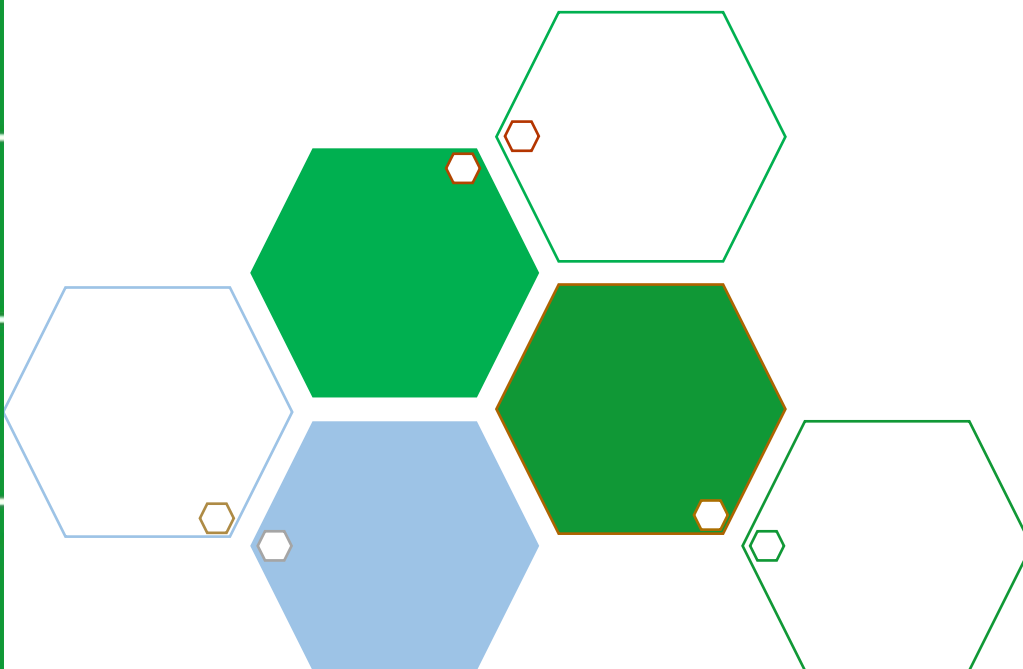




Отчет: «Рынок такси (таксомоторных перевозок) в городах с населением менее 1 млн. человек»



1. Описание исследования

Цель исследования

Охарактеризовать текущее состояние и перспективы развития рынка такси (таксомоторных перевозок) в городах с населением менее 1 млн. человека.

Задачи исследования

1. Определить объем, темпы роста и динамику развития рынка такси (таксомоторных перевозок) в городах с населением менее 1 млн. человека.
2. Выделить и описать основные сегменты рынка такси (таксомоторных перевозок) в городах с населением менее 1 млн. человека.
3. Охарактеризовать структуру потребления услуги такси (таксомоторных перевозок) в городах с населением менее 1 млн. человека.
4. Определить рыночные доли основных участников рынка такси (таксомоторных перевозок) в городах с населением менее 1 млн. человека.
5. Охарактеризовать потребителей на рынке такси (таксомоторных перевозок) в городах с населением менее 1 млн. человека.
6. Охарактеризовать конкурентную ситуацию на рынке такси (таксомоторных перевозок) в городах с населением менее 1 млн. человека.

7. Определить ключевые тенденции и перспективы развития рынка такси (таксомоторных перевозок) в городах с населением менее 1 млн. человека в ближайшие несколько лет.
8. Определить ключевые факторы, определяющие текущее состояние и развитие рынка такси (таксомоторных перевозок) в городах с населением менее 1 млн. человека.
9. Описать участие государства в развитии рынка такси (таксомоторных перевозок) в России и в городах с населением менее 1 млн. человека, в частности.

Объект исследования

Рынок такси (таксомоторных перевозок) в городах с населением менее 1 млн. человека.

География исследования

Города с населением менее 1 млн. человека.

8. Расчеты DISCOVERY Research Group.

Методы сбора данных

Основным методом сбора данных является мониторинг документов.

В качестве основных методов анализа данных выступают так называемые (1) Традиционный (качественный) контент-анализ интервью и документов и (2) Квантитативный (количественный) анализ с применением пакетов программ, к которым имеет доступ наше агентство.

Контент-анализ выполняется в рамках проведения Desk Research (кабинетное исследование). В общем виде целью кабинетного исследования является проанализировать ситуацию на рынке такси (таксомоторных перевозок) и получить (рассчитать) показатели, характеризующие его состояние в настоящее время и в будущем.

Источники получения информации

1. Печатные и электронные деловые и специализированные издания, аналитические обзоры.
2. Ресурсы сети Интернет в России и мире.
3. Материалы участников рынка.
4. Экспертные опросы.
5. Результаты исследований маркетинговых и консалтинговых агентств.
6. Материалы отраслевых учреждений и базы данных.
7. Результаты исследований DISCOVERY Research Group.

2. Содержание

1. Описание исследования.....	2
Исследуемые объекты	Ошибка! Закладка не определена.
Цель исследования.....	Ошибка! Закладка не определена.
География исследования	Ошибка! Закладка не определена.
Задачи исследования	Ошибка! Закладка не определена.
Методы сбора и анализа данных, источники информации	Ошибка! Закладка не определена.
Источники получения информации	Ошибка! Закладка не определена.
2. Содержание	4
Таблицы:.....	6
Диаграммы:.....	6
3. Описание рынка такси (таксомоторных перевозок) в городах с населением менее 1 млн. человек.	9
История возникновения такси.....	9
Значимость таксомоторных перевозок	9
Сегментация рынка	9
Типы потребителей на рынке такси (таксомоторных перевозок).....	9
Тарифы на рынке такси (таксомоторных перевозок) в городах с населением менее 1 млн. человек.....	9
Рынок такси (таксомоторных перевозок) и мобильные приложения.....	9
Основные характеристики рынка.....	10
4. Объем и темпы роста рынка такси (таксомоторных перевозок)	12
Официальный рынок такси (таксомоторных перевозок).....	12
Объем рынка по федеральным округам	13
Объем рынка по типам населенных пунктов (по численности населения)	18
Объем рынка по федеральным округам и субъектам федерации	22
Объем рынка городов с населением менее 1 млн. человек по федеральным округам и типам населенных пунктов (по численности)	31
Объем рынка городов с населением менее 1 млн. человек по федеральным округам, субъектам федерации и населенным пунктам.....	35

5. Ключевые игроки и занимаемые ими доли на рынке такси (таксомоторных перевозок) в городах с населением менее 1 млн. человек.....	55
6. Конкурентная ситуация на рынке такси (таксомоторных перевозок)	56
7. Тенденции и перспективы развития рынка	57
8. Выводы	58

Таблицы:

Таблица 1. Основные характеристики рынка такси (таксомоторных перевозок) в городах с населением менее 1 млн. человек в 2015 г.

Таблица 2. Объем рынка такси (таксомоторных перевозок) в стоимостном выражении и средний доход, приносимый одним пассажиром, по федеральным округам России в 2015 и 2016 гг., млн. руб., руб.

Таблица 3. Объем рынка такси (таксомоторных перевозок) в стоимостном выражении и средний доход, приносимый одним пассажиром, по типам населенных пунктов (по численности населения) в России в 2015 и 2016 гг., млн. руб., руб.

Таблица 4. Объем рынка такси (таксомоторных перевозок) в стоимостном выражении и средний доход, приносимый одним пассажиром, по федеральным округам и субъектам Российской Федерации в 2015 и 2016 гг., млн. руб., руб.

Таблица 5. Объем рынка такси (таксомоторных перевозок) в стоимостном выражении и средний доход, приносимый одним пассажиром, в городах с населением менее 1 млн. человек по федеральным округам и типам населенных пунктов (по численности) России в 2015 и 2016 гг., млн. руб., руб.

Таблица 6. Объем рынка такси (таксомоторных перевозок) в стоимостном выражении и средний доход, приносимый одним пассажиром, в городах с населением менее 1 млн. человек по федеральным округам и субъектам Российской Федерации в 2015 и 2016 гг., млн. руб., руб.

Диаграммы:

Диаграмма 1. Доля заказов такси через мобильные приложения, %

Диаграмма 2. Динамика изменения количества юридических лиц, оказывающих услуги такси, %

Диаграмма 3. Доли индивидуальных предпринимателей в объеме сегмента рынка услуг такси (таксомоторных перевозок) по федеральным округам, %

Диаграмма 4. Объем официального рынка такси (таксомоторных перевозок) в России в 2015 году, тыс. млрд. руб.

Диаграмма 5. Объем рынка такси (таксомоторных перевозок) в России по Федеральным Округам в стоимостном выражении в 2015 и 2016 гг., руб.

Диаграмма 6. Доли Федеральных Округов в общем объеме рынка такси (таксомоторных перевозок) в России в 2016 г. в стоимостном выражении, %

Диаграмма 7. Средний доход, приносимый одним пассажиром такси, по Федеральным Округам на рынке такси (таксомоторных перевозок) в России в 2015 и 2016 гг., руб.	Диаграмма 14. Объем рынка такси (таксомоторных перевозок) городов с населением менее 1 млн. человек по федеральным округам России в стоимостном выражении в 2015 и 2016 гг., млн. руб.
Диаграмма 8. Объем рынка такси (таксомоторных перевозок) в России в стоимостном выражении по типам населенных пунктов (численности населения) в 2015 и 2016 гг., руб.	Диаграмма 15. Средний доход, приносимый одним пассажиром такси в городах с населением менее 1 млн. человек по федеральным округам на рынке такси (таксомоторных перевозок) в России в 2015 и 2016 гг., руб.
Диаграмма 9. Доли населенных пунктов по типам (по численности населения) в общем объеме рынка такси (таксомоторных перевозок) в России в 2016 г. в стоимостном выражении, %	Диаграмма 16. Доли населенных пунктов в общем объеме рынка такси (таксомоторных перевозок) в городах с населением от 30 тыс. до 1 млн. человек в 2016 г. в стоимостном выражении, %
Диаграмма 10. Средний доход, приносимый одним пассажиром такси, в населенных пунктах по типам (по численности населения) на рынке такси (таксомоторных перевозок) в России в 2015 и 2016 гг., руб.	Диаграмма 17. Объем рынка крупнейших городов России с населением менее 1 млн. человек в стоимостном выражении в 2015 и 2016 гг., руб.
Диаграмма 11. Объем рынка такси (таксомоторных перевозок) в России в стоимостном выражении по субъектам федерации в 2015 и 2016 гг., руб.	Диаграмма 18. Средний доход, приносимый одним пассажиром, на рынке такси (таксомоторных перевозок) крупнейших городов России с населением менее 1 млн. человек в 2015 и 2016 гг., руб.
Диаграмма 12. Доли субъектов федерации в общем объеме рынка такси (таксомоторных перевозок) в России в 2016 г. в стоимостном выражении, %	Диаграмма 19. Доли субъектов федерации в общем объеме рынка такси (таксомоторных перевозок) в городах с населением от 50 тыс. до 1 млн. человек в 2016 г. в стоимостном выражении, %
Диаграмма 13. Средний доход, приносимый одним пассажиром, по субъектам федерации на рынке такси (таксомоторных перевозок) в России в 2015 и 2016 гг., руб.	

Диаграмма 20. Объем рынка городов России с населением от 50 тыс. до 1млн. человек по субъектам федерации в стоимостном выражении в 2015 и 2016 гг., руб.....	53
Диаграмма 21. Средний доход, приносимый одним пассажиром, на рынке такси (таксомоторных перевозок) городов России с населением от 50 тыс. до 1 млн. человек по субъектам федерации в 2015 и 2016 гг., руб.	54
Диаграмма 22. Доли участников рынка такси (таксомоторных перевозок) в городах с населением менее 1 млн. человек в 2015 г. в стоимостном выражении., %	55

3. Описание рынка такси (таксомоторных перевозок) в городах с населением менее 1 млн. человек.

История возникновения такси

...

Значимость таксомоторных перевозок

...

Сегментация рынка

...

Типы потребителей на рынке такси (таксомоторных перевозок)

...

Потребителей рынка таксомоторных перевозок в городах с населением менее 1 млн.человекможно разделить на...типов:

...

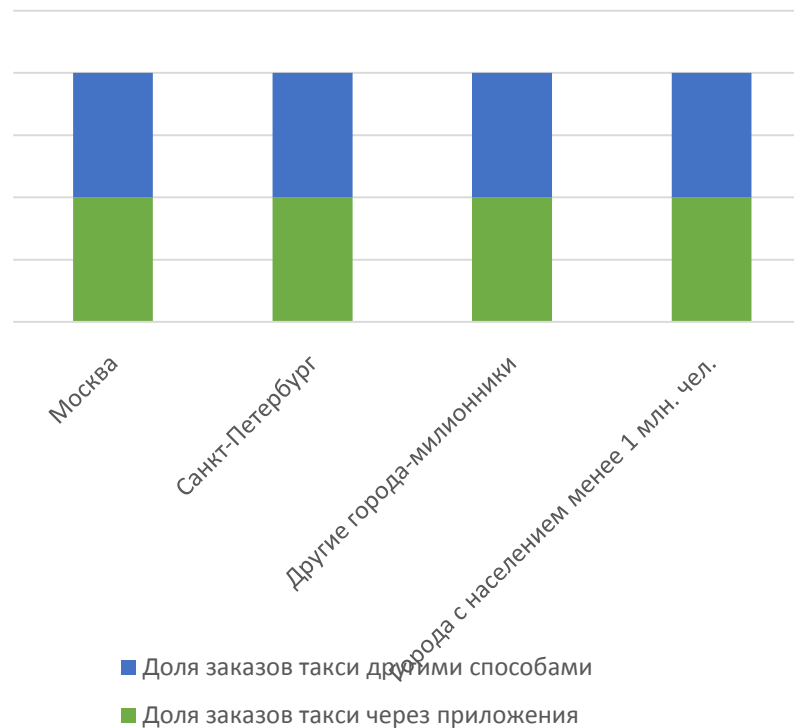
Тарифы на рынке такси (таксомоторных перевозок) в городах с населением менее 1 млн. человек.

Как правило на рынке таксомоторных перевозок в городах с населением от 1 млн. до 300 тыс. человек тариф на поездку в такси складывается из нескольких составляющих: ...

Рынок такси (таксомоторных перевозок) и мобильные приложения

...

Диаграмма 1. Доля заказов такси через мобильные приложения, %



Источник: ...

....

Основные характеристики рынка

В таблице ниже приведена общая характеристика рынка такси (таксомоторных перевозок) в городах с населением менее 1 млн. человек, указаны его ключевые показатели.

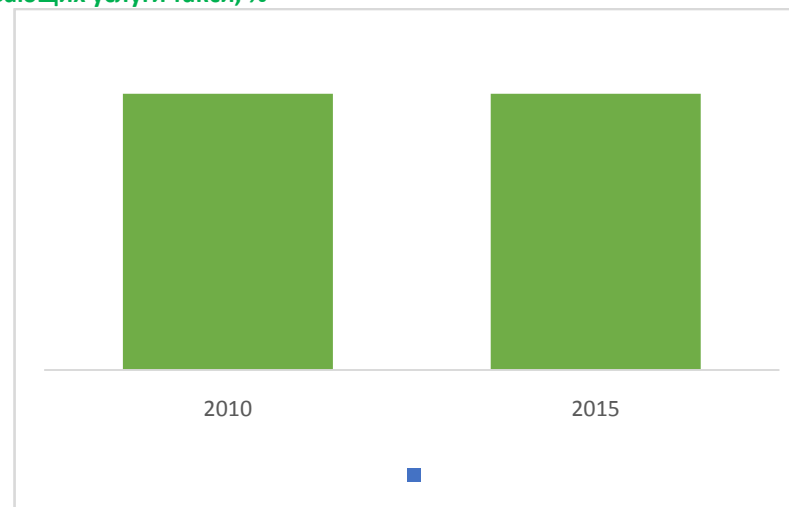
Таблица 1. Основные характеристики рынка такси (таксомоторных перевозок) в городах с населением менее 1 млн. человек в 2015 г.

Показатель	Города с населением 500-1000 тыс.	Города с населением 300-500 тыс.	Города с населением 100-300 тыс.	Прочие города
Число разрешений на такси, тыс.				
Количество официально работающих такси на рынке, тыс.				
Средняя выручка в сутки, руб.				
Оценочное количество нелегальных такси, тыс.				
Объем теневой выручки, млрд. руб.				

Источник: ..

...

Диаграмма 2. Динамика изменения количества юридических лиц, оказывающих услуги такси, %

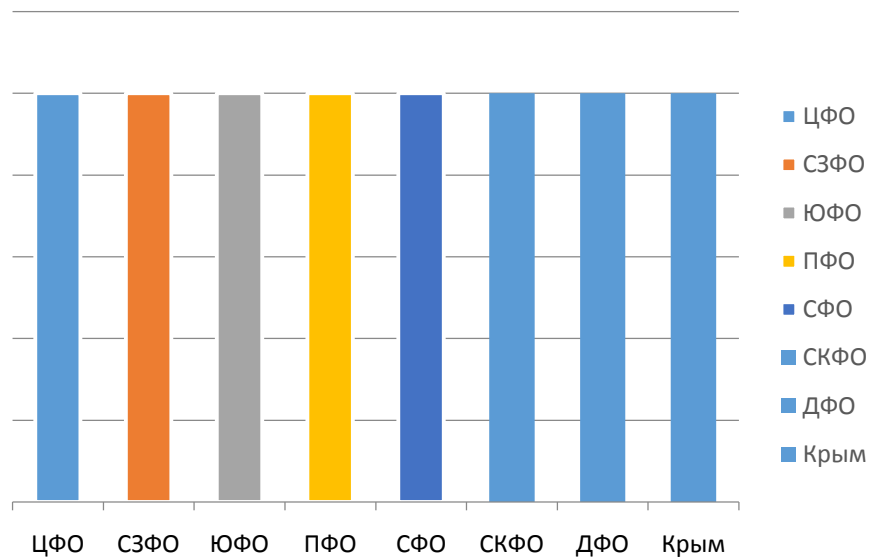


Источник: ...

...

На Диаграмме ниже представлены доли ИП в сфере такси по федеральным округам.

Диаграмма 3. Доли индивидуальных предпринимателей в объеме сегмента рынка услуг такси (таксомоторных перевозок) по федеральным округам, %



4. Объем и темпы роста рынка такси (таксомоторных перевозок)

Официальный рынок такси (таксомоторных перевозок)

Ниже представлены показатели официального рынка такси (таксомоторных перевозок) в России в 2015 году.

Диаграмма 4. Объем официального рынка такси (таксомоторных перевозок) в России в 2015 году, тыс. млрд. руб.

...

Источник: аналитический центр при Правительстве РФ

...

Аналитиками компании DiscoveryResearchGroup был произведен собственный расчет рынка такси (таксомоторных перевозок) по России в целом и по городам с населением менее 1 млн. человек, в частности.

Объем рынка по федеральным округам

В таблице ниже представлены результаты расчетов объема рынка в денежном выражении и среднего дохода, приносимого одним пассажиром, по федеральным округам России в 2015 и 2016 гг.

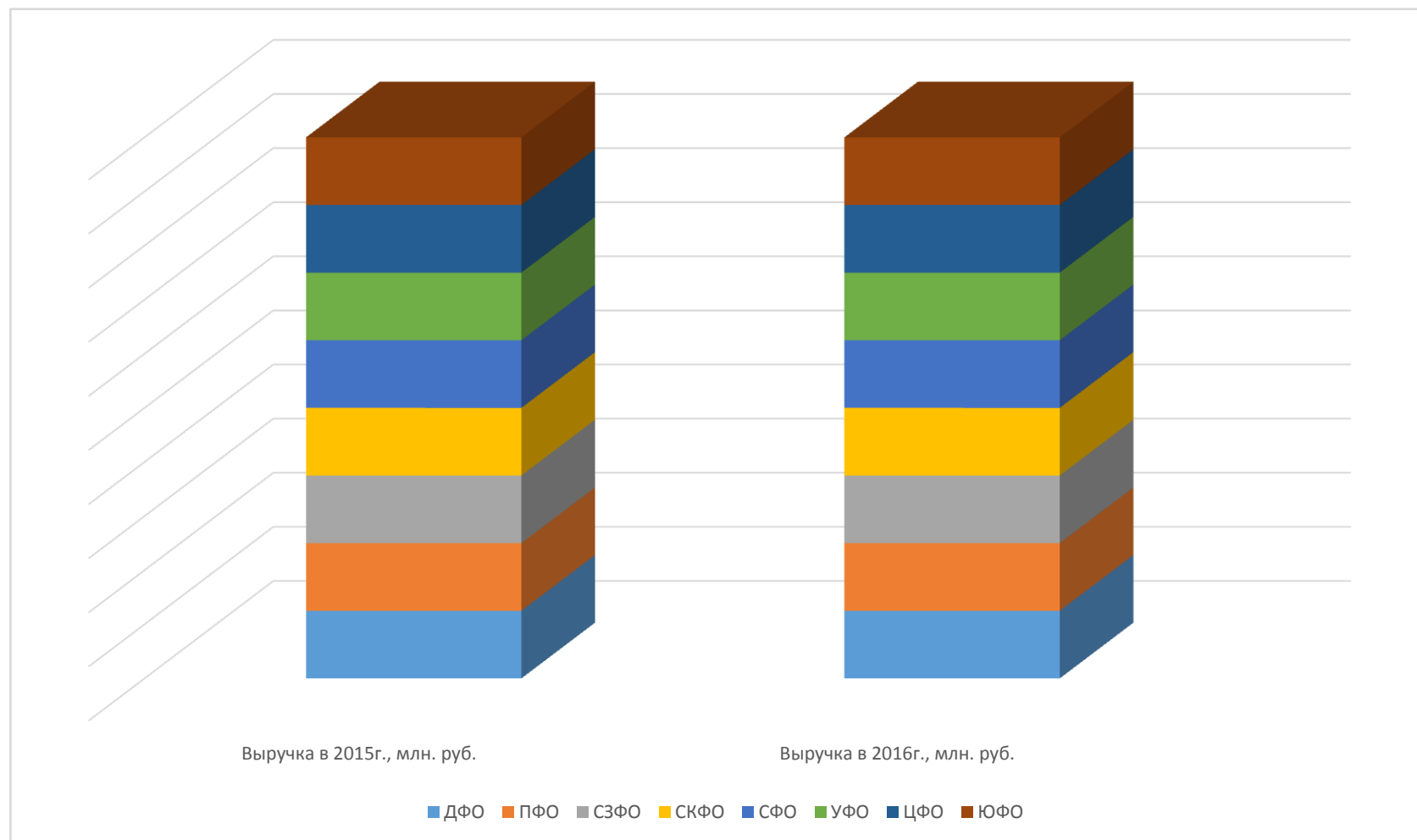
Таблица 2. Объем рынка такси (таксомоторных перевозок) в стоимостном выражении и средний доход, приносимый одним пассажиром, по федеральным округам России в 2015 и 2016 гг., млн. руб., руб.

ФО	Выручка (объем рынка), млн. руб., 2015 г.	Выручка (объем рынка), млн. руб., 2016 г.	Средний доход, приносимый одним пассажиром в 2015г., руб.	Средний доход, приносимый одним пассажиром в 2016г., руб.
Дальневосточный федеральный округ				
Приволжский федеральный округ				
Северо-Западный федеральный округ				
Северо-Кавказский федеральный округ				
Сибирский федеральный округ				
Уральский федеральный округ				
Центральный федеральный округ				
Южный федеральный округ				
Общий итог				

Источник: расчетыDiscoveryResearchGroup

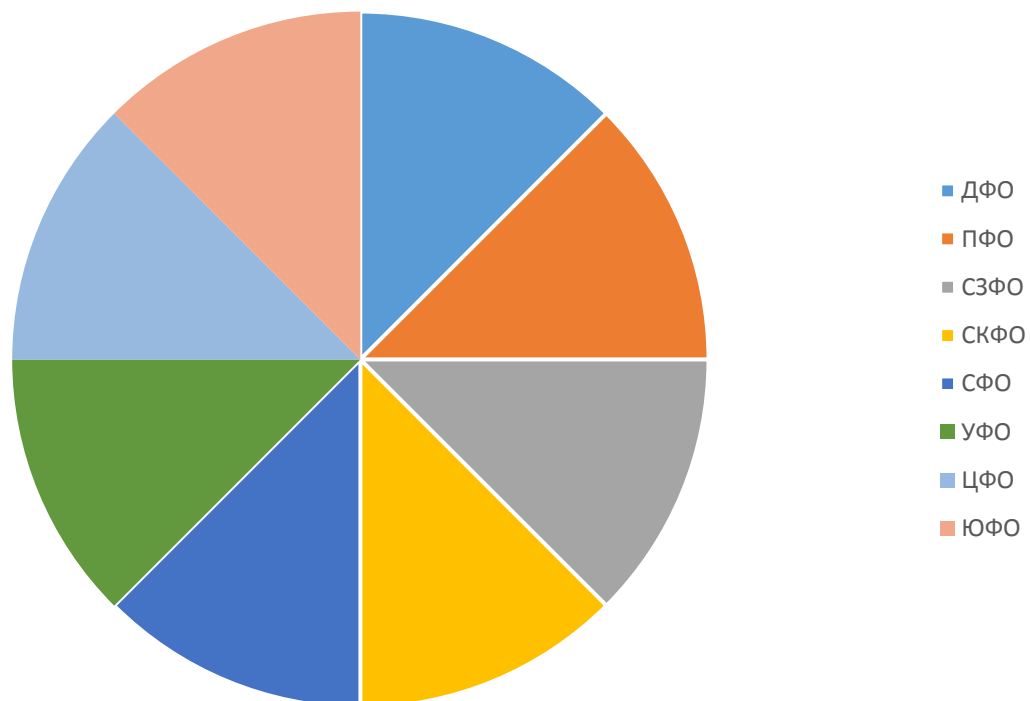
Рассчитанные показатели позволяют сделать вывод о том, что объем рынка такси (таксомоторных перевозок) в стоимостном выражении в 2016 году ...

Диаграмма 5. Объем рынка такси (таксомоторных перевозок) в России по Федеральным Округам в стоимостном выражении в 2015 и 2016 гг., руб.



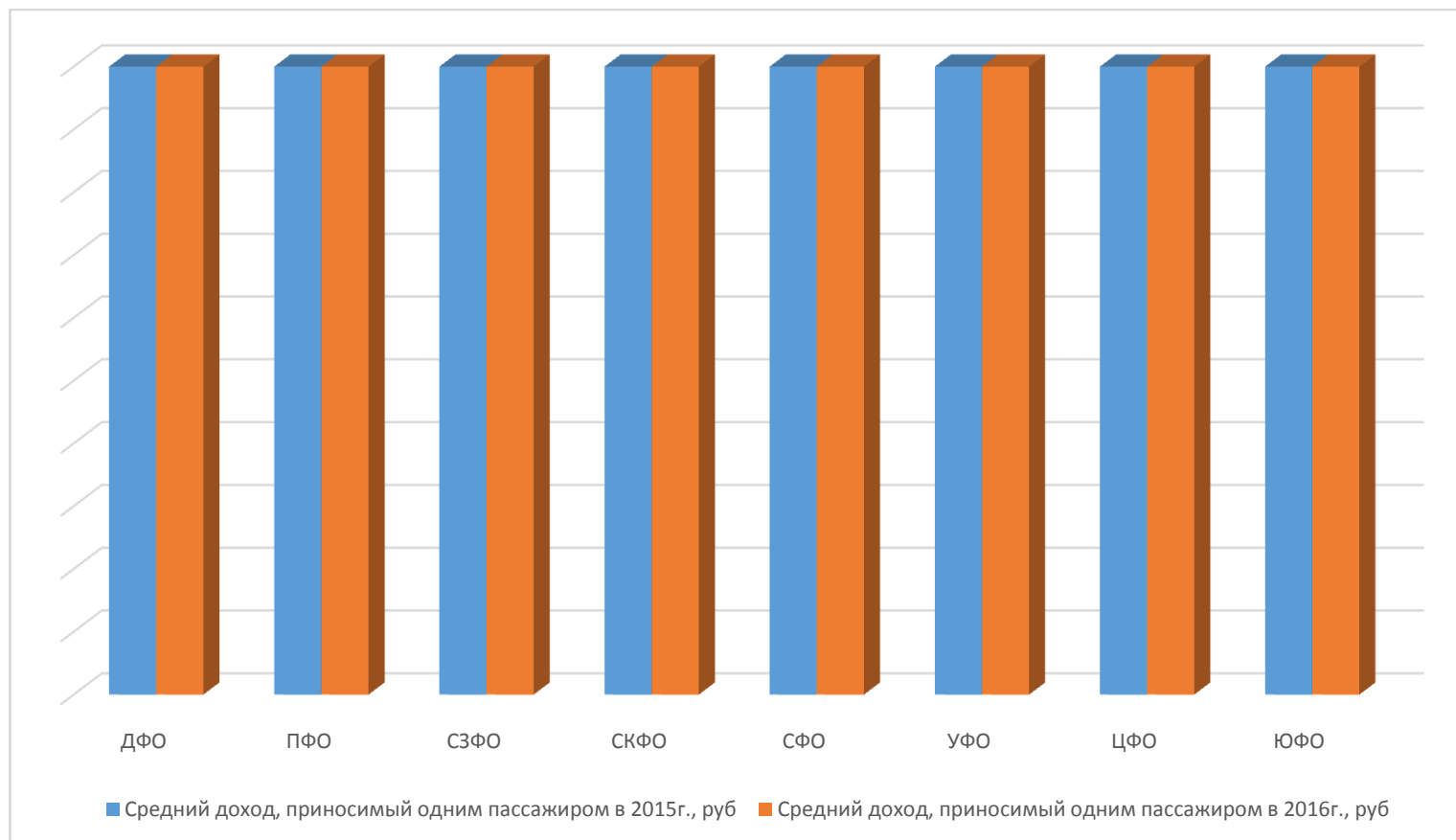
Источник: расчеты Discovery Research Group

Диаграммаб. Доли Федеральных Округов в общем объеме рынка такси (таксомоторных перевозок) в России в 2016 г. в стоимостном выражении, %



Источник: расчетыDiscoveryResearchGroup

Диаграмма 7. Средний доход, приносимый одним пассажиром такси, по Федеральным Округам на рынке такси (таксомоторных перевозок) в России в 2015 и 2016 гг., руб.



Источник: расчеты DiscoveryResearchGroup

Диаграммы выше показывают, что наибольшую долю рынка таксоперевозок в 2016 г. будет занимать ...

Объем рынка по типам населенных пунктов (по численности населения)

В таблице ниже представлены результаты расчетов объема рынка в денежном выражении и среднего дохода, приносимого одним пассажиром, по численности населенных пунктов России в 2015 и 2016 гг.

Таблица 3. Объем рынка такси (таксомоторных перевозок) в стоимостном выражении и средний доход, приносимый одним пассажиром, по типам населенных пунктов (по численности населения) в России в 2015 и 2016 гг., млн. руб., руб.

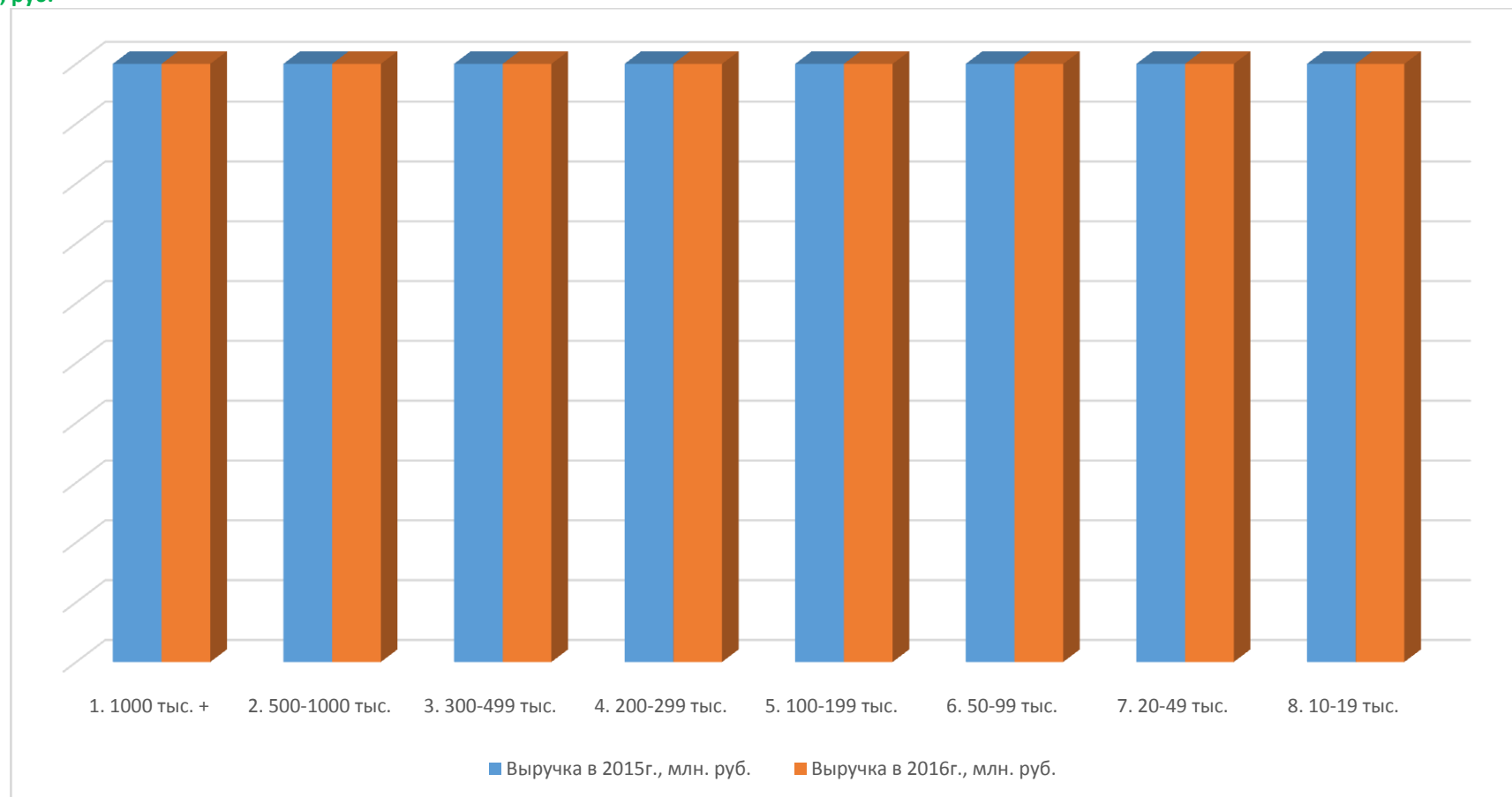
Тип населенного пункта (по численности населения)	Выручка (объем рынка), млн. руб., 2015 г.	Выручка (объем рынка), млн. руб., 2016 г.	Средний доход, приносимый одним пассажиром в 2015г., руб.	Средний доход, приносимый одним пассажиром в 2016 г., руб.
1. 1000 тыс. +				
2. 500-1000 тыс.				
3. 300-499 тыс.				
4. 200-299 тыс.				
5. 100-199 тыс.				
6. 50-99 тыс.				
7. 20-49 тыс.				
8. 10-19 тыс.				
Общий итог				

Источник: расчеты Discovery Research Group

Рассчитанные данные показывают, что ...

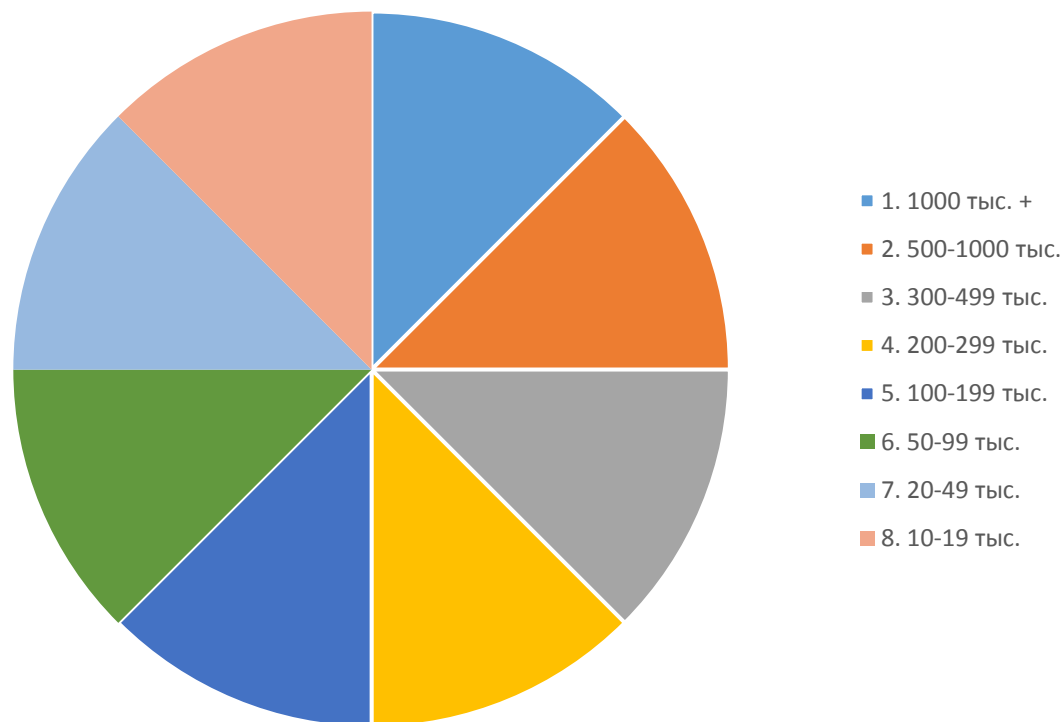
Рынок такси (таксомоторных перевозок) в городах с населением менее 1 млн. человек 4. Объем и темпы роста рынка таксомоторных перевозок

Диаграмма 8. Объем рынка такси (таксомоторных перевозок) в России в стоимостном выражении по типам населенных пунктов (численности населения) в 2015 и 2016 гг., руб.



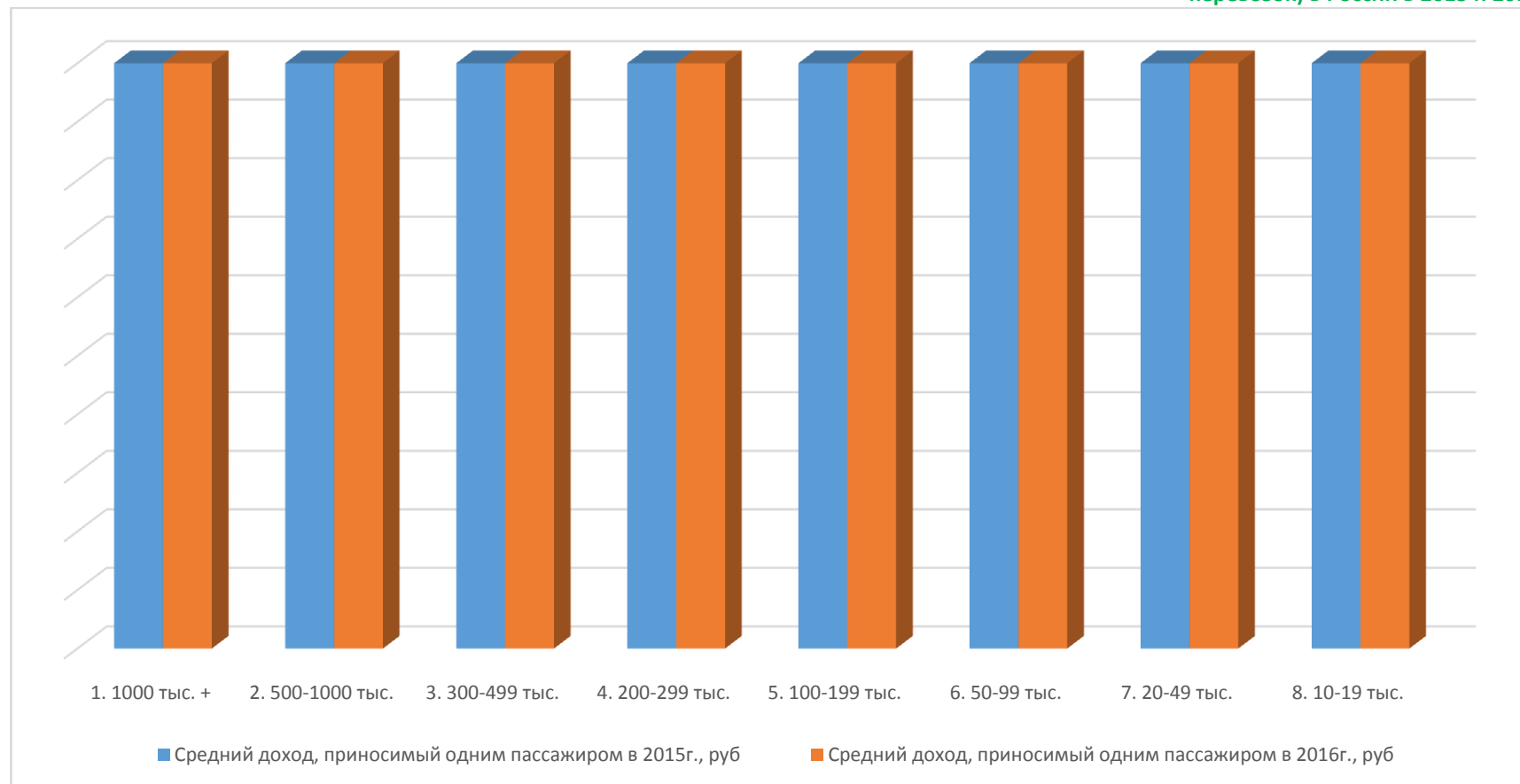
Источник: расчеты DiscoveryResearchGroup

Диаграмма9. Доли населенных пунктов по типам (по численности населения) в общем объеме рынка такси (таксомоторных перевозок) в России в 2016 г. в стоимостном выражении, %



Источник: расчетыDiscoveryResearchGroup

Диаграмма10. Средний доход, приносимый одним пассажиром такси, в населенных пунктах по типам (по численности населения) на рынках такси (таксомоторных перевозок) в России в 2015 и 2016 гг., руб.



Источник: расчетыDiscoveryResearchGroup

Как видно, средний доход, приносимый одним пассажиром, изменяется в зависимости от ...

Объем рынка по федеральным округам и субъектам федерации

В таблице ниже представлены результаты расчетов объема рынка в денежном выражении и среднего дохода, приносимого одним пассажиром, по федеральным округам и субъектам Российской Федерации в 2015 и 2016 гг.

Таблица 4. Объем рынка такси (таксомоторных перевозок) в стоимостном выражении и средний доход, приносимый одним пассажиром, по федеральным округам и субъектам Российской Федерации в 2015 и 2016 гг., млн. руб., руб.

ФО	СФ	Выручка (объем рынка), млн. руб., 2015 г.	Выручка (объем рынка), млн. руб., 2016 г.	Средний доход, приносимый одним пассажиром в 2015г., руб.	Средний доход, приносимый одним пассажиром в 2016 г., руб.
Дальневосточный федеральный округ	Амурская область				
	Еврейская автономная область				
	Камчатский край				
	Магаданская область				
	Приморский край				
	Республика Саха (Якутия)				
	Сахалинская область				
	Хабаровский край				
	Чукотский автономный округ				

Дальневосточный федеральный округ Итог	-				
Приволжский федеральный округ	Кировская область				
	Нижегородская область				
	Оренбургская область				
	Пензенская область				
	Пермский край				
	Республика Башкортостан				
	Республика Марий Эл				
	Республика Мордовия				
	Республика Татарстан				
	Самарская область				
	Саратовская область				
	Удмуртская Республика				
	Ульяновская область				
	Чувашская Республика				
Приволжский федеральный округ Итог	-				
Северо-Западный федеральный округ	Архангельская область				
	Вологодская область				

	Калининградская область				
	Ленинградская область				
	Мурманская область				
	Ненецкий автономный округ				
	Новгородская область				
	Псковская область				
	Республика Карелия				
	Республика Коми				
	Санкт-Петербург				
Северо-Западный федеральный округ Итог	-				
Северо-Кавказский федеральный округ	Кабардино-Балкарская Республика				
	Карачаево-Черкесская Республика				
	Республика Дагестан				
	Республика Ингушетия				
	Республика Северная Осетия-Алания				
	Ставропольский край				
	Чеченская				

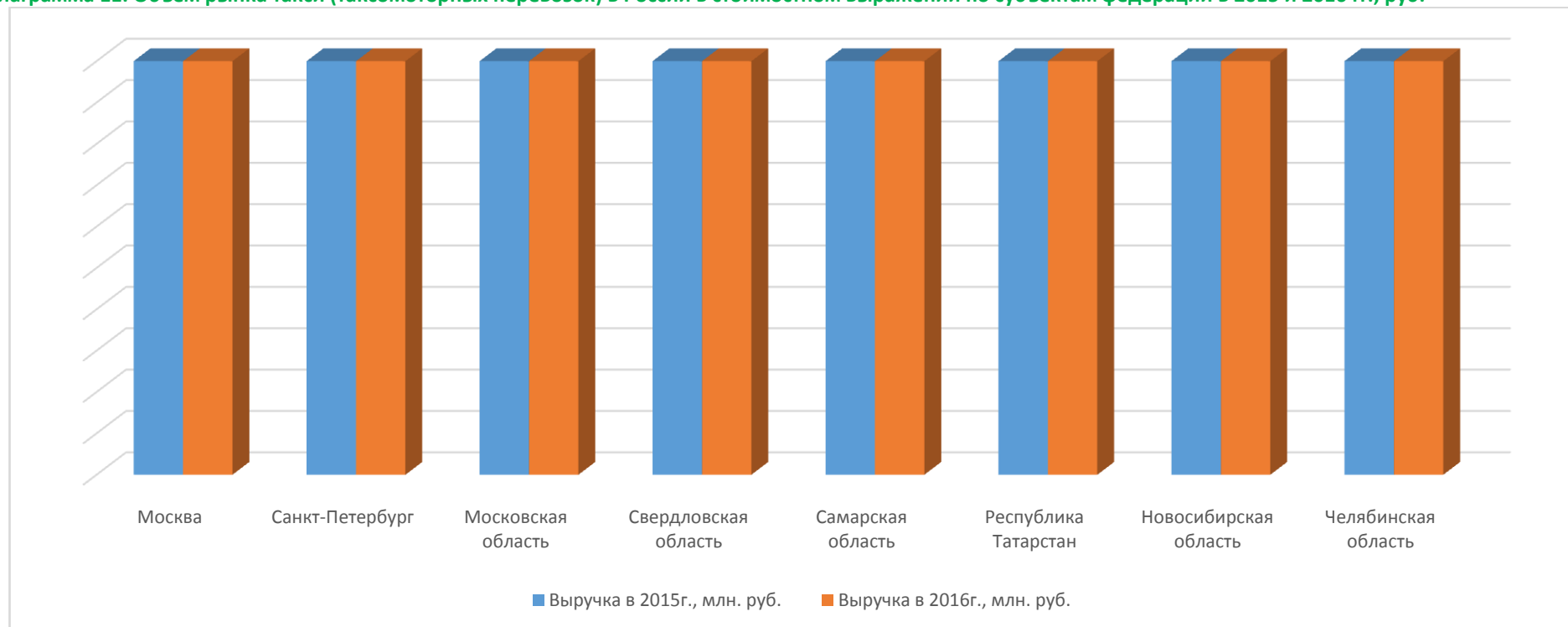
	Республика				
Северо-Кавказский федеральный округ Итог	-				
Сибирский федеральный округ	Алтайский край				
	Забайкальский край				
	Иркутская область				
	Кемеровская область				
	Красноярский край				
	Новосибирская область				
	Омская область				
	Республика Алтай				
	Республика Бурятия				
	Республика Тыва				
	Республика Хакасия				
	Томская область				
Сибирский федеральный округ Итог	-				
Уральский федеральный округ	Курганская область				
	Свердловская область				
	Тюменская область				
	Ханты- Мансийский				

	автономный округ - Югра				
	Челябинская область				
	Ямало-Ненецкий автономный округ				
Уральский федеральный округ Итог	-				
Центральный федеральный округ	Белгородская область				
	Брянская область				
	Владимирская область				
	Воронежская область				
	Ивановская область				
	Калужская область				
	Костромская область				
	Курская область				
	Липецкая область				
	Москва				
	Московская область				
	Орловская область				
	Рязанская область				
	Смоленская область				

	Тамбовская область				
	Тверская область				
	Тульская область				
	Ярославская область				
Центральный федеральный округ Итог	-				
Южный федеральный округ	Астраханская область				
	Волгоградская область				
	Краснодарский край				
	Республика Адыгея				
	Республика Калмыкия				
	Ростовская область				
Южный федеральный округ Итог	-				
Общий итог					

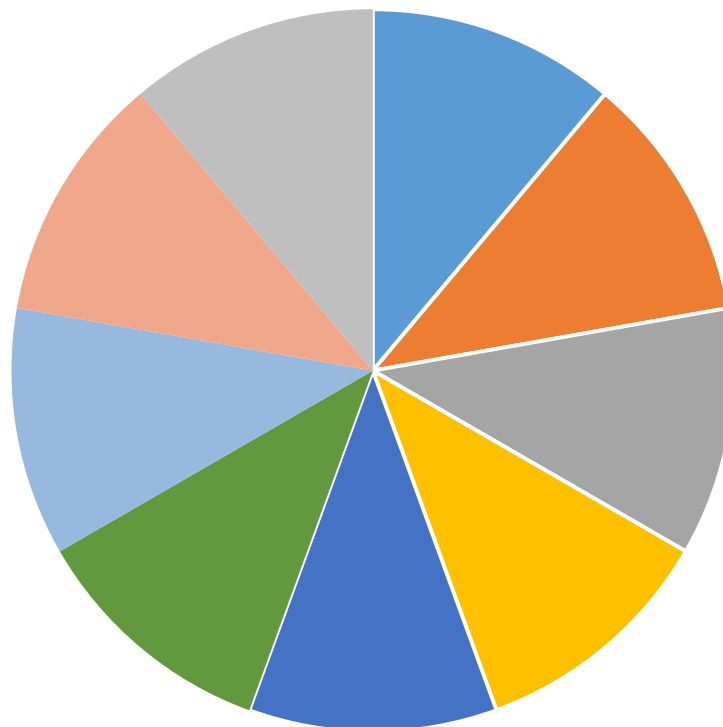
Источник: расчеты DiscoveryResearchGroup

Диаграмма 11. Объем рынка такси (таксомоторных перевозок) в России в стоимостном выражении по субъектам федерации в 2015 и 2016 гг., руб.



Источник: расчеты DiscoveryResearchGroup

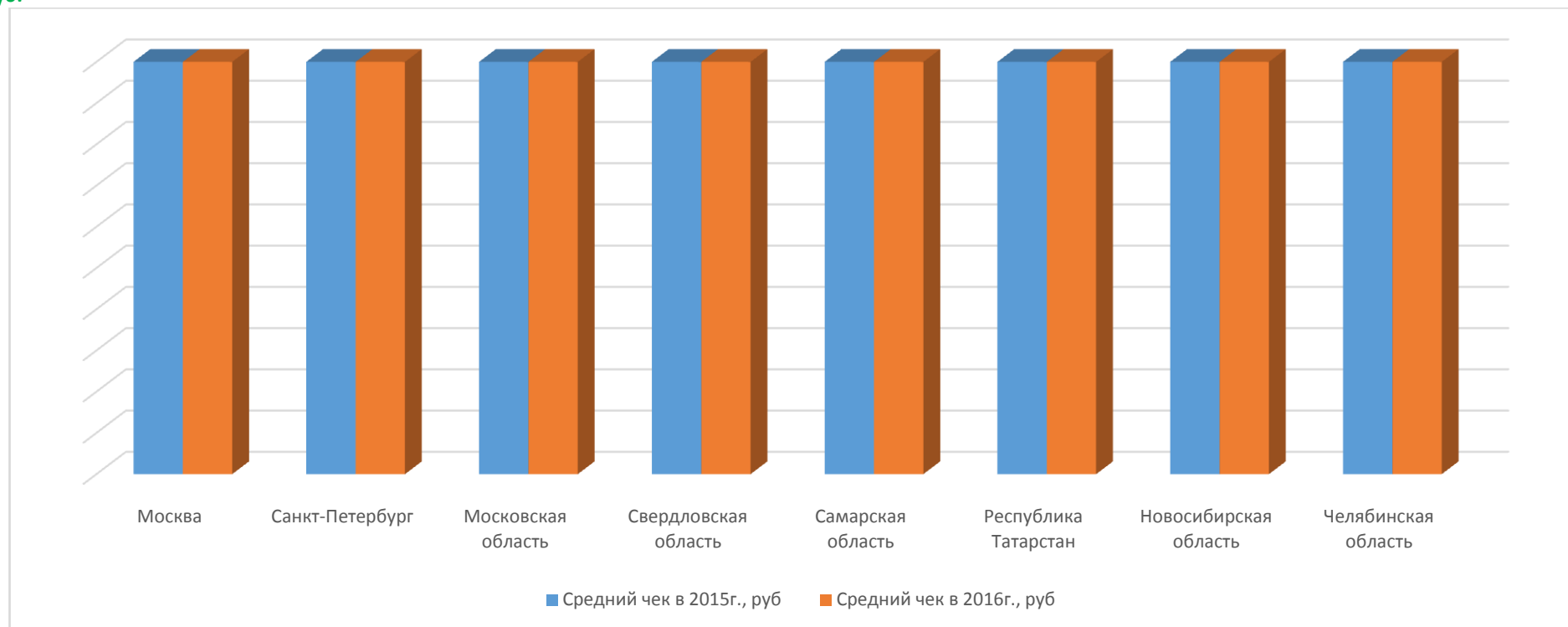
Диаграмма 12. Доли субъектов федерации в общем объеме рынка такси (таксомоторных перевозок) в России в 2016 г. в стоимостном выражении, %



Источник: расчетыDiscoveryResearchGroup

Расчеты показывают, что наибольшие доли в общем объеме рынка таксомоторных перевозок ...

Диаграмма 13. Средний доход, приносимый одним пассажиром, по субъектам федерации на рынке такси (таксомоторных перевозок) в России в 2015 и 2016 гг., руб.



Источник: расчеты DiscoveryResearchGroup

Средний доход, приносимый одним пассажиром такси в Москве, в 2016 году составит....

Средний доход, приносимый одним пассажиром такси в Санкт-Петербурге, в 2016 году составит ...

Объем рынка городов с населением менее 1 млн. человек по федеральным округам и типам населенных пунктов (по численности)

В таблице ниже представлены результаты расчетов объема рынка в денежном выражении и среднего дохода, приносимого одним пассажиром, по федеральным округам и типам населенных пунктов (по численности) с населением менее 1 млн. человек в России в 2015 и 2016 гг.

Таблица 5. Объем рынка такси (таксомоторных перевозок) в стоимостном выражении и средний доход, приносимый одним пассажиром, в городах с населением менее 1 млн. человек по федеральным округам и типам населенных пунктов (по численности) России в 2015 и 2016 гг., млн. руб., руб.

ФО	Тип населенного пункта (по численности населения)	Выручка (объем рынка), млн. руб., 2015 г.	Выручка (объем рынка), млн. руб., 2016 г.	Средний доход, приносимый одним пассажиром в 2015г., руб.	Средний доход, приносимый одним пассажиром в 2016г., руб.
Дальневосточный федеральный округ	2. 500-1000 тыс.				
	4. 200-299 тыс.				
	5. 100-199 тыс.				
	6. 50-99 тыс.				
	7. 20-49 тыс.				
	8. 10-19 тыс.				
Дальневосточный федеральный округ Итог					
Приволжский федеральный округ	2. 500-1000 тыс.				
	3. 300-499 тыс.				
	4. 200-299 тыс.				
	5. 100-199 тыс.				
	6. 50-99 тыс.				
	7. 20-49 тыс.				
	8. 10-19 тыс.				
Приволжский федеральный округ Итог					
Северо-Западный федеральный округ	3. 300-499 тыс.				
	4. 200-299 тыс.				

	5. 100-199 тыс.				
	6. 50-99 тыс.				
	7. 20-49 тыс.				
	8. 10-19 тыс.				
Северо-Западный федеральный округ Итог					
Северо-Кавказский федеральный округ	2. 500-1000 тыс.				
	3. 300-499 тыс.				
	4. 200-299 тыс.				
	5. 100-199 тыс.				
	6. 50-99 тыс.				
	7. 20-49 тыс.				
	8. 10-19 тыс.				
Северо-Кавказский федеральный округ Итог					
Сибирский федеральный округ	2. 500-1000 тыс.				
	3. 300-499 тыс.				
	4. 200-299 тыс.				
	5. 100-199 тыс.				
	6. 50-99 тыс.				
	7. 20-49 тыс.				
	8. 10-19 тыс.				
Сибирский федеральный округ Итог					
Уральский федеральный округ	2. 500-1000 тыс.				
	3. 300-499 тыс.				
	4. 200-299 тыс.				
	5. 100-199 тыс.				
	6. 50-99 тыс.				
	7. 20-49 тыс.				
	8. 10-19 тыс.				

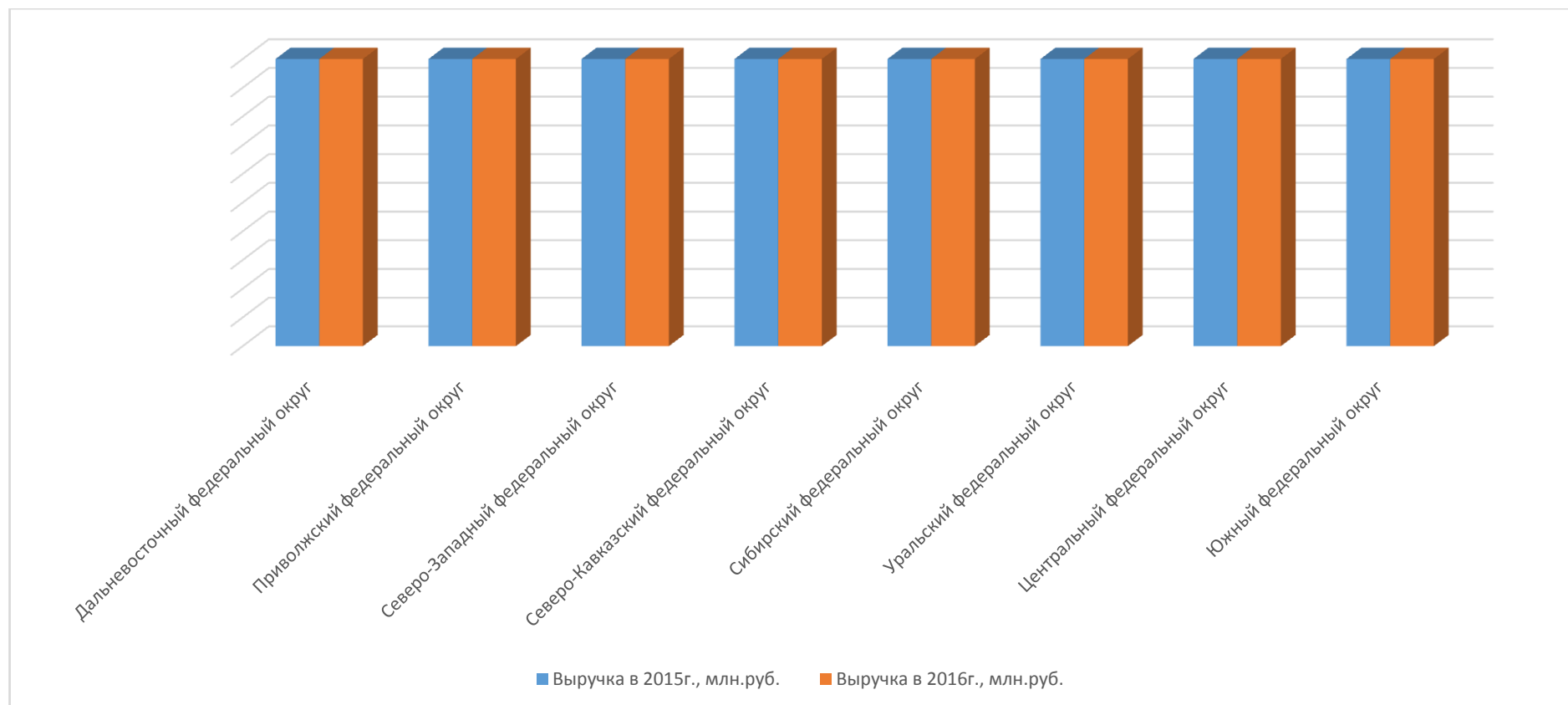
Уральский федеральный округ Итог					
Центральный федеральный округ	2. 500-1000 тыс.				
	3. 300-499 тыс.				
	4. 200-299 тыс.				
	5. 100-199 тыс.				
	6. 50-99 тыс.				
	7. 20-49 тыс.				
	8. 10-19 тыс.				
Центральный федеральный округ Итог					
Южный федеральный округ	2. 500-1000 тыс.				
	3. 300-499 тыс.				
	4. 200-299 тыс.				
	5. 100-199 тыс.				
	6. 50-99 тыс.				
	7. 20-49 тыс.				
	8. 10-19 тыс.				
Южный федеральный округ Итог					
Общий итог					

Источник: расчеты Discovery Research Group

Рассчитанные показатели дают понять, что наибольший объем рынка среди городов с населением менее 1 млн. человек занимают ...

Диаграмма 14. Объем рынка такси (таксомоторных перевозок) городов с населением менее 1 млн. человек по федеральным округам России в стоимостном выражении в 2015 и 2016 гг., млн.руб.

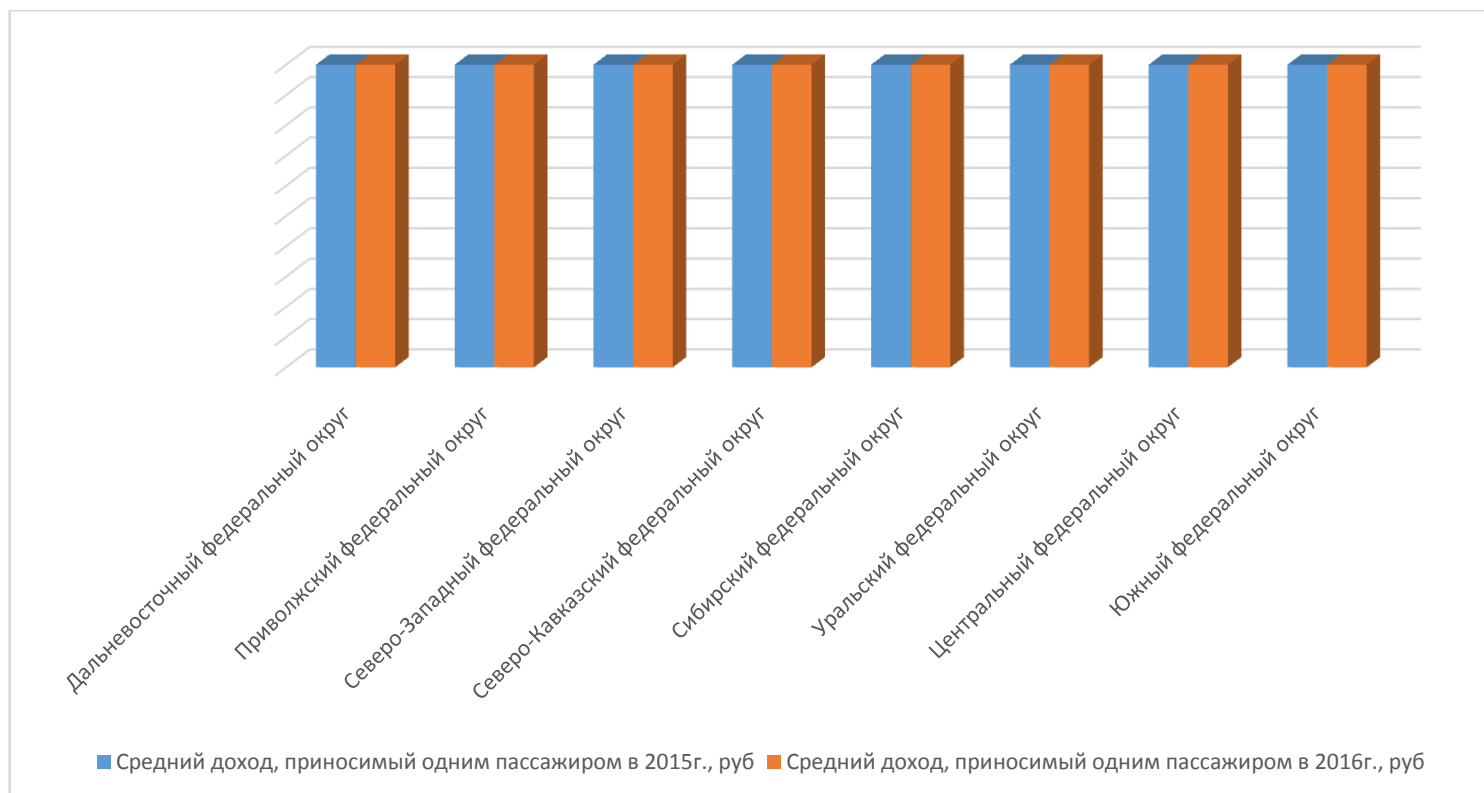
Рынок такси (таксомоторных перевозок) в городах с населением менее 1 млн. человек 4. Объем и темпы роста рынка таксомоторных перевозок



Источник: расчетыDiscoveryResearchGroup

Диаграмма15. Средний доход, приносимый одним пассажиром такси в городах с населением менее 1 млн. человек по федеральным округам на рынке такси (таксомоторных перевозок) в России в 2015 и 2016 гг., руб.

Рынок такси (таксомоторных перевозок) в городах с населением менее 1 млн. человек 4. Объем и темпы роста рынка таксомоторных перевозок



Источник: расчеты DiscoveryResearchGroup

Диаграмма выше показывает, что средний доход, приносимый одним пассажиром такси, в городах с населением менее 1 млн. человек в 2016

г. ...

Объем рынка городов с населением менее 1 млн. человек по федеральным округам, субъектам федерации и населенным пунктам

Рынок такси (таксомоторных перевозок) в городах с населением менее 1 млн. человек 4. Объем и темпы роста рынка таксомоторных перевозок

В таблице ниже представлены результаты расчетов объема рынка в денежном выражении и среднего дохода, приносимого одним пассажиром, по федеральным округам, субъектам федерации и городам с населением менее 1 млн. человек в России в 2015 и 2016 гг. В таблице освещены данные только по городам с населением от 50 тыс. до 1 млн. человек.

Таблица 6. Объем рынка такси (таксомоторных перевозок) в стоимостном выражении и средний доход, приносимый одним пассажиром, в городах с населением менее 1 млн. человек по федеральным округам и субъектам Российской Федерации в 2015 и 2016 гг., млн. руб., руб.

ФО	СФ	Тип населенного пункта (по численности населения)	Населенный пункт	Выручка (объем рынка), млн. руб., 2015 г.	Выручка (объем рынка), млн. руб., 2016 г.	Средний доход, приносимый одним пассажиром в 2015г., руб.	Средний доход, приносимый одним пассажиром в 2016г., руб.
Дальневосточный федеральный округ	Амурская область	4. 200-299 тыс.	Благовещенск				
		6. 50-99 тыс.	Белогорск				
			Свободный				
	Еврейская автономная область	6. 50-99 тыс.	Биробиджан				
	Камчатский край	5. 100-199 тыс.	Петропавловск-Камчатский				
	Магаданская область	6. 50-99 тыс.	Магадан				
	Приморский край	2. 500-1000 тыс.	Владивосток				
		5. 100-199 тыс.	Артем				
			Находка				
			Уссурийск				
	Республика Саха (Якутия)	6. 50-99 тыс.	Арсеньев				
		4. 200-299 тыс.	Якутск				
		6. 50-99 тыс.	Нерюнгри				
	Сахалинская область	5. 100-199 тыс.	Южно-Сахалинск				

	Хабаровский край	2. 500-1000 тыс.	Хабаровск				
		4. 200-299 тыс.	Комсомольск-на-Амуре				
Дальневосточный федеральный округ Итог							
Приволжский федеральный округ	Кировская область	3. 300-499 тыс.	Киров				
		6. 50-99 тыс.	Кирово-Чепецк				
	Нижегородская область	4. 200-299 тыс.	Дзержинск				
		5. 100-199 тыс.	Арзамас				
		6. 50-99 тыс.	Балахна (рц)				
			Бор				
			Выкса (рц)				
			Кстово (рц)				
			Павлово (рц)				
			Саров				
	Оренбургская область	2. 500-1000 тыс.	Оренбург				
		4. 200-299 тыс.	Орск				
		6. 50-99 тыс.	Бузулук				
			Новотроицк				
	Пензенская область	2. 500-1000 тыс.	Пенза				
		6. 50-99 тыс.	Заречный				
			Кузнецк				
	Пермский край	2. 500-1000 тыс.	Пермь				
		5. 100-199 тыс.	Березники				
		6. 50-99 тыс.	Краснокамск				
			Кунгур				
			Лысьва				
			Соликамск				
			Чайковский				
	Республика Башкортостан	4. 200-299 тыс.	Стерлитамак				

		5. 100-199 тыс.	Нефтекамск				
			Октябрьский				
			Салават				
		6. 50-99 тыс.	Белебей				
			Белорецк				
			Ишимбай				
			Кумертау				
			Мелеуз				
			Сибай				
			Туймазы				
	Республика Марий Эл	4. 200-299 тыс.	Йошкар-Ола				
		6. 50-99 тыс.	Волжск				
	Республика Мордовия	4. 200-299 тыс.	Саранск				
	Республика Татарстан	2. 500-1000 тыс.	Набережные Челны				
		4. 200-299 тыс.	Нижнекамск				
		5. 100-199 тыс.	Альметьевск				
		6. 50-99 тыс.	Бугульма				
			Елабуга				
			Зеленодольск				
			Лениногорск				
			Чистополь				
	Самарская область	2. 500-1000 тыс.	Тольятти				
		5. 100-199 тыс.	Новокуйбышевск				
			Сызрань				
		6. 50-99 тыс.	Жигулевск				
			Чапаевск				
	Саратовская область	2. 500-1000 тыс.	Саратов				
		4. 200-299 тыс.	Энгельс				
		5. 100-199 тыс.	Балаково				
		6. 50-99 тыс.	Балашов				
			Вольск				

	Удмуртская Республика	2. 500-1000 тыс.	Ижевск				
		5. 100-199 тыс.	Сарапул				
		6. 50-99 тыс.	Воткинск				
			Глазов				
	Ульяновская область	2. 500-1000 тыс.	Ульяновск				
		5. 100-199 тыс.	Димитровград				
	Чувашская Республика	3. 300-499 тыс.	Чебоксары				
		5. 100-199 тыс.	Новочебоксарск				
Приволжский федеральный округ Итог							
Северо-Западный федеральный округ	Архангельская область	3. 300-499 тыс.	Архангельск				
		5. 100-199 тыс.	Северодвинск				
		6. 50-99 тыс.	Котлас				
	Вологодская область	3. 300-499 тыс.	Вологда				
			Череповец				
	Калининградская область	3. 300-499 тыс.	Калининград				
	Ленинградская область	6. 50-99 тыс.	Всеволожск				
			Выборг				
			Гатчина				
			Кириши				
			прочие сельские населенные пункты				
			Сосновый Бор				
			Тихвин				
	Мурманская область	3. 300-499 тыс.	Мурманск				

		6. 50-99 тыс.	Апатиты				
			Североморск				
	Новгородская область	4. 200-299 тыс.	Великий Новгород				
		6. 50-99 тыс.	Боровичи				
	Псковская область	4. 200-299 тыс.	Псков				
		6. 50-99 тыс.	Великие Луки				
	Республика Карелия	4. 200-299 тыс.	Петрозаводск				
	Республика Коми	4. 200-299 тыс.	Сыктывкар				
		6. 50-99 тыс.	Воркута				
			Ухта				
Северо-Западный федеральный округ	Итог						
Северо-Кавказский федеральный округ	Кабардино-Балкарская Республика	4. 200-299 тыс.	Нальчик				
		6. 50-99 тыс.	Прохладный				
	Карачаево-Черкесская Республика	5. 100-199 тыс.	Черкесск				
	Республика Дагестан	2. 500-1000 тыс.	Махачкала				
		5. 100-199 тыс.	Дербент				
			Каспийск				
			Хасавюрт				
		6. 50-99 тыс.	Буйнакс				
			Избербаш				
			прочие сельские населенные пункты				
	Республика Ингушетия	6. 50-99 тыс.	Назрань				
			Орджоникидзевская (рц)				

	Республика Северная Осетия-Алания	3. 300-499 тыс.	Владикавказ				
	Ставропольский край	3. 300-499 тыс.	Ставрополь				
		5. 100-199 тыс.	Ессентуки				
			Кисловодск				
			Невинномысск				
			Пятигорск				
		6. 50-99 тыс.	Будённовск				
			Георгиевск				
			Минеральные Воды				
			Михайловск (рц)				
	Чеченская Республика	4. 200-299 тыс.	Грозный				
Северо-Кавказский федеральный округ							
Итог							
Сибирский федеральный округ	Алтайский край	2. 500-1000 тыс.	Барнаул				
		4. 200-299 тыс.	Бийск				
		5. 100-199 тыс.	Рубцовск				
		6. 50-99 тыс.	Новоалтайск				
	Забайкальский край	3. 300-499 тыс.	Чита				
		6. 50-99 тыс.	Краснокаменск (рц)				
	Иркутская область	2. 500-1000 тыс.	Иркутск				
		4. 200-299 тыс.	Ангарск				
			Братск				
		6. 50-99 тыс.	Усолье-Сибирское				
			Усть-Илимск				
			Черемхово				
	Кемеровская область	2. 500-1000 тыс.	Кемерово				

			Новокузнецк				
		4. 200-299 тыс.	Прокопьевск				
		5. 100-199 тыс.	Ленинск-Кузнецкий				
			Междуреченск				
		6. 50-99 тыс.	Анжеро-Судженск				
			Белово				
			Киселевск				
			Юрга				
	Красноярский край	2. 500-1000 тыс.	Красноярск				
		5. 100-199 тыс.	Ачинск				
			Норильск				
		6. 50-99 тыс.	Железногорск				
			Зеленогорск				
			Канск				
			Лесосибирск				
			Минусинск				
			Назарово				
	Новосибирская область	6. 50-99 тыс.	Бердск				
			Искитим				
	Омская область	6. 50-99 тыс.	прочие сельские населенные пункты				
	Республика Алтай	6. 50-99 тыс.	Горно-Алтайск				
	Республика Бурятия	3. 300-499 тыс.	Улан-Удэ				
	Республика Тыва	5. 100-199 тыс.	Кызыл				
	Республика Хакасия	5. 100-199 тыс.	Абакан				
		6. 50-99 тыс.	Черногорск				
	Томская область	2. 500-1000 тыс.	Томск				
		5. 100-199 тыс.	Северск				
		6. 50-99 тыс.	прочие сельские населенные пункты				

Сибирский федеральный округ Итог							
Уральский федеральный округ	Курганская область	3. 300-499 тыс.	Курган				
		6. 50-99 тыс.	Шадринск				
	Свердловская область	3. 300-499 тыс.	Нижний Тагил				
		5. 100-199 тыс.	Каменск- Уральский				
			Первоуральск				
		6. 50-99 тыс.	Асбест				
			Березовский				
			Верхняя Пышма				
			Краснотурьинск				
			Лесной				
			Новоуральск				
			Полевской				
			Ревда				
			Серов				
	Тюменская область	2. 500-1000 тыс.	Тюмень				
		6. 50-99 тыс.	Ишим				
			Тобольск				
	Ханты-Мансийский автономный округ - Югра	3. 300-499 тыс.	Сургут				
		4. 200-299 тыс.	Нижневартовск				
		5. 100-199 тыс.	Нефтеюганск				
		6. 50-99 тыс.	Когалым				
			Нягань				
			Ханты-Мансийск				
	Челябинская область	3. 300-499 тыс.	Магнитогорск				
		5. 100-199 тыс.	Златоуст				
			Копейск				

			Миасс				
		6. 50-99 тыс.	Озерск				
			Троицк				
	Ямало-Ненецкий автономный округ	5. 100-199 тыс.	Новый Уренгой				
			Ноябрьск				
Уральский федеральный округ Итог							
Центральный федеральный округ	Белгородская область	3. 300-499 тыс.	Белгород				
		4. 200-299 тыс.	Старый Оскол				
		6. 50-99 тыс.	Губкин				
	Брянская область	3. 300-499 тыс.	Брянск				
		6. 50-99 тыс.	Клинцы				
	Владимирская область	3. 300-499 тыс.	Владимир				
		5. 100-199 тыс.	Ковров				
			Муром				
		6. 50-99 тыс.	Александров (рц)				
			Гусь-Хрустальный				
	Воронежская область	2. 500-1000 тыс.	Воронеж				
		6. 50-99 тыс.	Борисоглебск				
			Лиски (рц)				
			Россошь (рц)				
	Ивановская область	3. 300-499 тыс.	Иваново				
		6. 50-99 тыс.	Кинешма				
			Шуя				
	Калужская область	3. 300-499 тыс.	Калуга				
		5. 100-199 тыс.	Обнинск				
	Костромская область	4. 200-299 тыс.	Кострома				
	Курская область	3. 300-499 тыс.	Курск				
		6. 50-99 тыс.	Железногорск				

	Липецкая область	2. 500-1000 тыс.	Липецк				
		5. 100-199 тыс.	Елец				
	Орловская область	3. 300-499 тыс.	Орёл				
		6. 50-99 тыс.	Ливны				
	Рязанская область	2. 500-1000 тыс.	Рязань				
	Смоленская область	3. 300-499 тыс.	Смоленск				
		6. 50-99 тыс.	Вязьма (рц)				
			Рославль (рц)				
	Тамбовская область	4. 200-299 тыс.	Тамбов				
		6. 50-99 тыс.	Мичуринск				
	Тверская область	3. 300-499 тыс.	Тверь				
		6. 50-99 тыс.	Вышний Волочек				
			Ржев				
	Тульская область	2. 500-1000 тыс.	Тула				
		5. 100-199 тыс.	Новомосковск (рц)				
		6. 50-99 тыс.	Алексин (рц)				
			Донской				
			Узловая (рц)				
			Щекино (рц)				
	Ярославская область	2. 500-1000 тыс.	Ярославль				
		4. 200-299 тыс.	Рыбинск				
Центральный федеральный округ							
Итог							
Южный федеральный округ	Астраханская область	2. 500-1000 тыс.	Астрахань				
	Волгоградская область	3. 300-499 тыс.	Волжский				
		5. 100-199 тыс.	Камышин				
		6. 50-99 тыс.	Михайловка				
	Краснодарский край	2. 500-1000 тыс.	Краснодар				
		3. 300-499 тыс.	Сочи				
		4. 200-299 тыс.	Новороссийск				

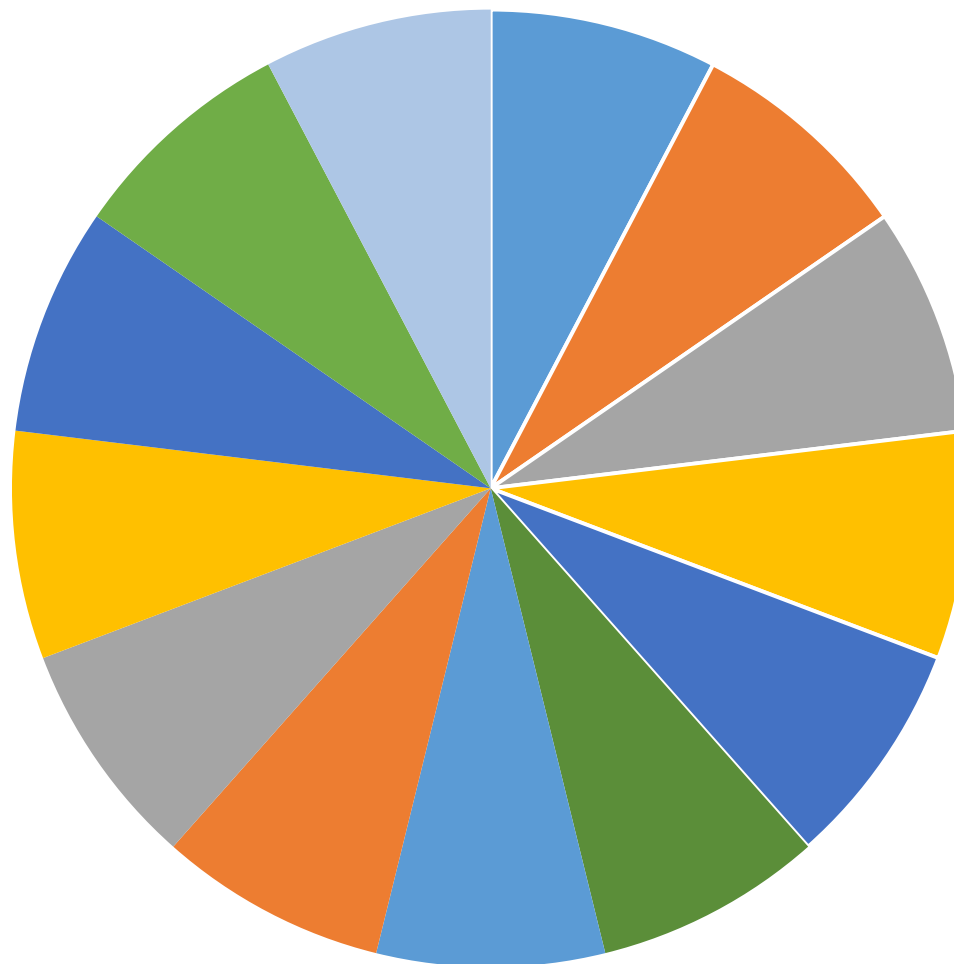
		5. 100-199 тыс.	Армавир				
		6. 50-99 тыс.	Анапа				
			Белореченск				
			Геленджик				
			Ейск				
			Кропоткин				
			Крымск				
			Лабинск				
			прочие сельские населенные пункты				
			Славянск-на-Кубани				
			Тимашевск (рц)				
			Тихорецк				
			Туапсе				
	Республика Адыгея	5. 100-199 тыс.	Майкоп				
	Республика Калмыкия	5. 100-199 тыс.	Элиста				
	Ростовская область	4. 200-299 тыс.	Таганрог				
			Шахты				
		5. 100-199 тыс.	Батайск				
			Волгодонск				
			Новочеркасск				
			Новошахтинск				
		6. 50-99 тыс.	Азов				
			Гуково				
			Донецк				
			Каменск-Шахтинский				
			прочие сельские населенные пункты				
			Сальск (рц)				

Южный федеральный округ Итог							
Общий итог							

Источник: расчетыDiscoveryResearchGroup

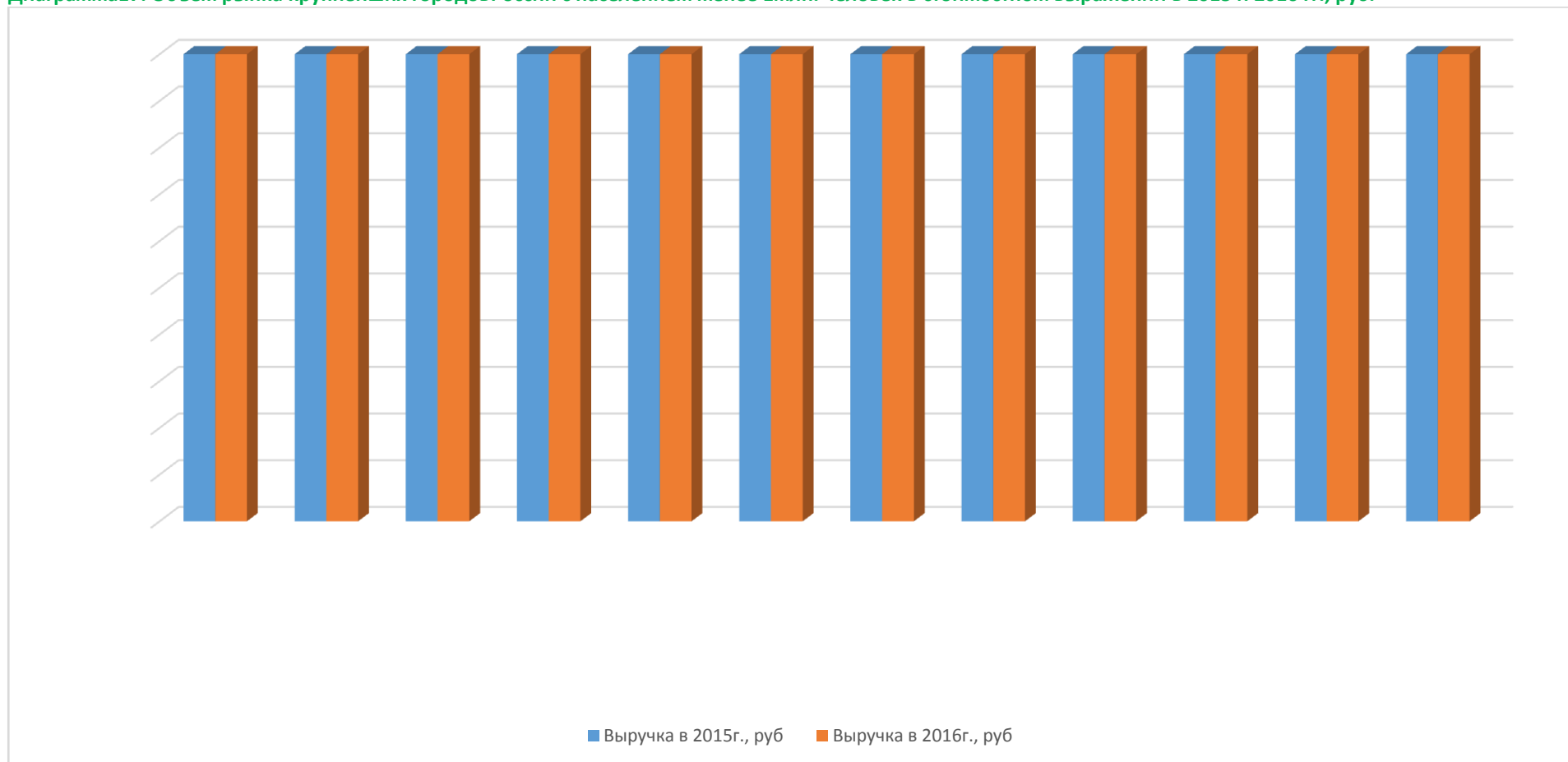
Рассчитанные показатели говорят о том, что объем рынка городов с населением от 50 тыс. до 1 млн человек в 2016г. ...

Диаграмма 16. Доли населенных пунктов в общем объеме рынка такси (таксомоторных перевозок) в городах с населением от 50 тыс. до 1 млн. человек в 2016 г. в стоимостном выражении, %



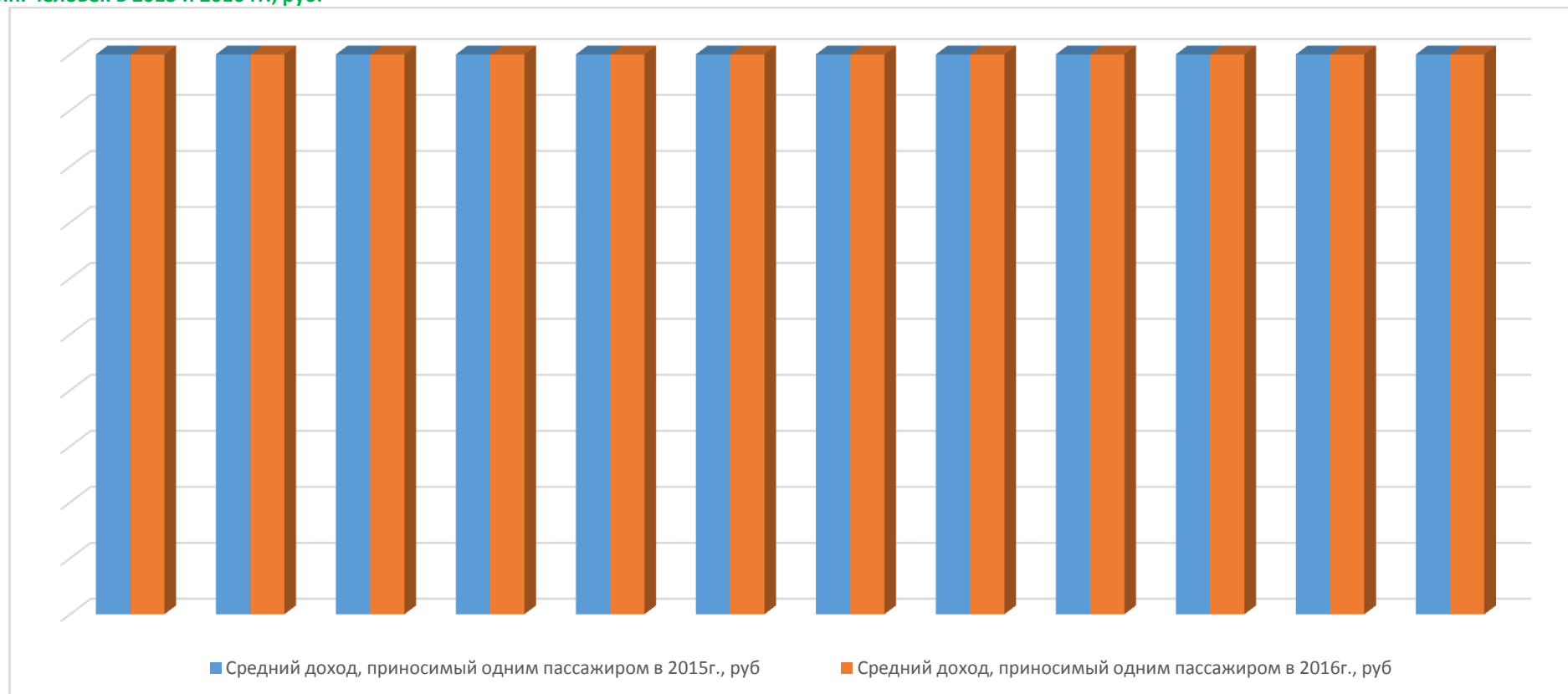
Источник: расчеты DiscoveryResearchGroup

Диаграмма17. Объем рынка крупнейших городов России с населением менее 1млн. человек в стоимостном выражении в 2015 и 2016 гг., руб.



Источник: расчетыDiscoveryResearchGroup

Диаграмма18. Средний доход, приносимый одним пассажиром, на рынкетакси (таксомоторных перевозок) крупнейших городов России с населением менее 1 млн. человек в 2015 и 2016 гг., руб.



Источник: расчетыDiscoveryResearchGroup

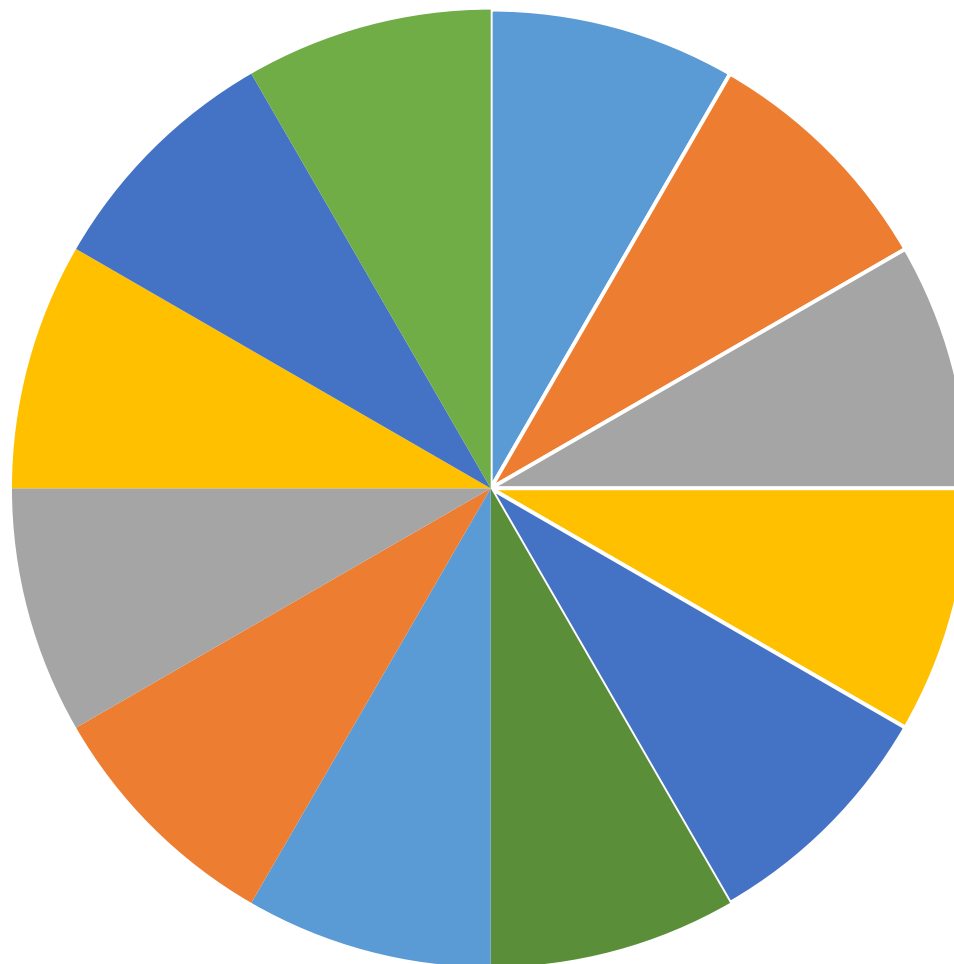
Диаграммы выше показывают, что наибольшую долю рынка среди городов с населением от 50 тыс. до 1 млн. человек в 2016 г. займут: ...

Наибольший средний доход, приносимый одним пассажиром, в 2016 г. будет получен ...

Диаграммы ниже показывают, что наибольшую долю рынка среди субъектов федерации, включающих города с населением от 50 тыс. до 1 млн. человек, в 2016 г. займут: ...

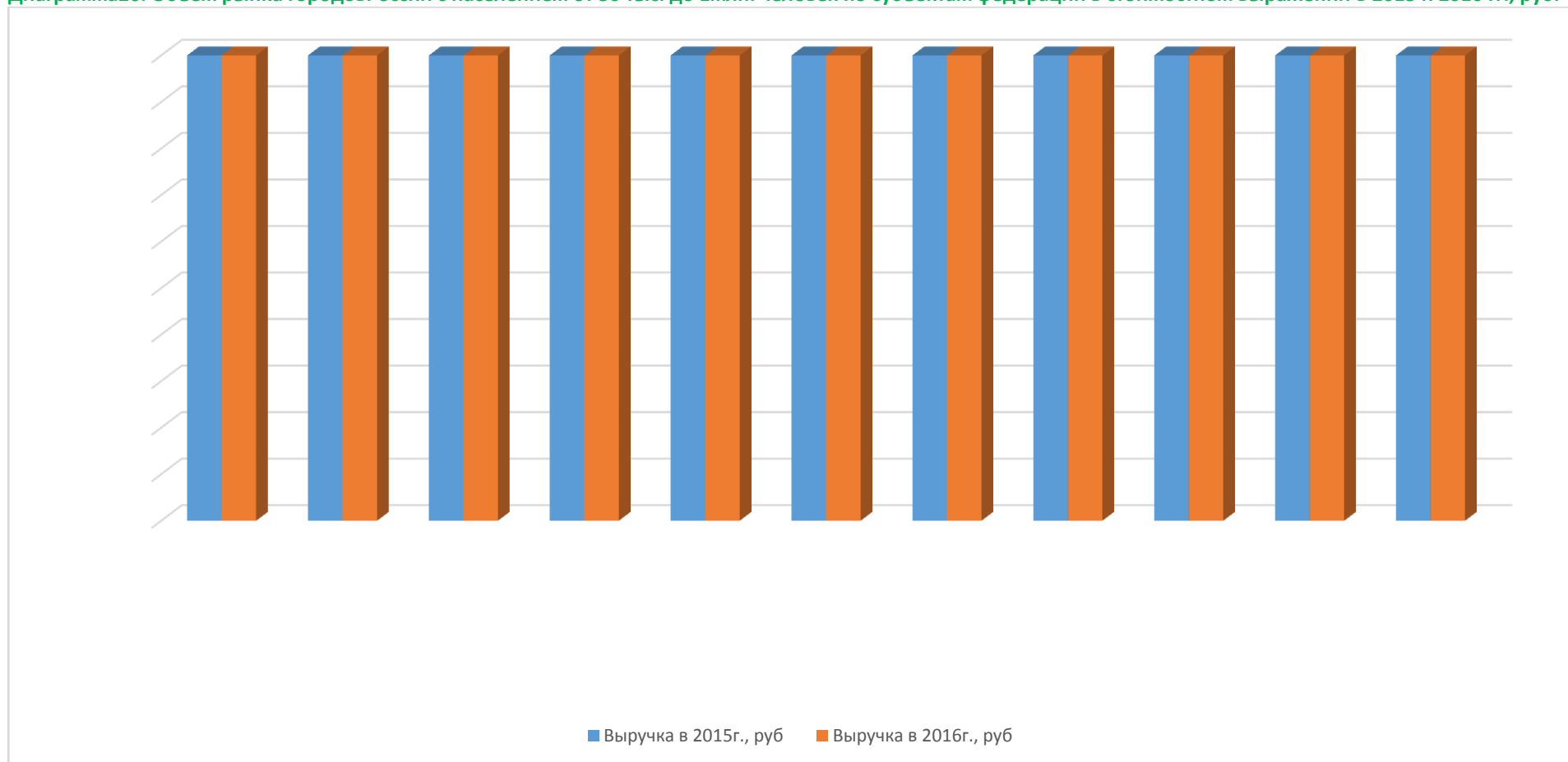
Наибольший средний доход, приносимый одним пассажиром, в 2016 г. будет получен в ...

Диаграмма 19. Доли субъектов федерации в общем объеме рынка такси (таксомоторных перевозок) в городах с населением от 50 тыс. до 1 млн. человек в 2016 г. в стоимостном выражении, %



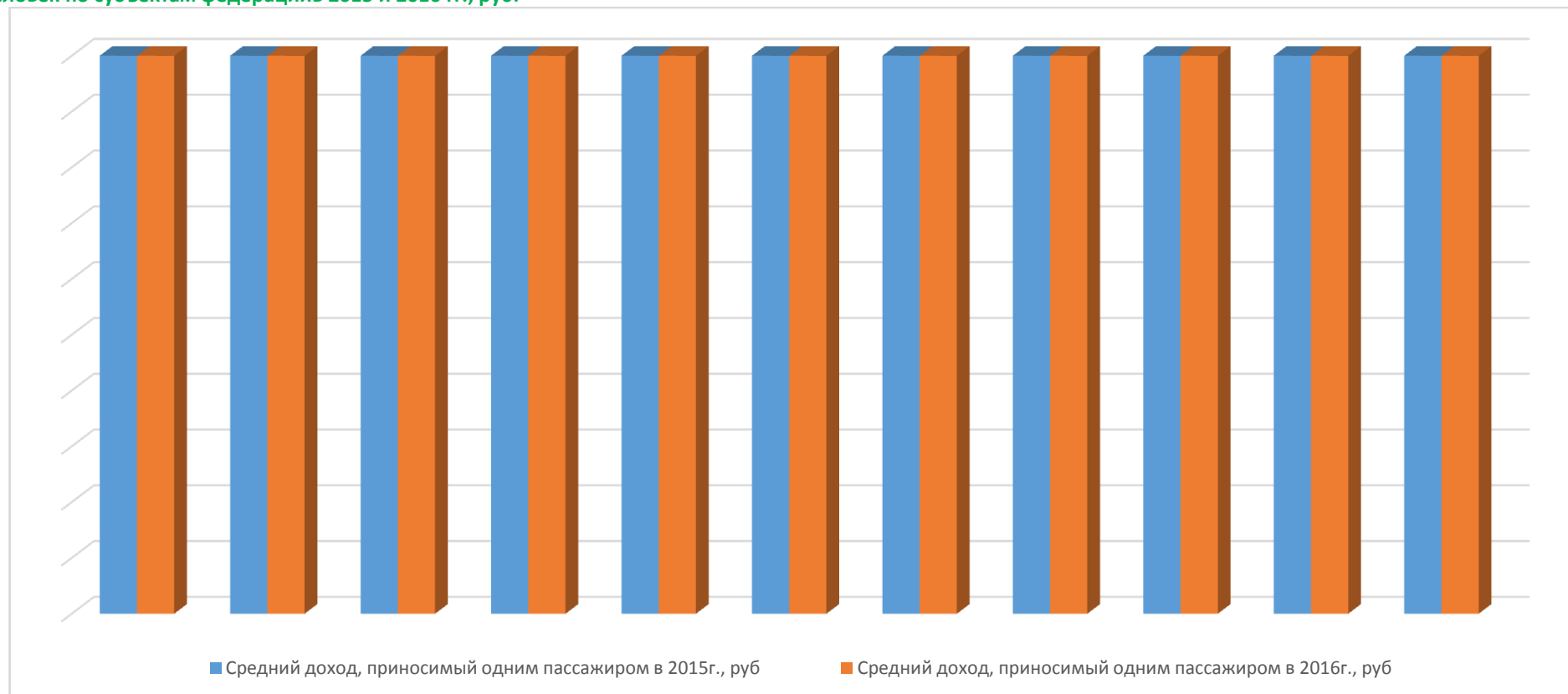
Источник: расчеты DiscoveryResearchGroup

Диаграмма20. Объем рынка городов России с населением от 50 тыс. до 1млн. человек по субъектам федерации в стоимостном выражении в 2015 и 2016 гг., руб.



Источник: расчеты Discovery Research Group

Диаграмма 21. Средний доход, приносимый одним пассажиром, на рынках такси (таксомоторных перевозок) городов России с населением от 50 тыс. до 1 млн. человек по субъектам федерации в 2015 и 2016 гг., руб.

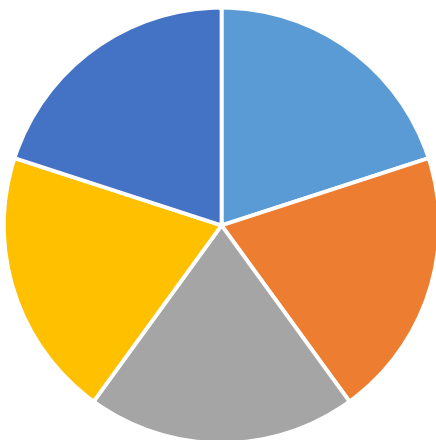


Источник: расчеты Discovery Research Group

5. Ключевые игроки и занимаемые ими доли на рынке такси (таксомоторных перевозок) в городах с населением менее 1 млн. человек

...

Диаграмма 22. Доли участников рынка такси (таксомоторных перевозок) в городах с населением менее 1 млн. человек в 2015 г. в стоимостном выражении, %



Как показывает диаграмма, ...

...

6. Конкурентная ситуация на рынке такси (таксомоторных перевозок)

...

7. Тенденции и перспективы развития рынка

На региональных рынках..

Еще одной негативной тенденцией является ...

..

В последние годы ...

8. Выводы

В ноябре 2016 г. маркетинговое агентство DISCOVERY Research Group завершило исследование рынка такси (таксомоторных перевозок) в городах с населением менее 1 млн. человек. В настоящее время в России, и в частности в средних и малых городах рынок таксомоторных перевозок является одним из динамично развивающихся сегментов рынка транспортных перевозок.

По оценкам DISCOVERY Research Group объем рынка такси (таксомоторных перевозок) в городах с населением менее 1 млн. человек в 2016 г. увеличится на 4,6 млрд. руб. или на 4,2% по сравнению с показателем 2015 г. и достигнет 114,1 млрд. руб. Наибольшие доли рынка такси (таксомоторных перевозок) городов с населением менее 1 млн. человек в 2016 г. будут принадлежать городам: Красноярск – 3,15 млрд. руб., Пермь – 3,145 млрд. руб., Воронеж – 2,8 млрд. руб., Саратов – 2,65 млрд. руб. Наибольший объем рынка займут следующие субъекты Российской Федерации: Краснодарский край – 4,2 млрд. руб., Кемеровская область – 4,1 млрд. руб., Красноярский край – 3,7 млрд. руб., Пермский край – 3,5 млрд. руб., Саратовская область – 3,2 млрд. руб., Воронежская область – 2,9 млрд. руб.

Аналитический центр при Правительстве РФ оценил объем рынка такси (таксомоторных перевозок) в Москве и Московской области в

2015 году в 181 млрд. рублей. Предположим, что средняя стоимость поездки на такси в Москве составляет 400 руб. Тогда количество совершенных поездок на такси при рассчитанном аналитическим центром объеме составляет 1 млн. 240 тыс. в сутки. Если учесть тот факт, что за одну поездку такси в среднем перевозит более одного пассажира, предположим 1,5 пассажира, то среднесуточный пассажиропоток получится равен 1,9 млн. человек при численности населения Москвы 12,3-14,5 млн. человек. Аналитики Discovery Research Group считают, что данная оценка является завышенной. Для сравнения такси Нью-Йорка (численность населения всех районов города порядка 8,5 млн. человек) в сутки перевозит порядка 600 тыс. пассажиров. В Нью-Йорке жители значительно чаще прибегают к услугам такси, нежели в Москве. Также отметим, что московский метрополитен в день перевозит 8-9 млн. человек в сутки. Получаем, что в Нью-Йорке коэффициент отношения численности перевезенных пассажиров к численности жителей города равен 0,07, а в Москве 0,14, что на наш взгляд исключено. Равенство коэффициентов для Москвы и Нью-Йорка достигается при средней цене поездки в Москве на уровне 800 руб., что, по мнению аналитиков Discovery Research Group, также исключено. Следует иметь в виду, что для расчетов коэффициентов мы не учитывали Московскую область,

объем рынка которой оценивается, примерно, как 1/6 часть от Москвы. В любом случае включение МО в анализ существенным образом не влияет на рассматриваемые коэффициенты.

Средний доход, приносимый одним пассажиром такси в городах с населением менее 1 млн. человек, в 2016 г. достигнет показателя 1395 руб., увеличившись на 4,3% по сравнению с аналогичным показателем 2015 г. Средний доход, приносимый одним пассажиром, в 2016 г. в Красноярске составит 3235 руб. (+5,5%), в Перми – 3173 руб. (+3,5%), в Воронеже – 3161 руб. (+3,1%), в Саратове – 3167 руб. (+3,3%), в Краснодаре – 3192 руб. (+4,1%), в Ульяновске – 3225 руб. (+5,2%), в Ярославле – 3204 руб. (+4,5%), во Владивостоке – 3195 руб. (+4,2%), в Хабаровске – 3232 руб. (+5,4%), в Барнауле – 3192 руб. (+4,1%), в Ижевске – 3198 руб. (+4,3%), в Тольятти – 3164 руб. (+3,2%).

Наибольший объем рынка среди городов с населением менее 1 млн. человек займут города Приволжского федерального округа. В 2016 г. выручка этих городов составит 28,6 млрд. руб. На втором месте будут находиться города Центрального федерального округа – 23,4 млрд. руб. На третьем месте будет Сибирский федеральный округ – 19,5 млрд. руб. Наименьший объем рынка у городов Дальневосточного федерального округа – 6,8 млрд. руб. и у городов Северо-Кавказского федерального округа – 7,6 млрд. руб.

Средний доход, приносимый одним пассажиром городов с населением менее 1 млн. человек, будет примерно одинаков во всех федеральных округах и составит 9600 руб. Средний доход будет отличаться только в Дальневосточном федеральном округе – 7200 руб. и в Северо-Западном федеральном округе – 6478 руб.

Крупнейшими игроками на рынке такси (таксомоторных перевозок) в городах с населением менее 1 млн. человек являются диспетчерские «Везет», «Сатурн» и «Максим». Они занимают 11%, 9% и 7% рынка, соответственно. На мобильных агрегаторов («Яндекс.Такси», Uber и др.) приходится 3% рынка городов-миллионников.

В перспективе рынок таксомоторных перевозок в городах с населением менее 1 млн. человек продолжит расти, что связано с отсутствием жесткого регулирования отрасли со стороны государства и прогнозируемым сокращением доли теневого сектора.