOZ GLOBATT LTD | | | | | |
| | RENAULT S.A.S. | | | | | |
| | ROBERT BOSCH GMBH | | | | | |
| | SCANIA | | | | | |
| | SEBANG GLOBAL BATTERY CO LTD | | | | | |
| | SHENG CHANG TECH CO. LTD | | | | | |
| | SK NETWORKS CO. LTD | | | | | |
| | SKODA AUTO A.S. | | | | | |
| | TAB D.D. | | | | | |
| | THE FURUKAWA BATTERY CO. LTD | | | | | |
| | TOYOTA MOTOR CORPORATION | | | | | |
| | VENTURA | | | | | |
| | VOLKSWAGEN AG | | | | | |
| | VOLVO CAR CORPORATION | | | | | |
| | YIGIT AKU MALZ. NAK. TUR. INS.SAN. VE TIC. A.S | | | | | |
| | ZAP SZNAJDER BATTERIEN S.A. | | | | | |
| | ZHANGZHOU HUAWEI POWER SUPPLY TECHNOLOGY CO. LTD | | | | | |
| | АО ДЖИЗАКСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД | | | | | |
| | ООО ЕЛАБУЖСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД | | | | | |
| | ООО ЗАВОД ТУБОР | | | | | |
| | ООО МЕГАТЕКС ИНДАСТРИАЛ | | | | | |
| | ПРОЧИЕ | | | | | |
| ИМ Итог | | | | | | |
| ЭК | ABDULKADIR OZCAN OTOMOTIV LASTIK SANAYI VE TICARET A. S. | | | | | |
| | ATLAS BX CO. LTD. | | | | | |
| | BLACK HORSE - FAS DOO BEOGRAD | | | | | |
| | BMW AG | | | | | |
| | BOST HOLDINGS - DTR CORP | | | | | |
| | CLARIOS GERMANY GMBH | | | | | |
| | DAF TRUCKS N.V. | | | | | |

Анализ рынка стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России

| | | | | | | |
|---------|--|--|--|--|--|--|
| | DAIMLER AG | | | | | |
| | EAST PENN MANUFACTURING CO. INC | | | | | |
| | EXIDE TECHNOLOGIES S.A.U. | | | | | |
| | FIAMM CO.LTD | | | | | |
| | FUJIAN MINHUA POWER SOURCE CO. LTD | | | | | |
| | GS YUASA INTERNATIONAL LTD | | | | | |
| | HANKOOK & COMPANY CO. LTD | | | | | |
| | HYUNDAI MOTOR COMPANY | | | | | |
| | INCI GS YUASA AKU SAN. VE TIC A.S. | | | | | |
| | JOHNSON CONTROLS AUTOBATTERIE GMBH & CO. KG | | | | | |
| | MUTLU AKU VE MALZEMELERI SANAYI A.S. | | | | | |
| | RAHIMAFROOZ GLOBATT LTD | | | | | |
| | RENAULT S.A.S. | | | | | |
| | ROBERT BOSCH GMBH | | | | | |
| | SEBANG GLOBAL BATTERY CO LTD | | | | | |
| | SKODA AUTO A.S. | | | | | |
| | TAB D.D. | | | | | |
| | VIETNAM CENTER POWER TECH CO.LTD | | | | | |
| | VOLKSWAGEN AG | | | | | |
| | YIGIT AKU MALZ. NAK. TUR. INS.SAN. VE TIC. A.S | | | | | |
| | ZAP SZNAJDER BATTERIEN S.A. | | | | | |
| | ZHANGZHOU HUAWEI POWER SUPPLY TECHNOLOGY CO. LTD | | | | | |
| | АО АКОМ ИМ. Н.М. ИГНАТЬЕВА | | | | | |
| | АО ТЮМЕНСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД | | | | | |
| | АО ЭЛЕКТРОИСТОЧНИК | | | | | |
| | ЗАО МПКФ АЛЬКОР | | | | | |
| | ООО АККУМУЛЯТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ (АКТЕХ) | | | | | |
| | ООО АКТЕХ | | | | | |
| | ООО ЕЛАБУЖСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД | | | | | |
| | ООО ЗАВОД ТУБОР | | | | | |
| | ООО КУРСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД | | | | | |
| | ООО РЯЗАНСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД ТАНГСТОУН | | | | | |
| | ООО СТЕКО | | | | | |
| | ПРОЧИЕ | | | | | |
| ЭК Итог | | | | | | |

Источник: расчеты DISCOVERY Research Group.

По брендам

В 2022 г. в импорте в натуральном выражении лидировал бренд ...

Таблица 21. Объем импорта стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в Россию и экспорта стартерных аккумуляторов из России по брендам, шт.

| Направление перемещения | Бренд | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. |
|-------------------------|------------------------|---------|---------|---------|---------|
| ИМ | AFA | | | | |
| | ALASKA | | | | |
| | ALPHALINE | | | | |
| | ALPHALINE AGM | | | | |
| | A-MEGA | | | | |
| | ATLASBX | | | | |
| | AUTOPART | | | | |
| | AUTOPOWER | | | | |
| | AUTOUS | | | | |
| | BANNER | | | | |
| | BAREN | | | | |
| | BERGA | | | | |
| | BLACK HORSE | | | | |
| | BMW/MINI | | | | |
| | BOSCH | | | | |
| | BOST | | | | |
| | BUSHIDO | | | | |
| | BUSHIDO PREMIUM SILVER | | | | |
| | CAT | | | | |
| | CENE | | | | |
| | CENTRA | | | | |
| | CHAMPION PILOT DRIVE | | | | |
| | COUGAR | | | | |
| | CROM | | | | |
| | DEKA | | | | |
| | DELKOR | | | | |
| | DELKOR AGM | | | | |
| | DETA | | | | |
| | DYNAVOLT | | | | |
| | ECO PRESIDENT | | | | |
| | ECOSTART | | | | |
| | EDCON | | | | |
| | ENERGIZER | | | | |
| | ENERGIZER VARTA | | | | |
| | ENERSYS ODYSSEY | | | | |
| | E-NEX | | | | |
| | EXIDE | | | | |
| | EXTREME | | | | |
| | FB | | | | |
| | FIAMM | | | | |
| | FLAGMAN | | | | |
| | FORD | | | | |
| | FUJITO QUALITY | | | | |
| | FURUKAWA BATTERY | | | | |
| | G&YU | | | | |

| | | | | | | |
|--|------------------------------|--|--|--|--|--|
| | GIGAWATT | | | | | |
| | GOPOWER | | | | | |
| | GS YUASA | | | | | |
| | HANKOOK | | | | | |
| | HITACHI | | | | | |
| | HUGEL | | | | | |
| | HUTER | | | | | |
| | HYUNDAI | | | | | |
| | HYUNDAI ENERGY | | | | | |
| | INCI AKU | | | | | |
| | INDIGO | | | | | |
| | INTIMIDATOR | | | | | |
| | JUNENG MOTORCYCLE TECHNOLOGY | | | | | |
| | KAIYING | | | | | |
| | KAWASAKI | | | | | |
| | KIA | | | | | |
| | LAND ROVER | | | | | |
| | LEOCH BATTERY | | | | | |
| | MERCEDES-BENZ | | | | | |
| | METACO | | | | | |
| | MOLL | | | | | |
| | MONBAT | | | | | |
| | MORATTI | | | | | |
| | MUTLU | | | | | |
| | NISSAN | | | | | |
| | NORDIX | | | | | |
| | NURBAT | | | | | |
| | OPTIMA | | | | | |
| | OUTDO | | | | | |
| | PATRON | | | | | |
| | PEUGEOT | | | | | |
| | PLATIN | | | | | |
| | PRESIDENT | | | | | |
| | PRESIDENT AGM | | | | | |
| | PRESIDENT INNOVATION | | | | | |
| | RDRIVE | | | | | |
| | RENAULT | | | | | |
| | RIDER CP DRIVE | | | | | |
| | RIDZEL | | | | | |
| | ROCKET | | | | | |
| | ROMBAT | | | | | |
| | SEBANG | | | | | |
| | SKODA | | | | | |
| | SOLITE | | | | | |
| | SPEEDMATE | | | | | |
| | STARTEX | | | | | |
| | SUPER PRESIDENT | | | | | |
| | SZNAJDER | | | | | |
| | TAB | | | | | |
| | TENAX | | | | | |
| | TESLA | | | | | |
| | TESLA PREMIUM | | | | | |
| | TOPLA | | | | | |

| | | | | | | |
|----------------|--|--|--|--|--|--|
| | TOPLA AGM STOP & GO | | | | | |
| | TOPLA ENERGY | | | | | |
| | TOPLA TOP | | | | | |
| | TOTACHI | | | | | |
| | TOYOTA | | | | | |
| | TUDOR | | | | | |
| | VARTA | | | | | |
| | VARTA ENERGIZER | | | | | |
| | VESNA | | | | | |
| | VOLKSWAGEN | | | | | |
| | VOLTHOR | | | | | |
| | VOLTHOR ULTRA | | | | | |
| | VOLVO | | | | | |
| | WESTA | | | | | |
| | WESTA ASIA | | | | | |
| | ZAP | | | | | |
| | ZDF | | | | | |
| | ATOM | | | | | |
| | ООО ЕЛАБУЖСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД | | | | | |
| | ООО ЗАВОД ТУБОР | | | | | |
| | СОЮЗ | | | | | |
| | ПРОЧИЕ | | | | | |
| ИМ Итог | | | | | | |
| ЭК | BLACK HORSE | | | | | |
| | BMW/MINI | | | | | |
| | BOSCH | | | | | |
| | BOST | | | | | |
| | COUGAR | | | | | |
| | DEKA | | | | | |
| | DELKOR | | | | | |
| | ECO PRESIDENT | | | | | |
| | ENERGIZER | | | | | |
| | EXIDE | | | | | |
| | FB | | | | | |
| | GS YUASA | | | | | |
| | HANKOOK | | | | | |
| | HUTER | | | | | |
| | HYUNDAI | | | | | |
| | INCI AKU | | | | | |
| | KIA | | | | | |
| | MERCEDES-BENZ | | | | | |
| | METACO | | | | | |
| | MONBAT | | | | | |
| | MORATTI | | | | | |
| | MUTLU | | | | | |
| | OPTIMA | | | | | |
| | PATRON | | | | | |
| | PLATIN | | | | | |
| | PRESIDENT | | | | | |
| | RENAULT | | | | | |
| | ROCKET | | | | | |
| | SECURITY FORCE | | | | | |

Анализ рынка стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России

| | | | | | | |
|----------------|--|--|--|--|--|--|
| | SKODA | | | | | |
| | SOLITE | | | | | |
| | TAB | | | | | |
| | TESLA | | | | | |
| | TESLA PREMIUM ENERGY | | | | | |
| | TOTACHI | | | | | |
| | TYUMEN BATBEAR | | | | | |
| | TYUMEN BATTERY | | | | | |
| | VARTA | | | | | |
| | VOLKSWAGEN | | | | | |
| | WESTA | | | | | |
| | ZAP | | | | | |
| | АО АКОМ ИМ. Н.М. ИГНАТЬЕВА | | | | | |
| | АО ТЮМЕНСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД | | | | | |
| | АО ЭЛЕКТРОИСТОЧНИК | | | | | |
| | ООО АККУМУЛЯТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ (АКТЕХ) | | | | | |
| | ООО ЕЛАБУЖСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД | | | | | |
| | ООО ЗАВОД ТУБОР | | | | | |
| | ООО КУРСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД | | | | | |
| | ООО РЯЗАНСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД ТАНГСТОУН | | | | | |
| | ООО СТЕКО | | | | | |
| | ПРОЧИЕ | | | | | |
| ЭК Итог | | | | | | |

Источник: расчеты DISCOVERY Research Group.

Ниже таблица в стоимостном выражении.

Таблица 22. Объем импорта стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в Россию и экспорта стартерных аккумуляторов из России по брендам, \$ тыс.

| Направление перемещения | Бренд | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. |
|-------------------------|---------------|---------|---------|---------|---------|
| ИМ | AFA | | | | |
| | ALASKA | | | | |
| | ALPHALINE | | | | |
| | ALPHALINE AGM | | | | |
| | A-MEGA | | | | |
| | ATLASBX | | | | |
| | AUTOPART | | | | |
| | AUTOPOWER | | | | |
| | AUTOUS | | | | |
| | BANNER | | | | |
| | BAREN | | | | |
| | BERGA | | | | |
| | BLACK HORSE | | | | |
| | BMW/MINI | | | | |
| | BOSCH | | | | |

Анализ рынка стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России

| | | | | | | |
|--|------------------------------|--|--|--|--|--|
| | BOST | | | | | |
| | BUSHIDO | | | | | |
| | BUSHIDO PREMIUM SILVER | | | | | |
| | CAT | | | | | |
| | CENE | | | | | |
| | CENTRA | | | | | |
| | CHAMPION PILOT DRIVE | | | | | |
| | COUGAR | | | | | |
| | CROM | | | | | |
| | DEKA | | | | | |
| | DELKOR | | | | | |
| | DELKOR AGM | | | | | |
| | DETA | | | | | |
| | DYNAVOLT | | | | | |
| | ECO PRESIDENT | | | | | |
| | ECOSTART | | | | | |
| | EDCON | | | | | |
| | ENERGIZER | | | | | |
| | ENERGIZER VARTA | | | | | |
| | ENERSYS ODYSSEY | | | | | |
| | E-NEX | | | | | |
| | EXIDE | | | | | |
| | EXTREME | | | | | |
| | FB | | | | | |
| | FIAMM | | | | | |
| | FLAGMAN | | | | | |
| | FORD | | | | | |
| | FUJITO QUALITY | | | | | |
| | FURUKAWA BATTERY | | | | | |
| | G&YU | | | | | |
| | GIGAWATT | | | | | |
| | GOPOWER | | | | | |
| | GS YUASA | | | | | |
| | HANKOOK | | | | | |
| | HITACHI | | | | | |
| | HUGEL | | | | | |
| | HUTER | | | | | |
| | HYUNDAI | | | | | |
| | HYUNDAI ENERGY | | | | | |
| | INCI AKU | | | | | |
| | INDIGO | | | | | |
| | INTIMIDATOR | | | | | |
| | JUNENG MOTORCYCLE TECHNOLOGY | | | | | |
| | KAIYING | | | | | |
| | KAWASAKI | | | | | |
| | KIA | | | | | |
| | LAND ROVER | | | | | |
| | LEOCH BATTERY | | | | | |
| | MERCEDES-BENZ | | | | | |
| | METACO | | | | | |
| | MOLL | | | | | |
| | MONBAT | | | | | |
| | MORATTI | | | | | |

Анализ рынка стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | MUTLU | | | | |
| | NISSAN | | | | |
| | NORDIX | | | | |
| | NURBAT | | | | |
| | OPTIMA | | | | |
| | OUTDO | | | | |
| | PATRON | | | | |
| | PEUGEOT | | | | |
| | PLATIN | | | | |
| | PRESIDENT | | | | |
| | PRESIDENT AGM | | | | |
| | PRESIDENT INNOVATION | | | | |
| | RDRIVE | | | | |
| | RENAULT | | | | |
| | RIDER CP DRIVE | | | | |
| | RIDZEL | | | | |
| | ROCKET | | | | |
| | ROMBAT | | | | |
| | SEBANG | | | | |
| | SKODA | | | | |
| | SOLITE | | | | |
| | SPEEDMATE | | | | |
| | STARTEX | | | | |
| | SUPER PRESIDENT | | | | |
| | SZNAJDER | | | | |
| | TAB | | | | |
| | TENAX | | | | |
| | TESLA | | | | |
| | TESLA PREMIUM | | | | |
| | TOPLA | | | | |
| | TOPLA AGM STOP & GO | | | | |
| | TOPLA ENERGY | | | | |
| | TOPLA TOP | | | | |
| | TOTACHI | | | | |
| | TOYOTA | | | | |
| | TUDOR | | | | |
| | VARTA | | | | |
| | VARTA ENERGIZER | | | | |
| | VESNA | | | | |
| | VOLKSWAGEN | | | | |
| | VOLTHOR | | | | |
| | VOLTHOR ULTRA | | | | |
| | VOLVO | | | | |
| | WESTA | | | | |
| | WESTA ASIA | | | | |
| | ZAP | | | | |
| | ZDF | | | | |
| | ATOM | | | | |
| | ООО ЕЛАБУЖСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД | | | | |
| | ООО ЗАВОД ТУБОР | | | | |
| | СОЮЗ | | | | |
| | ПРОЧИЕ | | | | |

Анализ рынка стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России

| ИМ Итог | | | | | | |
|---------|---|--|--|--|--|--|
| ЭК | BLACK HORSE | | | | | |
| | BMW/MINI | | | | | |
| | BOSCH | | | | | |
| | BOST | | | | | |
| | COUGAR | | | | | |
| | DEKA | | | | | |
| | DELKOR | | | | | |
| | ECO PRESIDENT | | | | | |
| | ENERGIZER | | | | | |
| | EXIDE | | | | | |
| | FB | | | | | |
| | GS YUASA | | | | | |
| | HANKOOK | | | | | |
| | HUTER | | | | | |
| | HYUNDAI | | | | | |
| | INCI AKU | | | | | |
| | KIA | | | | | |
| | MERCEDES-BENZ | | | | | |
| | METACO | | | | | |
| | MONBAT | | | | | |
| | MORATTI | | | | | |
| | MUTLU | | | | | |
| | OPTIMA | | | | | |
| | PATRON | | | | | |
| | PLATIN | | | | | |
| | PRESIDENT | | | | | |
| | RENAULT | | | | | |
| | ROCKET | | | | | |
| | SECURITY FORCE | | | | | |
| | SKODA | | | | | |
| | SOLITE | | | | | |
| | TAB | | | | | |
| | TESLA | | | | | |
| | TESLA PREMIUM ENERGY | | | | | |
| | TOTACHI | | | | | |
| | TYUMEN BATBEAR | | | | | |
| | TYUMEN BATTERY | | | | | |
| | VARTA | | | | | |
| | VOLKSWAGEN | | | | | |
| | WESTA | | | | | |
| | ZAP | | | | | |
| | АО АКОМ ИМ. Н.М. ИГНАТЬЕВА | | | | | |
| | АО ТЮМЕНСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД | | | | | |
| | АО ЭЛЕКТРОИСТОЧНИК | | | | | |
| | ООО АККУМУЛЯТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ (AKTEX) | | | | | |
| | ООО ЕЛАБУЖСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД | | | | | |
| | ООО ЗАВОД ТУБОР | | | | | |
| | ООО КУРСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД | | | | | |
| | ООО РЯЗАНСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД ТАНГСТОУН | | | | | |

Анализ рынка стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России

| | | | | | | |
|---------|-----------|--|--|--|--|--|
| | ООО СТЕКО | | | | | |
| | ПРОЧИЕ | | | | | |
| ЭК Итог | | | | | | |

Источник: расчеты DISCOVERY Research Group.

Анализ рынка стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России

По типам и производителям

Далее представлены таблицы по импорту и экспорту стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в разрезе по типам аккумуляторов и производителям.

Таблица 23. Объем импорта стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в Россию и экспорта стартерных аккумуляторов из России по типам и производителям, шт.

| Направление перемещения | Тип | Производитель | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. |
|-------------------------|-----|--|---------|---------|---------|---------|
| ИМ | AGM | ATLAS BX CO. LTD. | | | | |
| | | BANNER GMBH | | | | |
| | | BMW AG | | | | |
| | | BOST HOLDINGS - DTR CORP | | | | |
| | | CLARIOS GERMANY GMBH | | | | |
| | | ... | | | | |
| | WET | ABDULKADIR OZCAN OTOMOTIV LASTIK SANAYI VE TICARET A. S. | | | | |
| | | ATLAS BX CO. LTD. | | | | |
| | | BANNER GMBH | | | | |
| | | BLACK HORSE - FAS DOO BEOGRAD | | | | |
| | | ... | | | | |

Источник: расчеты DISCOVERY Research Group.

Ниже таблица в стоимостном выражении.

Таблица 24. Объем импорта стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в Россию и экспорта стартерных аккумуляторов из России по типам и производителям, \$ тыс.

| Направление перемещения | Тип | Производитель | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. |
|-------------------------|-----|-------------------|---------|---------|---------|---------|
| ИМ | AGM | ATLAS BX CO. LTD. | | | | |
| | | BANNER GMBH | | | | |

Анализ рынка стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России

| | | | | | | |
|-----|--|--|--|--|--|--|
| | | BMW AG | | | | |
| | | BOST HOLDINGS - DTR CORP | | | | |
| | | CLARIOS GERMANY GMBH | | | | |
| | | ... | | | | |
| WET | | ABDULKADIR OZCAN OTOMOTIV LASTIK SANAYI VE TICARET A. S. | | | | |
| | | ATLAS BX CO. LTD. | | | | |
| | | BANNER GMBH | | | | |
| | | BLACK HORSE - FAS DOO BEOGRAD | | | | |
| | | ... | | | | |

Источник: расчеты DISCOVERY Research Group.

По странам происхождения

Далее представлены таблицы по импорту и экспорту стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в разрезе по типам аккумуляторов и странам происхождения.

Наибольший объем стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в Россию в 2022 г. было поставлено из ...

Таблица 25. Объем импорта стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в Россию по странам происхождения, шт.

| Страна происхождения | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. |
|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| АВСТРАЛИЯ | | | | |
| АВСТРИЯ | | | | |
| БАНГЛАДЕШ | | | | |
| БЕЛЬГИЯ | | | | |
| БОЛГАРИЯ | | | | |
| БРАЗИЛИЯ | | | | |
| ВЕЛИКОБРИТАНИЯ | | | | |
| ВЕНГРИЯ | | | | |
| ВЬЕТНАМ | | | | |
| ГЕРМАНИЯ | | | | |
| ЕВРОСОЮЗ | | | | |
| ИНДИЯ | | | | |
| ИНДОНЕЗИЯ | | | | |
| ИСПАНИЯ | | | | |
| ИТАЛИЯ | | | | |
| КАНАДА | | | | |
| КИТАЙ | | | | |
| КОЛУМБИЯ | | | | |
| КОРЕЯ ЮЖНАЯ | | | | |
| МАКЕДОНИЯ | | | | |
| МАРОККО | | | | |
| МЕКСИКА | | | | |
| НИДЕРЛАНДЫ | | | | |
| ОБЪЕДИНЕННЫЕ АРАБСКИЕ ЭМИРАТЫ | | | | |
| ПОЛЬША | | | | |
| ПОРТУГАЛИЯ | | | | |
| РАЗНЫЕ | | | | |
| РОССИЯ | | | | |
| РУМЫНИЯ | | | | |
| СЕВЕРНАЯ МАКЕДОНИЯ | | | | |
| СЕРБИЯ | | | | |
| СЛОВАКИЯ | | | | |
| СЛОВЕНИЯ | | | | |
| СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО | | | | |
| СТРАНЫ ЕС | | | | |
| США | | | | |
| ТАИЛАНД | | | | |
| ТАЙВАНЬ | | | | |

| | | | | |
|----------------|--|--|--|--|
| ТУРЦИЯ | | | | |
| УЗБЕКИСТАН | | | | |
| УКРАИНА | | | | |
| ФИЛИППИНЫ | | | | |
| ФРАНЦИЯ | | | | |
| ЧЕХИЯ | | | | |
| ШВЕЙЦАРИЯ | | | | |
| ШВЕЦИЯ | | | | |
| ЮАР | | | | |
| ПРОЧИЕ | | | | |
| ЯПОНИЯ | | | | |
| ИМ итог | | | | |

Источник: расчеты DISCOVERY Research Group.

Ниже таблица в стоимостном выражении.

Таблица 26. Объем импорта стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в Россию по странам происхождения, \$ тыс.

| Страна происхождения | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. |
|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| АВСТРАЛИЯ | | | | |
| АВСТРИЯ | | | | |
| БАНГЛАДЕШ | | | | |
| БЕЛЬГИЯ | | | | |
| БОЛГАРИЯ | | | | |
| БРАЗИЛИЯ | | | | |
| ВЕЛИКОБРИТАНИЯ | | | | |
| ВЕНГРИЯ | | | | |
| ВЬЕТНАМ | | | | |
| ГЕРМАНИЯ | | | | |
| ЕВРОСОЮЗ | | | | |
| ИНДИЯ | | | | |
| ИНДОНЕЗИЯ | | | | |
| ИСПАНИЯ | | | | |
| ИТАЛИЯ | | | | |
| КАНАДА | | | | |
| КИТАЙ | | | | |
| КОЛУМБИЯ | | | | |
| КОРЕЯ ЮЖНАЯ | | | | |
| МАКЕДОНИЯ | | | | |
| МАРОККО | | | | |
| МЕКСИКА | | | | |
| НИДЕРЛАНДЫ | | | | |
| ОБЪЕДИНЕННЫЕ АРАБСКИЕ ЭМИРАТЫ | | | | |
| ПОЛЬША | | | | |
| ПОРТУГАЛИЯ | | | | |
| РАЗНЫЕ | | | | |
| РОССИЯ | | | | |
| РУМЫНИЯ | | | | |
| СЕВЕРНАЯ МАКЕДОНИЯ | | | | |
| СЕРБИЯ | | | | |
| СЛОВАКИЯ | | | | |

| | | | | |
|-------------------------|--|--|--|--|
| СЛОВЕНИЯ | | | | |
| СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО | | | | |
| СТРАНЫ ЕС | | | | |
| США | | | | |
| ТАИЛАНД | | | | |
| ТАЙВАНЬ | | | | |
| ТУРЦИЯ | | | | |
| УЗБЕКИСТАН | | | | |
| УКРАИНА | | | | |
| ФИЛИППИНЫ | | | | |
| ФРАНЦИЯ | | | | |
| ЧЕХИЯ | | | | |
| ШВЕЙЦАРИЯ | | | | |
| ШВЕЦИЯ | | | | |
| ЮАР | | | | |
| ПРОЧИЕ | | | | |
| ЯПОНИЯ | | | | |
| ИМ итог | | | | |

Источник: расчеты DISCOVERY Research Group.

По странам назначения

Далее представлены таблицы по импорту и экспорту стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в разрезе по типам аккумуляторов и странам происхождения.

Наибольший объем аккумуляторов в 2022 г. был поставлен в ...

Таблица 27. Объем экспорта стартерных аккумуляторов из России по странам назначения, шт.

| Страна назначения | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. |
|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| АБХАЗИЯ | | | | |
| АЗЕРБАЙДЖАН | | | | |
| АФГАНИСТАН | | | | |
| БОЛГАРИЯ | | | | |
| ВЕЛИКОБРИТАНИЯ | | | | |
| ВЕНЕСУЭЛА | | | | |
| ВЬЕТНАМ | | | | |
| ГВИНЕЯ | | | | |
| ГЕРМАНИЯ | | | | |
| ГРЕЦИЯ | | | | |
| ГРУЗИЯ | | | | |
| ЗАМБИЯ | | | | |
| ИЗРАИЛЬ | | | | |
| ИНДИЯ | | | | |
| ИНДОНЕЗИЯ | | | | |
| ИСПАНИЯ | | | | |
| ИТАЛИЯ | | | | |
| КИТАЙ | | | | |
| КОЛУМБИЯ | | | | |
| КОНГО | | | | |
| КОРЕЯ ЮЖНАЯ | | | | |
| КУБА | | | | |
| ЛАТВИЯ | | | | |
| ЛИБЕРИЯ | | | | |
| ЛИТВА | | | | |
| МОЛДОВА | | | | |
| МОЛДОВА, РЕСПУБЛИКА | | | | |
| МОНГОЛИЯ | | | | |
| МЬЯНМА | | | | |
| НЕИЗВЕСТНА | | | | |
| НИДЕРЛАНДЫ | | | | |
| НОРВЕГИЯ | | | | |
| ОБЪЕДИНЕННЫЕ АРАБСКИЕ ЭМИРАТЫ | | | | |
| ПЕРУ | | | | |
| ПОЛЬША | | | | |
| РОССИЯ | | | | |
| РУМЫНИЯ | | | | |
| САУДОВСКАЯ АРАВИЯ | | | | |
| СЕЙШЕЛЫ | | | | |
| СЕЙШЕЛЬСКИЕ ОСТРОВА | | | | |
| СЕРБИЯ | | | | |

Анализ рынка стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России

| | | | | | |
|-----------------------------------|--|--|--|--|--|
| США | | | | | |
| ТАДЖИКИСТАН | | | | | |
| ТАИЛАНД | | | | | |
| ТУРКМЕНИСТАН | | | | | |
| ТУРКМЕНИЯ | | | | | |
| ТУРЦИЯ | | | | | |
| УГАНДА | | | | | |
| УЗБЕКИСТАН | | | | | |
| УКРАИНА | | | | | |
| ФРАНЦИЯ | | | | | |
| ХОРВАТИЯ | | | | | |
| ЦЕНТРАЛЬНО-АФРИКАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА | | | | | |
| ЧЕХИЯ | | | | | |
| ЧЕШСКАЯ РЕСПУБЛИКА | | | | | |
| ШПИЦБЕРГЕН И ЯН МАЙЕН | | | | | |
| ЭСТОНИЯ | | | | | |
| ЮАР | | | | | |
| ЮЖНАЯ ОСЕТИЯ | | | | | |
| ЮЖНЫЙ СУДАН | | | | | |
| ПРОЧИЕ | | | | | |
| ЯПОНИЯ | | | | | |
| ЭК итог | | | | | |

Источник: расчеты DISCOVERY Research Group.

Ниже таблица в стоимостном выражении.

Таблица 28. Объем экспорта стартерных аккумуляторов из России по странам назначения, \$ тыс.

| Страна назначения | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. |
|-------------------|---------|---------|---------|---------|
| АБХАЗИЯ | | | | |
| АЗЕРБАЙДЖАН | | | | |
| АФГАНИСТАН | | | | |
| БОЛГАРИЯ | | | | |
| ВЕЛИКОБРИТАНИЯ | | | | |
| ВЕНЕСУЭЛА | | | | |
| ВЬЕТНАМ | | | | |
| ГВИНЕЯ | | | | |
| ГЕРМАНИЯ | | | | |
| ГРЕЦИЯ | | | | |
| ГРУЗИЯ | | | | |
| ЗАМБИЯ | | | | |
| ИЗРАИЛЬ | | | | |
| ИНДИЯ | | | | |
| ИНДОНЕЗИЯ | | | | |
| ИСПАНИЯ | | | | |
| ИТАЛИЯ | | | | |
| КИТАЙ | | | | |
| КОЛУМБИЯ | | | | |
| КОНГО | | | | |
| КОРЕЯ ЮЖНАЯ | | | | |
| КУБА | | | | |

| | | | | |
|-----------------------------------|--|--|--|--|
| ЛАТВИЯ | | | | |
| ЛИБЕРИЯ | | | | |
| ЛИТВА | | | | |
| МОЛДОВА | | | | |
| МОЛДОВА, РЕСПУБЛИКА | | | | |
| МОНГОЛИЯ | | | | |
| МЬЯНМА | | | | |
| НЕИЗВЕСТНА | | | | |
| НИДЕРЛАНДЫ | | | | |
| НОРВЕГИЯ | | | | |
| ОБЪЕДИНЕННЫЕ АРАБСКИЕ ЭМИРАТЫ | | | | |
| ПЕРУ | | | | |
| ПОЛЬША | | | | |
| РОССИЯ | | | | |
| РУМЫНИЯ | | | | |
| САУДОВСКАЯ АРАВИЯ | | | | |
| СЕЙШЕЛЫ | | | | |
| СЕЙШЕЛЬСКИЕ ОСТРОВА | | | | |
| СЕРБИЯ | | | | |
| США | | | | |
| ТАДЖИКИСТАН | | | | |
| ТАИЛАНД | | | | |
| ТУРКМЕНИСТАН | | | | |
| ТУРКМЕНИЯ | | | | |
| ТУРЦИЯ | | | | |
| УГАНДА | | | | |
| УЗБЕКИСТАН | | | | |
| УКРАИНА | | | | |
| ФРАНЦИЯ | | | | |
| ХОРВАТИЯ | | | | |
| ЦЕНТРАЛЬНО-АФРИКАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА | | | | |
| ЧЕХИЯ | | | | |
| ЧЕШСКАЯ РЕСПУБЛИКА | | | | |
| ШПИЦБЕРГЕН И ЯН МАЙЕН | | | | |
| ЭСТОНИЯ | | | | |
| ЮАР | | | | |
| ЮЖНАЯ ОСЕТИЯ | | | | |
| ЮЖНЫЙ СУДАН | | | | |
| ПРОЧИЕ | | | | |
| ЯПОНИЯ | | | | |
| ЭК итог | | | | |

Источник: расчеты DISCOVERY Research Group.

По ёмкости

Далее представлены данные по импорту и экспорту стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в разрезе по их ёмкости (ампер/ч).

Таблица 29. Объем импорта стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в Россию и экспорта из России в 2022 г. по ёмкости, шт.

| Направление перемещения | Ёмкость | 2022 г. |
|-------------------------|---------|---------|
| ИМ | | |
| | | |
| | | |
| | 12 | 470 |
| | | |

Источник: расчеты DISCOVERY Research Group.

Далее таблица в стоимостном выражении.

Таблица 30. Объем импорта стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в Россию и экспорта из России в 2022 г. по ёмкости, \$ тыс.

| Направление перемещения | Ёмкость | 2022 г. |
|-------------------------|---------|---------|
| ИМ | | |
| | | |
| | | |
| | 12 | |
| | | |

Источник: расчеты DISCOVERY Research Group.

Глава 6. Основные события, тенденции и перспективы развития рынка стартерных аккумуляторов для сельскохозяйственной техники в России

Самые популярные марки аккумуляторов по данным опроса владельцев ТС

В апреле 2022 года специалистами АВТОСТАТ был проведен опрос, в котором приняли участие более 3000 автовладельцев.

В результате экспертам удалось определить самые популярные у россиян бренды аккумуляторов. Безусловным лидером этого рейтинга оказались АКБ марки Bosch, их отметил почти каждый второй из участников исследования (47,8%). На втором месте расположились аккумуляторы VARTA с результатом 40,3%. В ТОП-3 сумел попасть также российский бренд Tuymen Battery (38,2%). Четвертое место в этом рейтинге занял турецкий Mutlu, который набрал 37,1% голосов. Замыкает данную пятерку лидеров российская марка АКОМ.

Откажутся ли автовладельцы от покупки аккумуляторов?

Эксперты агентства «АВТОСТАТ» и сайта Drom.ru решили выяснить, готовы ли россияне и дальше покупать аккумуляторы, если они продолжат расти в цене.

В конце марта – начале апреля 2022 года был проведен соответствующий онлайн-опрос, в котором приняло участие более 4600 автовладельцев. Как выяснилось в ходе опроса, если автомобильные аккумуляторы не будут дорожать, то число их потенциальных покупателей останется прежним (100%). А по мере дальнейшего удорожания доля таких автовладельцев вполне естественно будет сокращаться. К примеру, если аккумуляторы подорожают в среднем на 10%, то желающих купить их станет уже 90%. При повышении цен на 20% число потенциальных покупателей снизится до 72%, а если рост цен достигнет 40%, то от покупки может отказаться каждый второй (останется 48%). Более трети потребителей (36%) будет в числе желающих купить аккумулятор для автомобиля, если его стоимость вырастет на 80%. При росте же цен более чем вдвое их останется уже менее 30%.

Основные плюсы и минусы аккумуляторов AGM

Плюсы

AGM батарея более компактная, чем классический аккумулятор. Дело в том, что впитывающие маты с электролитом заодно исполняют функцию сепараторов между свинцовыми пластинами. Таким образом достигается их более плотная компоновка. Поэтому при равных с жидкостным аккумулятором габаритах в AGM батарее просто больше свинцовых пластин, значит, выше и её ёмкость. Обратная сторона вопроса — больший вес АКБ AGM.

Ещё один ощутимый плюс АКБ с технологией AGM — неприхотливость к условиям эксплуатации. Такой батареи всё равно, где и как работать. Всё дело опять-таки в отсутствии жидкого электролита. AGM аккумулятор можно без опаски ставить на бок или даже переворачивать — ничего не вытечет. Кроме того, электролитные газы циркулируют внутри корпуса AGM аккумулятора, не окисляя клеммы, — то есть исправлен ещё один врожденный недуг свинцово-кислотных батарей.

Наконец, АГМ аккумуляторы отлично работают при низких температурах и устойчивы к вибрациям.

Где используются AGM аккумуляторы

Как и многие современные технологии, AGM впервые появились в военной технике. Армии необходимы неприхотливые батареи, пусть даже чуть тяжелее и дороже обычных.

Ещё одним популярным потребителем стали производители катеров и мотоциклов: в них тоже появилась AGM батарея. Что она даёт? Как минимум невосприимчивость к качке, наклонам и вибрациям, а также полную герметичность.

В автомобили AGM технологии тоже пришли довольно быстро. Они оказались особенно полезны для гибридных моделей и машин с системой «Старт-Стоп», подразумевающей выключение двигателя при остановке автомобиля.

Частые циклы запуска-остановки мотора классические аккумуляторы очень не любят. В таком режиме не заставят себя долго ждать преждевременная сульфатация пластин и осыпание активного вещества.

AGM аккумуляторы имеют свойство очень быстро принимать зарядку. В отличие от кислотной АКБ, AGM батарея легко подзаряжается от штатного генератора автомобиля. Таким образом восполнить запасы тока машина успевает при коротких поездках и даже в рваном режиме «Старт-Стоп». Кроме того, AGM батареи в принципе рассчитаны на гораздо большее (в 3 раза) количество циклов разряда-заряда, чем обычная жидкостная АКБ.

Если добавить ко всем этим достоинствам ещё и минимальную склонность к сульфатации, то вы и сами поймёте, почему большинство гибридов оснащаются AGM батареями уже на конвейере. Например, Toyota Prius.

Может показаться, что AGM аккумулятор для автомобиля с обычным ДВС и без системы «Старт-Стоп» уже не так привлекателен — ведь он примерно вдвое дороже традиционной батареи, а базовые преимущества технологии (способность работать в любом положении или компактные габариты) не слишком существенны для рядового автовладельца.

Но есть и другая точка зрения. На самом деле, AGM аккумуляторы могут быть полезны всем автомобилистам. Способность к быстрой зарядке очень важна, если генератор питает много мощных потребителей. Например, дополнительные приборы освещения, лебёдку с электроприводом, навороченную аудиосистему. Кстати, именно поэтому автомобильные аккумуляторы AGM популярны среди фанатов автозвука.

Ещё имейте в виду, что широкий температурный режим AGM батареи гарантирует больший пусковой ток на морозе — до 30 процентов выше стандартного. Свойство, которое невозможно переоценить в холодном климате. А срок службы аккумулятора, произведённого по технологии AGM, составляет около 10 лет. Другими словами, вдвое, а то и втрое больше обычной кислотной АКБ. Однако и стоят AGM батареи дороже, примерно вдвое.

Какие бывают виды AGM аккумуляторов

Такие аккумуляторы выпускают в двух основных форм-факторах. Это традиционные с виду батареи с плоскими внутренними блоками, их с первого взгляда невозможно отличить от обычного кислотного аккумулятора. Разница лишь в наличии маркировки AGM.

Другой тип аккумулятора AGM — с так называемой спиральной укладкой пластин и матов. Он похож на соединённые вместе цилиндры и получил прозвище «гелевый аккумулятор».

На самом деле никакого геля внутри них нет. Настоящие гелевые батареи — да, такие действительно существуют — конструктивно отличаются от AGM аккумуляторов. Ведь в гелевом аккумуляторе используется твёрдый электролит. А то, что в обиходе называется гелевым аккумулятором, на деле — AGM батарея со спиральными матами. Принципиальной разницы для автовладельца между спиральными и плоскими AGM батареями не существует.

Минусы AGM аккумулятора

Помимо большого веса и высокой стоимости, у AGM батареи есть ещё одна особенность, о которой важно помнить. Такие аккумуляторы очень чувствительны к перезаряду. Вот почему заряжать их желательно специальными стационарными зарядными устройствами, в которых предусмотрен AGM режим с автоматической отсечкой.

Агентство маркетинговых исследований

DISCOVERY RESEARCH GROUP

125438, Москва, ул. Михалковская 63Б, стр. 4, этаж 4

БЦ «Головинские пруды»

Тел. +7 (499) 394-53-60, (495) 968-13-14

e-mail: research@drgroup.ru

www.drgroup.ru

Схема проезда

