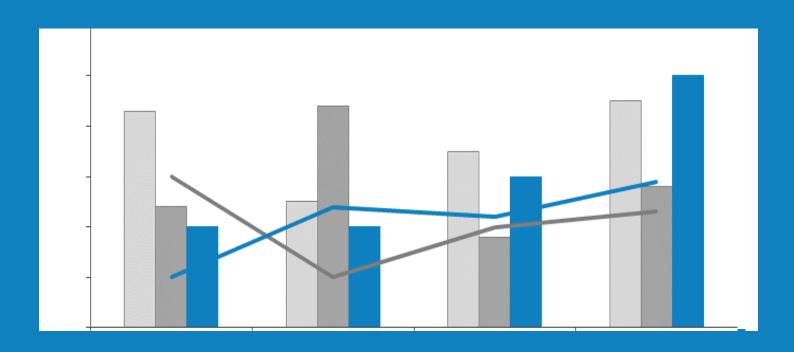


Аналитический отчет DISCOVERY RESEARCH GROUP

Анализ рынка индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) в России



Агентство DISCOVERY Research Group было создано в 2005 г. За годы работы нашими клиентами стали тысячи компаний. Со списком клиентов можно ознакомиться тут: http://www.drgroup.ru/clients.html

Наши клиенты, в том числе – крупнейшие мировые корпорации, выражают благодарность агентству за проведенные исследования http://www.drgroup.ru/reviews.html

Почему маркетинговые исследования выгоднее покупать у нас?

1. Мы используем максимально полный набор источников,

который можно использовать в рамках кабинетного исследования, включая экспертные интервью с игроками рынка, результаты обработки баз данных ФТС РФ, данные ФСГС РФ (Росстата), профильных государственных органов и многие другие виды источников информации.

2. Мы обновляем исследование на момент его приобретения.

Таким образом, вы получаете обзор рынка по состоянию на самый последний момент. Наши отчеты всегда самые свежие на рынке!

3. Мы максимально визуализируем данные

путем формирования таблиц и построения диаграмм. Это позволяет клиентам тратить меньше времени на анализ данных, а также использовать подготовленные нами графики в собственных документах. Естественно, при этом очень много выводов дается в текстовом виде, ведь далеко не всю информацию можно представить в виде таблиц и диаграмм.

4. Все наши отчеты предоставляются клиентам в форматах Word и Excel,

что позволяет Вам в дальнейшем самостоятельно работать с отчетом, используя данные любым способом (изменять, копировать и вставлять в любой документ).

5. Мы осуществляем послепродажную поддержку

Любой клиент после приобретения отчета может связаться с нашим агентством, и мы в кратчайшие сроки предоставим консультацию по теме исследования.



Методология проведения исследований

Одним из направлений работы агентства DISCOVERY Research Group является подготовка *готовых исследований*. Также такие исследования называют *инициативными*, поскольку агентство самостоятельно инициирует их проведение, формулирует тему, цель, задачи, выбирает методологию проведения и после завершения проекта предлагает результаты всем заинтересованным лицам.

Мы проводим исследования рынков России, стран СНГ, Европы, США, некоторых стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

Основным предназначением готовых исследований является ознакомление участников рынка — производителей, импортеров, дистрибьюторов, клиентов, всех заинтересованных лиц, — с текущей рыночной ситуацией, событиями прошлых периодов и прогнозами на будущее. Хорошее готовое исследование должно быть логически выстроенным и внутренне непротиворечивым, емким без лишней малопригодной информации, точным и актуальным, давать возможность быстро получить нужные сведения.

РЫНОЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Хорошее готовое исследование должно отражать данные обо всех ключевых рыночных показателях, а значит содержать в себе информацию:

- об объеме, темпе роста и динамике развития производства, импорта и экспорта, и самого рынка;
- о различных сценариях прогноза ключевых показателей рынка в натуральном и стоимостном выражении;
- о структуре потребления;
- об основных сегментах рынка иключевых отраслях;
- о ключевых тенденциях и перспективах развития рынка в ближайшие несколько лет;
- о ключевых факторах, определяющих текущее состояние и развитие рынка;
- о потребительских свойствах различных товарных групп;
- о рыночных долях основных участников рынка;
- о конкурентной ситуации на рынке;
- о финансово-хозяйственной деятельности участников рынка;
- иногда проводится мониторинг цен и определяется уровень цен на рынке;
- идр.



источники информации

Для того, чтобы клиент получил максимально детальное представление об анализируем рынке мы используем все доступные источники информации:

- 1. Базы данных Федеральной Таможенной службы РФ, ФСГС РФ (Росстат).
- 2. Материалы DataMonitor, EuroMonitor, Eurostat.
- 3. Печатные и электронные деловые и специализированные издания, аналитические обзоры.
- 4. Ресурсы сети Интернет в России и мире.
- 5. Экспертные опросы.
- 6. Материалы участников отечественного и мирового рынков.
- 7. Результаты исследований маркетинговых и консалтинговых агентств.
- 8. Материалы отраслевых учреждений и базы данных.
- 9. Результаты ценовых мониторингов.
- 10. МатериалыибазыданныхстатистикиООН (United Nations Statistics Division: Commodity Trade Statistics, Industrial Commodity Statistics, Food and Agriculture Organization идр.).
- 11. Материалы Международного Валютного Фонда (International Monetary Fund).
- 12. Материалы Всемирного банка (World Bank).
- 13. МатериалыВТО (World Trade Organization).
- 14. Материалы Организации экономического сотрудничества и развития (Organization for Economic Cooperation and Development).
- 15. Материалы International Trade Centre.
- 16. Материалы Index Mundi.
- 17. Результаты исследований DISCOVERY Research Group.

Очевидно, что использование большего числа источников позволяет исследователю, во-первых, собирать максимальный объем доступной информации, дополнять информацию из одних источников информацией из других источников, вовторых, производить перекрестную проверку получаемых сведений.

Периодические печатные и цифровые СМИ подвержены влиянию участников рынка. При анализе необходимо внимательно сравнивать оценки разных показателей, предоставленных различными игроками. В базах данных ФТС РФ декларанты (импортеры и экспортеры) зачастую занижают импортную и экспортную цены. Кроме этого, многие источники не имеют возможности объективно и полно собирать всю необходимую информацию о рынке. Например, ФСГС РФ (Росстат) ведет учет сведений об объемах выпуска продукции не по всем кодам, существующим в классификаторе кодов ОКПД (общероссийский классификатор продукции по видам экономической деятельности). Следовательно, часть информации приходится получать из дополнительных источников.

В силу вышеназванных причин очень важно использовать максимально широкий круг источников информации.



ОБРАБОТКА БАЗ ДАННЫХ И ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

При этом сбор информации — это лишь полдела. Важноправильно обработать базы данных и рассчитать значения требующихся показателей. Для этого нужны высокая квалификация и опыт работы в программах Access, Excel, SPSS. Наши специалисты обладают этими качествами.

Кроме того, за годы работы специалистами агентства DISCOVERY Research Group разработаны собственное специальное программное обеспечение и алгоритмы обработки различных баз данных, в т.ч. баз данных ФТС РФ. Это позволяет производить более точные расчеты за меньший период времени, экономя тем самым деньги Клиента. При желании вы можете ознакомиться с ними.

Наши Клиенты получают возможность оперировать более точными оценками всевозможных рыночных показателей, более обоснованно оценивать позиции своей компании, прогнозировать объемы собственных продаж и продаж конкурентов!!!



Этот отчет был подготовлен DISCOVERYResearch Group исключительно в целях информации. DISCOVERY Research Group не гарантирует точности и полноты всех сведений, содержащихся в отчете, поскольку в некоторых источниках приведенные сведения могли быть случайно или намеренно искажены. Информация, представленная в этом отчете, не должна быть истолкована, прямо или косвенно, как информация, содержащая рекомендации по дальнейшим действиям по ведению бизнеса. Все мнение и оценки, содержащиеся в данном отчете, отражают мнение авторов на день публикации и могут быть изменены без предупреждения.

DISCOVERY Research Group не несет ответственности за какие-либо убытки или ущерб, возникшие в результате использования любой третьей стороной информации, содержащейся в данном отчете, включая опубликованные мнения или заключения, а также за последствия, вызванные неполнотой представленной информации. Информация, представленная в настоящем отчете, получена из открытых источников. Дополнительная информация может быть представлена по запросу.

Этот документ или любая его часть не может распространяться без письменного разрешения DISCOVERY Research Group либо тиражироваться любыми способами.

важно!

Задачи, поставленные и решаемые в настоящем отчете являются общими и не могут рассматриваться как комплексное исследование рынка того или иного товара или услуги. Для решения специфических задач необходимо проведение Adhoc исследования, которое в полной мере будет соответствовать потребностям бизнеса.



Основное направление деятельности **DISCOVERY Research Group** — проведение маркетинговых исследований полного цикла в Москве и регионах России, а также выполнение отдельных видов работ на разных этапах реализации исследовательского проекта.

Также DISCOVERY Research Group в интересах Заказчика разрабатывает и реализует PR-кампании, проводит конкурентную разведку с привлечением соответствующих ресурсов.

Специалисты агентства обладают обширными знаниями в маркетинге, методологии, методике и технике маркетинговых и социологических исследований, экономике, математической статистике и анализе данных.

Специалисты агентства являются экспертами и авторами статей в известных деловых и специализированных изданиях, среди которых Коммерсантъ, Ведомости, Эксперт Рбк, Профиль и ряд других.

Агентство **DISCOVERY Research Group** является партнером РИА «РосБизнесКонсалтинг» и многих других Интернет-площадок по продаже отчетов готовых исследований.

Содержание

| Список таблиц и диаграмм | 10 |
|--|----------|
| | |
| Таблицы: | |
| | |
| Резюме | 12 |
| Глава 1. Методология исследования | 13 |
| Объект исследования | 13 |
| Цель исследования | |
| Задачи исследования | |
| Метод сбора и анализа данных | |
| Источники получения информации | |
| Объем и структура выборки | 14 |
| Глава 2. Классификация и основные характеристики индустриа двигателей внутреннего сгорания (ДВС) | |
| Описание и основные характеристики | |
| Глава 3. Объем и темпы роста рынка индустриальных двига | это пой |
| внутреннего сгорания (ДВС) в России | |
| | |
| Объем и темпы роста рынка | |
| Структура рынка по производителям | 19 |
| Глава 4. Производство индустриальных двигателей внутреннего сго | рания |
| (ДВС) в России | 24 |
| Объем и темпы роста производства – всего | 24 |
| Структура производства по производителям | |
| Структура производства по субъектам федерации и производителям | |
| Глава 5. Импорт индустриальных двигателей внутреннего сгорания (, | |
| | |
| Россию и экспорт индустриальных двигателей внутреннего сгорания (Д | |
| России | 27 |
| Импорт – всего | |
| Импорт по типу (новые, б/у) | |
| Импорт по мощностям | |
| Импорт по производителям | |
| Экспорт – всего | |
| Экспорт по типу (новые, б/у) | |
| Экспорт по мощностям | 31 21 |
| AUCHONT DO DNOUSDO DISTORIA | J 1 |



Анализ рынка индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) в России

| Глава 6. Финансово-хозяйственная деятельность и планы развит | ия ключевых |
|--|-------------|
| игроков рынка индустриальных двигателей внутреннего сгора | ния (ДВС) в |
| России | 32 |
| ОАО «Автодизель» (Ярославский моторный завод) | 32 |
| ООО «Уральский дизель-моторный завод» | 32 |
| ОАО «Барнаултрансмаш» | 32 |
| ОАО «Тутаевский моторный завол» | 32 |



Список таблиц и диаграмм

Отчет содержит 21таблицу и 14 диаграмм.

Таблицы:

- Таблица 1. Объем рынка индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) в России, шт. и % прироста
- Таблица 2. Объем рынка индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) в России, тыс. долл. и % прироста
- Таблица 3. Структура рынка индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) в России, шт.
- Таблица 4. Структура рынка индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) в России, тыс. долл.
- Таблица 5. Производство индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) в России, шт., тыс. долл. и % прироста
- Таблица 6. Структура производства индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) в России по производителям, шт.
- Таблица 7. Структура производства индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) в России по производителям, тыс. долл.
- Таблица 8. Структура производства индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) в России по субъектам федерации и производителям, шт.
- Таблица 9. Структура производства индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) в России по субъектам федерации и производителям, тыс. долл.
- Таблица 10. Импорт индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) в Россию, шт., тыс. долл. и % прироста
- Таблица 11. Импорт индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) в Россию по типу (новые, б/у), шт. и тыс. долл.
- Таблица 12. Импорт индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) в Россию по мощностям, шт. и тыс. долл.
- Таблица 13. Импорт индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) в Россию по производителям, шт. и тыс. долл.
- Таблица 14. Экспорт индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) из России, шт., тыс. долл. и % прироста
- Таблица 15. Экспорт индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) из России по типу (новые, б/у), шт. и тыс. долл.
- Таблица 16. Экспорт индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) из России по мощностям, шт. и тыс. долл.



Таблица 17. Экспорт индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) из России по производителям, шт. и тыс. долл.

- Таблица 18. Ключевые показатели компании ОАО «Автодизель», тыс. руб.
- Таблица 19. Ключевые показатели компании Уральский дизель-моторный завод, тыс. руб.
- Таблица 20. Ключевые показатели компании ОАО "Барнаултрансмаш", тыс. руб.
- Таблица 21. Ключевые показатели компании ОАО «Тутаевский моторный завод», тыс. руб.

Диаграммы:

Диаграмма 1. Объем рынка индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) в России, шт. и % прироста

Диаграмма 2. Объем рынка индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) в России, тыс. долл. и % прироста

Диаграмма 3. Структура рынка индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) в России, % от натурального объема

Диаграмма 4. Структура рынка индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) в России, % от стоимостного объема

Диаграмма 5. Производство индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) в России, шт. и % прироста

Диаграмма 6. Производство индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) в России, тыс. долл. и % прироста

Диаграмма 7. Структура производства индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) по производителям в России, % от натурального объема

Диаграмма 8. Структура производства индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) по производителям в России, % от стоимостного объема

Диаграмма 9. Импорт индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) в Россию, шт. и тыс. долл.

Диаграмма 10. Импорт индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) в Россию по производителям, % от натурального объема

Диаграмма 11. Импорт индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) в Россию по производителям, % от стоимостного объема

Диаграмма 12. Экспорт индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) из России, шт. и тыс. долл.

Диаграмма 13. Экспорт индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) из России по производителям, % от натурального объема

Диаграмма 14. Экспорт индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) из России по производителям, % от стоимостного объема



Резюме

В январе 2018 года маркетинговое агентство DISCOVERY Research Group завершило исследование рынка индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) в России.

Согласно расчетам аналитиков DISCOVERY Research Group, объем рынка индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) в России в 2015 году составил в натуральном выражении 16 970 шт., что на 17,1% меньше, чем в 2014 году.

В 2016 году объем рынка составил 19 890 шт., что на 17,2% больше, чем в 2015 году. В І пол. 2017 года объем рынка индустриальных ДВС составил 11 261 шт.

К ключевым производителям индустриальных ДВС в России относятся ОАО «Автодизель» (Ярославский моторный завод), ПАО «Тутаевский моторный завод», ОАО «Барнаултрансмаш», ПАО «АвтоВАЗ», ООО «Уральский дизель-моторный завод».

В структуре производства индустриальных ДВС по производителям в России в 2016 году в натуральном выражении основную долю составляют ОАО АВТОДИЗЕЛЬ — 64,6%, ПАО АВТОВАЗ - 27,3%.

В 2016 году импорт индустриальных ДВС в Россию составил 5 711 шт. или 64 894 тыс. долл. В I пол. 2017 года объем импорта составил 3 326 шт. или 40 399 тыс. долл.

В 2016 году в импорте индустриальных ДВС в Россию основную долю составляют поставки DEUTZ – 10,0% от объема импорта в натуральном выражении.

В 2016 году в экспорте индустриальных ДВС из России основную долю составляют поставки ПАО АВТОВАЗ – 83,1% от объема экспорта в натуральном выражении.



Глава 1. Методология исследования

Объект исследования

Рынок индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) в России.

Цель исследования

Текущее состояние и перспективы развития рынка.

Задачи исследования

- 1. Объем, темпы роста и динамика развития рынкаиндустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) в России.
- 2. Объем и темпы роста производстваиндустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) в России.
- 3. Объем импорта в Россию и экспорта из Россиииндустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС).
- 4. Рыночные доли производителей (основных участников) на рынке индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) в России.
- 5. Конкурентная ситуация на рынке индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) в России.
- 6. Финансово-хозяйственная деятельность участников рынкаиндустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) в России.

Метод сбора и анализа данных

Основным методом сбора данных является мониторинг документов.

В качестве основных методов анализа данных выступают так называемые (1) Традиционный (качественный) контент-анализ интервью и документов и (2) Квантитативный (количественный) анализ с применением пакетов программ, к которым имеет доступ наше агентство.

Контент-анализ выполняется в рамках проведения Desk Research (кабинетное исследование). В общем виде целью кабинетного исследования является проанализировать ситуацию на рынке индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) и получить (рассчитать) показатели, характеризующие его состояние в настоящее время и в будущем.

Источники получения информации

- 1. Базы данных Федеральной Таможенной службы РФ, ФСГС РФ (Росстат).
- 2. Материалы DataMonitor, EuroMonitor, Eurostat.

- 3. Печатные и электронные деловые и специализированные издания, аналитические обзоры.
- 4. Ресурсы сети Интернет в России и мире.
- 5. Экспертные опросы.
- 6. Материалы участников отечественного и мирового рынков.
- 7. Результаты исследований маркетинговых и консалтинговых агентств.
- 8. Материалы отраслевых учреждений и базы данных.
- 9. Результаты ценовых мониторингов.
- 10. МатериалыибазыданныхстатистикиООН (United Nations Statistics Division: Commodity Trade Statistics, Industrial Commodity Statistics, Food and Agriculture Organization идр.).
- 11. Материалы Международного Валютного Фонда (International Monetary Fund).
- 12. Материалы Всемирного банка (World Bank).
- 13. МатериалыВТО (World Trade Organization).
- 14. Материалы Организации экономического сотрудничества и развития (Organization for Economic Cooperation and Development).
- 15. Материалы International Trade Centre.
- 16. Материалы Index Mundi.
- 17. Результаты исследований DISCOVERY Research Group.

Объем и структура выборки

Процедура контент-анализа документов не предполагает расчета объема выборочной совокупности. Обработке и анализу подлежат все доступные исследователю документы.

К отчету прилагается обработанная и пригодная к дальнейшему использованию база данных с подробной информацией об импорте в Россию и экспорте из России индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС). База включает в себя большое число различных показателей:

- 1. Категория продукта
- 2. Группа продукта
- 3. Производитель
- 4. Бренд
- 5. Год импорта/экспорта
- 6. Месяц импорта/экспорта
- 7. Компании получатели и отправители товара
- 8. Страны получатели, отправители и производители товара
- 9. Объем импорта и экспорта в натуральном выражении
- 10. Объем импорта и экспорта в стоимостном выражении



Содержащиеся в базе данных сведения позволят Вам самостоятельно выполнить любые требующиеся запросы, которые не включены в отчет.



Глава 2. Классификация и основные характеристикииндустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС)

Описание и основные характеристики

Двигатель внутреннего сгорания — двигатель, в котором топливо сгорает непосредственно в рабочей камере (внутри) двигателя. ДВС преобразует тепловую энергию от сгорания топлива в механическую работу.

••••

....

Виды ДВС

Исключительное разнообразие областей применения двигателей внутреннего сгорания обусловливает соответственно и многообразие конструктивных форм этих двигателей, а также значительные трудности их классификации.

•

• ..



Глава 3. Объем и темпы роста рынка индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) в России

Объем и темпы роста рынка

Согласно расчетам аналитиков DISCOVERY Research Group, объем рынка индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) в России в 2015 году составил в натуральном выражении 16 970 шт., что на 17,1% меньше, чем в 2014 году.

В 2016 году объем рынка составил 19 890 шт., что на 17,2% больше, чем в 2015 году. В І пол. 2017 года объем рынка индустриальных ДВС составил 11 261 шт.

...

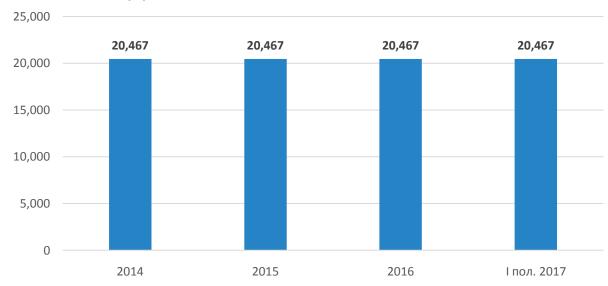
...

Таблица 1. Объем рынка индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) в России в 2014 — I пол. 2017 гг., шт. и % прироста

| Показатель | 2014 | 2015 | 2016 | I пол. 2017 |
|--------------|------|------|------|-------------|
| Производство | | | | |
| Импорт | | | | |
| Экспорт | | | | |
| Объем рынка | | | | |
| % прироста | | | | |

Источник: расчеты DISCOVERY Research Group по данным ФСГС и ФТС РФ

Диаграмма 1. Объем рынка индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) в России в 2014 – I пол. 2017 гг., шт. и % прироста



Источник: расчеты DISCOVERY Research Group



...

•••

...



Структура рынка по производителям

В 2016 году в структуре рынка индустриальных ДВС в России в натуральном выражении лидирует

Таблица 2. Структура рынка индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) в России в 2014-2016 гг., шт.

| | | 2 | 014 | | | 20 | 15 | | | 20 | 016 | |
|------------------------|----|----|-------|-------|----|----|-------|-------|----|----|-------|-------|
| Производитель | ИМ | ЭК | Пр-во | Рынок | ИМ | ЭК | Пр-во | Рынок | ИМ | ЭК | Пр-во | Рынок |
| ΠΑΟ ABTOBA3 / LADA | | | | | | | | | | | | |
| ОАО АВТОДИЗЕЛЬ | | | | | | | | | | | | |
| ОАО БАРНАУЛТРАНСМАШ | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

| 1 | Ī | Ī | 1 | Ī | 1 | i i | 1 | İ | Ī | Ī | 1 1 |
|---|---|---|---|---|---|-----|---|---|---|---|-----|
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

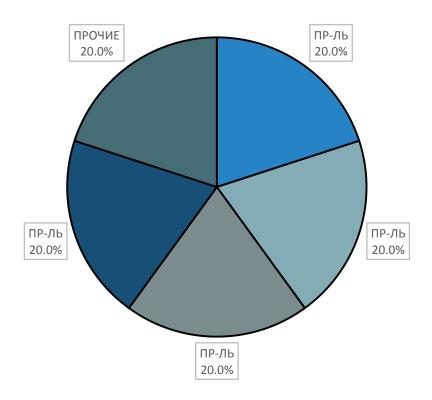


| | • | i | i | i | • | • | • | • | i | • | • |
|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| ПРОЧИЕ | | | | | | | | | | | |
| ВСЕГО | | | | | | | | | | | |

Источник: pacчеты DISCOVERY Research Group по данным ФСГС и ФТС РФ



Диаграмма 2. Структура рынка индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) в России в 2016 г., % от натурального объема



Источник: расчеты DISCOVERY Research Group



| Анализ рынка индуст | триальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) в России | |
|---------------------|--|--|
| | | |
| | | |
| •••• | | |
| | | |
| | | |

Глава 4. Производство индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) в России

Объем и темпы роста производства – всего

Объем производства индустриальных ДВС в России в 2016 году составил

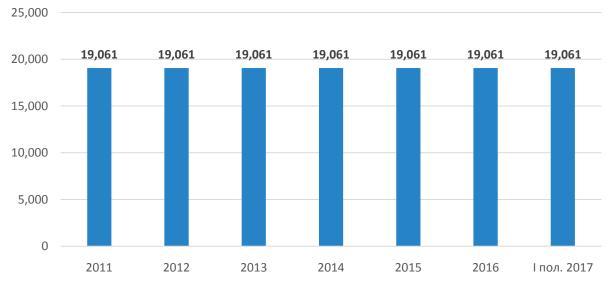
Примечание: объем производства за I пол. 2017 года рассчитан экспертно, так как в официальных источниках данные за этот период еще не представлены.

Таблица 3. Производство индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) в России в 2011 — I пол. 2017 гг., шт., тыс. долл. и % прироста

| Показатель | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | I пол. 2017 |
|------------|------|------|------|------|------|------|----------------|
| Шт. | | | | | | | |
| % прироста | | | | | | | |
| Тыс. долл. | | | | | | | |
| % прироста | | | | | | | |

Источник: расчеты DISCOVERY Research Group

Диаграмма 3. Производство индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) в России в 2011 – I пол. 2017 гг., шт. и % прироста



Источник: расчеты DISCOVERY Research Group



24

Структура производствапо производителям

В структуре производства индустриальных ДВС по производителям в России в 2016 году в натуральном выражении основную долю составляют ОАО АВТОДИЗЕЛЬ — 64,6%, ПАО АВТОВАЗ- 27,3%.

Таблица 4. Структура производства индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) в России по производителям в 2011-2016 гг., шт.

| Производитель | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|---|------|------|------|------|------|------|
| ОАО «Автодизель» (Ярославский моторный завод) | | | | | | |
| ПАО «Тутаевский моторный завод» | | | | | | |
| ОАО «Барнаултрансмаш» | | | | | | |
| ПАО «АвтоВАЗ» | | | | | | |
| ООО «Уральский дизель-моторный | | | | | | |
| завод» | | | | | | |
| ВСЕГО | | | | | | |

Источник: расчеты DISCOVERY Research Group

•••

•••



Структура производства по субъектам федерации и производителям



Глава 5. Импортиндустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) в Россию и экспорт индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС)из России

Импорт – всего

В 2016 году импорт индустриальных ДВС в Россию составил

Таблица 5. Импорт индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) в Россию в 2014 – І пол. 2017 гг., шт., тыс. долл. и % прироста

| | 2014 | | 20 | 15 | 20 | 16 | I пол. 2017 | |
|----------------|------|------------|-----|------------|-----|------------|-------------|------------|
| Показатель | Шт. | Тыс. долл. | Шт. | Тыс. долл. | Шт. | Тыс. долл. | Шт. | Тыс. долл. |
| Импорт - всего | | | | | | | | |
| % прироста | | | | | | | | |

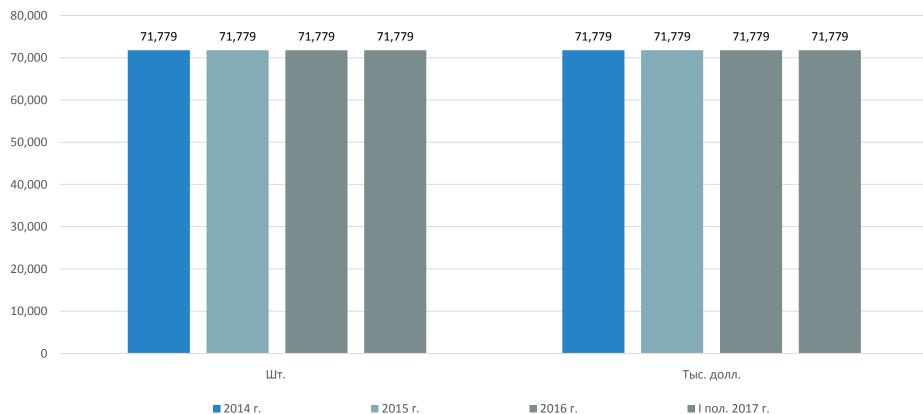


Диаграмма 4. Импорт индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) в Россию в 2014 – І пол. 2017 гг., шт. и тыс. долл.



Импорт по типу (новые, б/у)

В структуре импорта индустриальных ДВС в Россию основную долю составляют ...

Таблица 6. Импорт индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) в Россию по типу (новые, б/у) в 2014 – І пол. 2017 гг., шт. и тыс. долл.

| Тип | 20 | 14 | 20 | 15 | 20 | 16 | I пол. 2017 | | |
|-------|-----|------------|-----|------------|-----|------------|-------------|------------|--|
| | Шт. | Тыс. долл. | Шт. | Тыс. долл. | Шт. | Тыс. долл. | Шт. | Тыс. долл. | |
| Б/у | | | | | | | | | |
| Новые | | | | | | | | | |
| ВСЕГО | | | | | | | | | |

Импорт по мощностям

Далее представлена информация по импорту индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) в Россию по мощностям.

Таблица 7. Импорт индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) в Россию по мощностям в 2014 – І пол. 2017 гг., шт. и тыс. долл.

| Manusani | 2 | 2014 | 2 | 2015 | 2 | 016 | I пол. 2017 | |
|-------------------------------|-----|------------|-----|------------|-----|------------|-------------|------------|
| Мощность | Шт. | Тыс. долл. | Шт. | Тыс. долл. | Шт. | Тыс. долл. | Шт. | Тыс. долл. |
| мощн.>15 квт,но <=30 квт | | | | | | | | |
| мощн.>30 квт,но <=50 квт | | | | | | | | |
| мощн.>50 квт,но <=100 квт | | | | | | | | |
| мощн.>100 квт, но <= 200 квт | | | | | | | | |
| мощн.>200 квт, но <= 300 квт | | | | | | | | |
| мощн.>300 квт, но <= 500 квт | | | | | | | | |
| мощн.>500 квт, но <= 1000 квт | | | | | | | | |
| мощн.>1000 квт,но <= 5000 квт | | | | | | | | |
| прочие | | | | | | | | |
| ВСЕГО | | | | | | | | |

| | | | U | | | | /= | |
|---------------|-------------|------------|--------------|------|--------------------------------------|-----------|------|---------------|
| Дыэлиз | рынка индус | TNW2MLULIV | ΠΡΙΛΓΩΤΩΠΩΙΛ | | $n \Delta U U \Delta \Gamma \Lambda$ | CLUUSHING | HIRC | I B DUCCIAIA |
| ДПИЛІО | рыпка ипдус | Гриальпых | двинателеи | опуі | рсппсто | СГОРАПИЛ | ццос | I D I OCCUIVI |

Импорт по производителям

Экспорт – всего

Экспорт по типу (новые, б/у)

Экспорт по мощностям

Экспорт по производителям

Глава 6. Финансово-хозяйственная деятельность и планы развития ключевых игроков рынка индустриальных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) в России

ОАО «Автодизель» (Ярославский моторный завод)

ООО «Уральский дизель-моторный завод»

ОАО «Барнаултрансмаш»

ОАО «Тутаевский моторный завод»

Агентство маркетинговых исследований

DISCOVERY RESEARCH GROUP

125438, Москва, ул. Михалковская 635, стр. 4, этаж 4

БЦ «Головинские пруды»

Тел. +7 (499) 394-53-60, (495) 968-13-14

e-mail: research@drgroup.ru

www.drgroup.ru

Схема проезда

