



**Аналитический отчет  
DISCOVERY RESEARCH GROUP  
Анализ рынка дизельных ДВС для  
ж/д, с/х и промышленного  
транспорта, оборудования  
добычи полезных ископаемых  
мощностью 200-560 кВт в России**



Агентство DISCOVERY Research Group было создано в 2005 г. За годы работы нашими клиентами стали тысячи компаний. Со списком клиентов можно ознакомиться тут: <http://www.drgroup.ru/clients.html>

Наши клиенты, в том числе - крупнейшие мировые корпорации, выражают благодарность агентству за проведенные исследования <http://www.drgroup.ru/reviews.html>

### Почему маркетинговые исследования выгоднее покупать у нас?

#### 1. Мы используем максимально полный набор источников,

который можно использовать в рамках кабинетного исследования, включая экспертные интервью с игроками рынка, результаты обработки баз данных ФТС РФ, данные ФСГС РФ (Росстата), профильных государственных органов и многие другие виды источников информации.

#### 2. Мы обновляем исследование на момент его приобретения.

Таким образом, вы получаете обзор рынка по состоянию на самый последний момент. Наши отчеты всегда самые свежие на рынке!

#### 3. Мы максимально визуализируем данные

путем формирования таблиц и построения диаграмм. Это позволяет клиентам тратить меньше времени на анализ данных, а также использовать подготовленные нами графики в собственных документах. Естественно, при этом очень много выводов дается в текстовом виде, ведь далеко не всю информацию можно представить в виде таблиц и диаграмм.

#### 4. Все наши отчеты предоставляются клиентам в форматах Word и Excel,

что позволяет Вам в дальнейшем самостоятельно работать с отчетом, используя данные любым способом (изменять, копировать и вставлять в любой документ).

#### 5. Мы осуществляем послепродажную поддержку

Любой клиент после приобретения отчета может связаться с нашим агентством, и мы в кратчайшие сроки предоставим консультацию по теме исследования.

## Методология проведения исследований

Одним из направлений работы агентства DISCOVERY Research Group является подготовка *готовых исследований*. Также такие исследования называют *инициативными*, поскольку агентство самостоятельно инициирует их проведение, формулирует тему, цель, задачи, выбирает методологию проведения и после завершения проекта предлагает результаты всем заинтересованным лицам.

Мы проводим исследования рынков России, стран СНГ, Европы, США, некоторых стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

Основным предназначением *готовых исследований* является ознакомление участников рынка – производителей, импортеров, дистрибьюторов, клиентов, всех заинтересованных лиц, – с текущей рыночной ситуацией, событиями прошлых периодов и прогнозами на будущее. *Хорошее готовое исследование должно быть логически выстроенным и внутренне непротиворечивым, емким без лишней малоприменимой информации, точным и актуальным, давать возможность быстро получить нужные сведения.*

### РЫНОЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Хорошее готовое исследование должно отражать данные обо всех ключевых рыночных показателях, а значит содержать в себе информацию:

- об объеме, темпе роста и динамике развития производства, импорта и экспорта, и самого рынка;
- о различных сценариях прогноза ключевых показателей рынка в натуральном и стоимостном выражении;
- о структуре потребления;
- об основных сегментах рынка и ключевых отраслях;
- о ключевых тенденциях и перспективах развития рынка в ближайшие несколько лет;
- о ключевых факторах, определяющих текущее состояние и развитие рынка;
- о потребительских свойствах различных товарных групп;
- о рыночных долях основных участников рынка;
- о конкурентной ситуации на рынке;
- о финансово-хозяйственной деятельности участников рынка;
- иногда проводится мониторинг цен и определяется уровень цен на рынке;
- и др.

## ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

Для того, чтобы клиент получил максимально детальное представление об анализируем рынке мы используем все доступные источники информации:

1. Базы данных Федеральной Таможенной службы РФ, ФСГС РФ (Росстат).
2. Материалы DataMonitor, EuroMonitor, Eurostat.
3. Печатные и электронные деловые и специализированные издания, аналитические обзоры.
4. Ресурсы сети Интернет в России и мире.
5. Экспертные опросы.
6. Материалы участников отечественного и мирового рынков.
7. Результаты исследований маркетинговых и консалтинговых агентств.
8. Материалы отраслевых учреждений и базы данных.
9. Результаты ценовых мониторингов.
10. Материалы и базы данных статистики ООН (United Nations Statistics Division: Commodity Trade Statistics, Industrial Commodity Statistics, Food and Agriculture Organization и др.).
11. Материалы Международного Валютного Фонда (International Monetary Fund).
12. Материалы Всемирного банка (World Bank).
13. Материалы ВТО (World Trade Organization).
14. Материалы Организации экономического сотрудничества и развития (Organization for Economic Cooperation and Development).
15. Материалы International Trade Centre.
16. Материалы Index Mundi.
17. Результаты исследований DISCOVERY Research Group.

Очевидно, что использование большего числа источников позволяет исследователю, во-первых, собирать максимальный объем доступной информации, дополнять информацию из одних источников информацией из других источников, во-вторых, производить перекрестную проверку получаемых сведений.

Периодические печатные и цифровые СМИ подвержены влиянию участников рынка. При анализе необходимо внимательно сравнивать оценки разных показателей, предоставленных различными игроками. В базах данных ФТС РФ декларанты (импортеры и экспортеры) зачастую занижают импортную и экспортную цены. Кроме этого, многие источники не имеют возможности объективно и полно собирать всю необходимую информацию о рынке. Например, ФСГС РФ (Росстат) ведет учет сведений об объемах выпуска продукции не по всем кодам, существующим в классификаторе кодов ОКПД (общероссийский классификатор продукции по видам экономической деятельности). Следовательно, часть информации приходится получать из дополнительных источников.

В силу вышеназванных причин очень важно использовать максимально широкий круг источников информации.

## **ОБРАБОТКА БАЗ ДАННЫХ И ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

При этом сбор информации – это лишь полдела. Важно *правильно обработать базы данных и рассчитать значения требующихся показателей*. Для этого нужны высокая квалификация и опыт работы в программах Access, Excel, SPSS. Наши специалисты обладают этими качествами.

Кроме того, за годы работы специалистами агентства DISCOVERY Research Group разработаны *собственное специальное программное обеспечение и алгоритмы обработки различных баз данных*, в т.ч. баз данных ФТС РФ. Это позволяет производить более точные расчеты за меньший период времени, экономя тем самым деньги Клиента. *При желании вы можете ознакомиться с ними.*

**Наши Клиенты получают возможность оперировать более точными оценками всевозможных рыночных показателей, более обоснованно оценивать позиции своей компании, прогнозировать объемы собственных продаж и продаж конкурентов!!!**

Этот отчет был подготовлен **DISCOVERY Research Group** исключительно в целях информации. **DISCOVERY Research Group** не гарантирует точности и полноты всех сведений, содержащихся в отчете, поскольку в некоторых источниках приведенные сведения могли быть случайно или намеренно искажены. Информация, представленная в этом отчете, не должна быть истолкована, прямо или косвенно, как информация, содержащая рекомендации по дальнейшим действиям по ведению бизнеса. Все мнение и оценки, содержащиеся в данном отчете, отражают мнение авторов на день публикации и могут быть изменены без предупреждения.

**DISCOVERY Research Group** не несет ответственности за какие-либо убытки или ущерб, возникшие в результате использования любой третьей стороной информации, содержащейся в данном отчете, включая опубликованные мнения или заключения, а также за последствия, вызванные неполнотой представленной информации. Информация, представленная в настоящем отчете, получена из открытых источников. Дополнительная информация может быть представлена по запросу.

Этот документ или любая его часть не может распространяться без письменного разрешения **DISCOVERY Research Group** либо тиражироваться любыми способами.

### **ВАЖНО!**

**Задачи, поставленные и решаемые в настоящем отчете являются общими и не могут рассматриваться как комплексное исследование рынка того или иного товара или услуги. Для решения специфических задач необходимо проведение Ad hoc исследования, которое в полной мере будет соответствовать потребностям бизнеса.**

Основное направление деятельности **DISCOVERY Research Group** – проведение маркетинговых исследований полного цикла в Москве и регионах России, а также выполнение отдельных видов работ на разных этапах реализации исследовательского проекта.

Также **DISCOVERY Research Group** в интересах Заказчика разрабатывает и реализует PR-кампании, проводит конкурентную разведку с привлечением соответствующих ресурсов.

Специалисты агентства обладают обширными знаниями в маркетинге, методологии, методике и технике маркетинговых и социологических исследований, экономике, математической статистике и анализе данных.

Специалисты агентства являются экспертами и авторами статей в известных деловых и специализированных изданиях, среди которых Коммерсантъ, Ведомости, Эксперт Рбк, Профиль и ряд других.

Агентство **DISCOVERY Research Group** является партнером РИА «РосБизнесКонсалтинг» и многих других Интернет-площадок по продаже отчетов готовых исследований.



## Содержание

Список таблиц и диаграмм .....	11
Таблицы: .....	11
Диаграммы: .....	13
Резюме .....	17
Глава 1. Методология исследования .....	19
Объект исследования .....	19
Цель исследования .....	19
Задачи исследования .....	19
Метод сбора и анализа данных .....	20
Источники получения информации .....	20
Объем и структура выборки .....	21
Глава 2. Классификация и основные характеристики дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт .....	22
Принцип действия дизельного двигателя .....	22
Типы дизельных двигателей .....	22
Глава 3. Объем и темпы роста рынка дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в России .....	24
Объем и темпы роста рынка .....	24
Объем рынка дизельных ДВС для ЖД транспорта .....	29
Объем рынка дизельных ДВС для индустриальных транспортных средств .....	33
Объем рынка дизельных ДВС для с/х транспортных средств .....	33
Объем рынка дизельных ДВС для оборудования добычи полезных ископаемых .....	33
Конкурентный анализ .....	33
Глава 4. Производство дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в России .....	36
Производство .....	36
<i>Производство дизельных ДВС для ЖД транспорта .....</i>	<i>41</i>
<i>Производство дизельных ДВС для индустриальных транспортных средств .....</i>	<i>45</i>
<i>Производство дизельных ДВС для с/х транспортных средств .....</i>	<i>45</i>
<i>Производство дизельных ДВС для оборудования добычи полезных ископаемых .....</i>	<i>45</i>



Глава 5. Импорт дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в Россию и экспорт дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт из России.....	46
Импорт.....	46
<i>Импорт дизельных ДВС для ЖД транспорта</i> .....	49
<i>Импорт дизельных ДВС для индустриальных транспортных средств</i> .....	51
<i>Импорт дизельных ДВС для с/х транспортных средств</i> .....	51
<i>Импорт дизельных ДВС для оборудования добычи полезных ископаемых</i> .....	51
<i>Импорт дизельных ДВС по странам</i> .....	51
Экспорт .....	51
<i>Экспорт дизельных ДВС для ЖД транспорта</i> .....	51
<i>Экспорт дизельных ДВС для индустриальных транспортных средств</i> .....	51
<i>Экспорт дизельных ДВС для с/х транспортных средств</i> .....	51
<i>Экспорт дизельных ДВС для оборудования добычи полезных ископаемых</i> .....	51
<i>Экспорт дизельных ДВС по странам</i> .....	51
Глава 6. Основные события, тенденции и перспективы развития рынка дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в России.....	51
<i>Ущерб «КАМАЗа» от контрафакта</i> .....	52
<i>Ярославский моторный завод выпустил 100-тысячный двигатель ЯМЗ-530</i> .....	52
<i>Ярославский моторный завод начал серийное производство V-образных двигателей повышенной мощности</i> .....	53
<i>Недозагруженность «Камминз Кама»</i> .....	53
<i>В Тутаеве запустили конвейер по сборке дизельных и газовых двигателей большой мощности</i> .....	53
<i>Челябинский тракторный завод (ООО «ЧТЗ-Уралтрак») на грани второго банкротства</i> .....	53
<i>В России наладят выпуск дизельных двигателей для легковых машин</i> .....	54
Глава 7. Прогноз рынка дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в России .....	55

Глава 8. Финансово-хозяйственная деятельность и планы развития ключевых игроков рынка дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в России .....	58
ОАО «Автодизель» (Ярославский моторный завод) .....	58
ОАО «Тутаевский моторный завод» .....	59
ООО «ЧЕЛЯБИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД-УРАЛТРА» .....	59
ПАО «ЗВЕЗДА» .....	59
ЗАО «Волжский дизель имени Маминых» .....	59
ОАО «Барнаултрансмаш» .....	60
ЗАО «КАММИНЗ КАМА» .....	60

## Список таблиц и диаграмм

Отчет содержит 55 таблиц и 56 диаграмм.

### Таблицы:

Таблица 1. Объем импорта, экспорта, производства и рынка дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт по сегментам в России, шт.

Таблица 2. Объем импорта, экспорта, производства и рынка дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт по сегментам в России, тыс. \$.

Таблица 3. Объем рынка дизельных ДВС для ЖД транспорта мощностью 200-560 кВт в России по производителям, шт.

Таблица 4. Объем рынка дизельных ДВС для ЖД транспорта мощностью 200-560 кВт в России по производителям, тыс.\$.

Таблица 5. Объем рынка дизельных ДВС для индустриальных самоходных транспортных средств мощностью 200-560 кВт в России по производителям, шт.

Таблица 6. Объем рынка дизельных ДВС для индустриальных самоходных транспортных средств мощностью 200-560 кВт в России по производителям, тыс.\$.

Таблица 7. Объем рынка дизельных ДВС для с/х самоходных транспортных средств мощностью 200-560 кВт в России по производителям, шт.

Таблица 8. Объем рынка дизельных ДВС для с/х самоходных транспортных средств мощностью 200-560 кВт в России по производителям, тыс.\$.

Таблица 9. Объем рынка дизельных ДВС для оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в России по производителям, шт.

Таблица 10. Объем рынка дизельных ДВС для оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в России по производителям, тыс.\$.

Таблица 11. Объем производства дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт по сегментам в России, шт.

Таблица 12. Объем производства дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт по производителям и субъектам федерации в России, шт.

Таблица 13. Объем производства дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт по сегментам в России, тыс. \$.

Таблица 14. Объем производства дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт по производителям и субъектам федерации в России, тыс. \$.

Таблица 15. Объем производства дизельных ДВС для ЖД транспорта мощностью 200-560 кВт по производителям и субъектам федерации в России, шт.

Таблица 16. Объем производства дизельных ДВС для ЖД транспорта мощностью 200-560 кВт по производителям и субъектам федерации в России, тыс. \$.

Таблица 17. Объем производства дизельных ДВС для индустриальных транспортных средств мощностью 200-560 кВт по производителям и субъектам федерации в России, шт.

Таблица 18. Объем производства дизельных ДВС для индустриальных транспортных средств мощностью 200-560 кВт по производителям и субъектам федерации в России, тыс. \$.

Таблица 19. Объем производства дизельных ДВС для с/х транспортных средств мощностью 200-560 кВт по производителям и субъектам федерации в России, шт.

## Анализ рынка дизельных ДВС для ж/д, с/х и индустриального транспорта, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в России

Таблица 20. Объем производства дизельных ДВС для с/х транспортных средств мощностью 200-560 кВт по производителям и субъектам федерации в России, тыс. \$.

Таблица 21. Объем производства дизельных ДВС для оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт по производителям и субъектам федерации в России, шт.

Таблица 22. Объем производства дизельных ДВС для оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт по производителям и субъектам федерации в России, тыс. \$.

Таблица 23. Объем импорта дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт по сегментам в Россию, шт.

Таблица 24. Объем импорта дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт по сегментам в Россию, тыс. \$.

Таблица 25. Объем импорта дизельных ДВС для ЖД транспорта мощностью 200-560 кВт в Россию по производителям, шт.

Таблица 26. Объем импорта дизельных ДВС для ЖД транспорта мощностью 200-560 кВт в Россию по производителям, тыс. \$.

Таблица 27. Объем импорта дизельных ДВС для индустриальных транспортных средств мощностью 200-560 кВт в Россию по производителям, шт.

Таблица 28. Объем импорта дизельных ДВС для индустриальных транспортных средств мощностью 200-560 кВт в Россию по производителям, тыс. \$.

Таблица 29. Объем импорта дизельных ДВС для с/х транспортных средств мощностью 200-560 кВт в Россию по производителям, шт.

Таблица 30. Объем импорта дизельных ДВС для с/х транспортных средств мощностью 200-560 кВт в Россию по производителям, тыс. \$.

Таблица 31. Объем импорта дизельных ДВС для оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в Россию по производителям, шт.

Таблица 32. Объем импорта дизельных ДВС для оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в Россию по производителям, тыс. \$.

Таблица 33. Объем импорта дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в Россию по странам происхождения, шт.

Таблица 34. Объем импорта дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в Россию по странам происхождения, тыс. \$.

Таблица 35. Объем экспорта дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт по сегментам из России, шт.

Таблица 36. Объем экспорта дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт по сегментам из России, тыс. \$.

Таблица 37. Объем экспорта дизельных ДВС для ЖД транспорта мощностью 200-560 кВт из России по производителям, шт.

Таблица 38. Объем экспорта дизельных ДВС для ЖД транспорта мощностью 200-560 кВт из России по производителям, тыс. \$.

Таблица 39. Объем экспорта дизельных ДВС для индустриальных транспортных средств мощностью 200-560 кВт из России по производителям, шт.

Таблица 40. Объем экспорта дизельных ДВС для индустриальных транспортных средств мощностью 200-560 кВт из России по производителям, тыс. \$.

Таблица 41. Объем экспорта дизельных ДВС для с/х транспортных средств мощностью 200-560 кВт из России по производителям, шт.

Таблица 42. Объем экспорта дизельных ДВС для с/х транспортных средств мощностью 200-560 кВт из России по производителям, тыс. \$.

Таблица 43. Объем экспорта дизельных ДВС для оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт из России по производителям, шт.

Таблица 44. Объем экспорта дизельных ДВС для оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт из России по производителям, тыс. \$.

Таблица 45. Объем экспорта дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт из России по странам назначения, шт.

Таблица 46. Объем экспорта дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт из России по странам назначения, тыс.\$.

Таблица 47. Прогноз объема импорта, экспорта, производства и рынка дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в России в 2020-2023 гг., шт.

Таблица 48. Прогноз объема импорта, экспорта, производства и рынка дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в России в 2020-2023 гг., тыс.\$.

Таблица 49. Финансовые показатели ОАО «Автодизель» (Ярославский моторный завод), тыс. руб.

Таблица 50. Финансовые показатели ОАО «Тутаевский моторный завод», тыс. руб.

Таблица 51. Финансовые показатели ООО «ЧЕЛЯБИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД-УРАЛТРА», тыс. руб.

Таблица 52. Финансовые показатели ПАО «Звезда», тыс. руб.

Таблица 53. Финансовые показатели ЗАО «Волжский дизель имени Маминых», тыс. руб.

Таблица 54. Финансовые показатели ОАО «Барнаултрансмаш», тыс. руб.

Таблица 55. Финансовые показатели ЗАО «Камминз Кама», тыс. руб.

## Диаграммы:

Диаграмма 1. Темпы прироста объемов производства, импорта и экспорта рынка дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в России в натуральном выражении, %.

Диаграмма 2. Темпы прироста объемов производства, импорта и экспорта рынка дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в России в стоимостном выражении, %.

Диаграмма 3. Доли производителей рынка дизельных ДВС для ЖД транспорта мощностью 200-560 кВт в России, % от объема рынка в натуральном выражении.

Диаграмма 4. Доли производителей рынка дизельных ДВС для ЖД транспорта мощностью 200-560 кВт в России, % от объема рынка в натуральном выражении.

Диаграмма 5. Доли производителей рынка дизельных ДВС для индустриальных самоходных транспортных средств мощностью 200-560 кВт в России, % от объема рынка в натуральном выражении.

Диаграмма 6. Доли производителей рынка дизельных ДВС для индустриальных самоходных транспортных средств мощностью 200-560 кВт в России, % от объема рынка в натуральном выражении.

Диаграмма 7. Доли производителей рынка дизельных ДВС для с/х самоходных транспортных средств мощностью 200-560 кВт в России, % от объема рынка в натуральном выражении.

Диаграмма 8. Доли производителей рынка дизельных ДВС для с/х самоходных транспортных средств мощностью 200-560 кВт в России, % от объема рынка в натуральном выражении.





Диаграмма 30. Доли субъектов федерации в объеме производства дизельных ДВС для с/х транспортных средств мощностью 200-560 кВт, % от стоимостного объема.

Диаграмма 31. Доли производителей дизельных ДВС для оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в объеме производства, % от натурального объема.

Диаграмма 32. Доли субъектов федерации в объеме производства дизельных ДВС для оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт, % от натурального объема.

Диаграмма 33. Доли производителей дизельных ДВС для оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в объеме производства, % от стоимостного объема.

Диаграмма 34. Доли субъектов федерации в объеме производства дизельных ДВС для оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт, % от стоимостного объема.

Диаграмма 35. Объем и темп прироста импорта дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и промышленных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в Россию, шт.

Диаграмма 36. Объем и темп прироста импорта дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и промышленных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в Россию, тыс. \$.

Диаграмма 37. Доли производителей дизельных ДВС для ЖД транспорта мощностью 200-560 кВт в объеме импорта, % от натурального объема.

Диаграмма 38. Доли производителей дизельных ДВС для ЖД транспорта мощностью 200-560 кВт в объеме импорта, % от стоимостного объема.

Диаграмма 39. Доли производителей дизельных ДВС для промышленных транспортных средств мощностью 200-560 кВт в объеме импорта, % от натурального объема.

Диаграмма 40. Доли производителей дизельных ДВС для промышленных транспортных средств мощностью 200-560 кВт в объеме импорта, % от стоимостного объема.

Диаграмма 41. Доли производителей дизельных ДВС для с/х транспортных средств мощностью 200-560 кВт в объеме импорта, % от натурального объема.

Диаграмма 42. Доли производителей дизельных ДВС для с/х транспортных средств мощностью 200-560 кВт в объеме импорта, % от стоимостного объема.

Диаграмма 43. Доли производителей дизельных ДВС для оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в объеме импорта, % от натурального объема.

Диаграмма 44. Доли производителей дизельных ДВС для оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в объеме импорта, % от стоимостного объема.

Диаграмма 45. Доли по странам происхождения дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и промышленных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в объеме импорта, % от натурального объема.

Диаграмма 46. Доли по странам происхождения дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и промышленных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в объеме импорта, % от стоимостного объема.

Диаграмма 47. Объем и темп прироста экспорта дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и промышленных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт из России, шт.

Диаграмма 48. Объем и темп прироста экспорта дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и промышленных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт из России, тыс. \$.

Диаграмма 49. Доли производителей дизельных ДВС для промышленных транспортных средств мощностью 200-560 кВт в объеме экспорта, % от натурального объема.

Диаграмма 50. Доли производителей дизельных ДВС для промышленных транспортных средств мощностью 200-560 кВт в объеме экспорта, % от стоимостного объема.

Диаграмма 51. Доли производителей дизельных ДВС для с/х транспортных средств мощностью 200-560 кВт в объеме экспорта, % от натурального объема.



Диаграмма 52. Доли производителей дизельных ДВС для с/х транспортных средств мощностью 200-560 кВт в объеме экспорта, % от стоимостного объема.

Диаграмма 53. Доли по странам назначения дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в объеме экспорта, % от натурального объема.

Диаграмма 54. Доли по странам назначения дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в объеме экспорта, % от стоимостного объема.

Диаграмма 55. Объем и темп прироста рынка дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в России, шт. и %.

Диаграмма 56. Объем и темп прироста рынка дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в России, тыс.\$ и %.

## Резюме

Агентство маркетинговых исследований DISCOVERY Research Group завершило исследование рынка дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в России.

Объем рынка дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в России в 2019 г. составил 18 261 шт. Большая часть рынка приходится на дизельные двигатели для сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств.

Объем производства дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в России в 2019 г. составил \$ 138 754,7 тыс.

Основные производственные мощности рынка дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт сосредоточены в Ярославской, Челябинской, Саратовской, Владимирской, Свердловской и Ленинградской областях, а также в Респ. Татарстан и Алтайском крае.

Крупнейшими производителями дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт являются: ПАО АВТОДИЗЕЛЬ (ЯРОСЛАВСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД), ООО ЧТЗ-УРАЛТРАК, ЗАО КАММИНЗ КАМА, ПАО ТУТАЕВСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД, АО БАРНАУЛТРАНСМАШ, ООО АЛТАЙДИЗЕЛЬ, АО АЛТАЙСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД, ОАО ВОЛЖСКИЙ ДИЗЕЛЬ ИМЕНИ МАМИНЫХ (АО ВОЛГОДИЗЕЛЬМАШ) и ПАО ЗВЕЗДА.

Объем импорта дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в Россию в 2019 г. составил \$ 99 480,4 тыс. Наибольшую долю импорта дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в 2019 г. заняли США, Германия, Япония, Китай и Швеция.

Наибольшую долю импорта дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в 2019 г. заняли производители: AGCO GMBH & CO, CATERPILLAR INC., CUMMINS INC., DAIMLER-BENZ AG., DEERE & COMPANY, DEUTZ AG, FIAT GROUP AUTOMOBILES S.P.A, FPT INDUSTRIAL S.P.A, GUANGZHOU GU-POWER TECHNOLOGY CO. LTD, HITACHI CONSTRUCTION MACHINERY, ISUZU CO. LTD, KOMATSU LTD., LIEBHERR MACHINES BULLE S.A., MTU FRIEDRICHSHAFEN GMBH, OYAMA PLANT ENG, PERKINS ENGINES CO. LTD, SHANDONG SHANTUI CONSTRUCTION CO. LTD, VOLVO COSTRUCTION EQUIPMENT AB и WEICHAH POWER CO. LTD

Объем экспорта дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт из России в 2019 г. составил 192 шт. Наибольшую долю экспорта дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в 2019 г. заняли Бельгия, Узбекистан, Китай, ОАЭ и США.

## Глава 1. Методология исследования

### Объект исследования

Рынок дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в России.

### Цель исследования

Текущее состояние и перспективы развития рынка.

### Задачи исследования

1. Объем, темпы роста и динамика развития рынка дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в России.
2. Объем и темпы роста производства дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в России.
3. Объем импорта в Россию и экспорта из России дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт.
4. Рыночные доли производителей на рынке дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в России.
5. Конкурентная ситуация на рынке дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в России.
6. Основные события, тенденции и перспективы развития рынка дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в России.
7. Прогноз объема рынка дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в России до 2023 г.
8. Финансово-хозяйственная деятельность участников рынка дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в России.

## Метод сбора и анализа данных

**ФСГС РФ (Росстат):** часто информация об **объемах производства продукции** не содержится в данных ФСГС РФ (Росстат) и процесс ее получения является очень трудоемким и сложным. В текущем исследовании мы имеем дело именно с таким случаем.

**Анализа финансово-хозяйственной деятельности производителей:** сведения о ряде производителей были получены в результате анализа показателей их финансово-хозяйственной деятельности, информации из открытых источников об их деятельности, мнений экспертов и наших собственных знаний о компаниях.

**Интервью с производителями:** также мы провели **интервью с производителями** и получили сведения как о них самих, так и о деятельности их конкурентов.

**Mystery-Shopping с производителями:** кроме того, информацию об объемах производства и ценах мы получили, вступив в **переговоры с производителями в завуалированной форме (Mystery-Shopping)** от имени потенциального заказчика.

**Мониторинг документов:** в качестве основных методов анализа данных выступают так называемые (1) Традиционный (качественный) контент-анализ интервью и документов и (2) Квантитативный (количественный) анализ с применением пакетов программ, к которым имеет доступ наше агентство.

Контент-анализ выполняется в рамках проведения Desk Research (кабинетное исследование). В общем виде целью кабинетного исследования является проанализировать ситуацию на рынке дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт и получить (рассчитать) показатели, характеризующие его состояние в настоящее время и в будущем.

## Источники получения информации

1. Базы данных Федеральной Таможенной службы РФ, ФСГС РФ (Росстат).
2. Материалы DataMonitor, EuroMonitor, Eurostat.
3. Печатные и электронные деловые и специализированные издания, аналитические обзоры.
4. Ресурсы сети Интернет в России и мире.
5. Экспертные опросы.
6. Материалы участников отечественного и мирового рынков.
7. Результаты исследований маркетинговых и консалтинговых агентств.
8. Материалы отраслевых учреждений и базы данных.
9. Результаты ценовых мониторингов.
10. Материалы и базы данных статистики ООН (United Nations Statistics Division: Commodity Trade Statistics, Industrial Commodity Statistics, Food and Agriculture Organization и др.).
11. Материалы Международного Валютного Фонда (International Monetary Fund).

12. Материалы Всемирного банка (World Bank).
13. Материалы ВТО (World Trade Organization).
14. Материалы Организации экономического сотрудничества и развития (Organization for Economic Cooperation and Development).
15. Материалы International Trade Centre.
16. Материалы Index Mundi.
17. Результаты исследований DISCOVERY Research Group.

### Объем и структура выборки

Процедура контент-анализа документов не предполагает расчета объема выборочной совокупности. Обработке и анализу подлежат все доступные исследователю документы.

К отчету прилагается обработанная и пригодная к дальнейшему использованию база данных с подробной информацией об импорте в Россию и экспорте из России дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт. База включает в себя большое число различных показателей:

1. Категория продукта
2. Группа продукта
3. Производитель
4. Бренд
5. Год импорта/экспорта
6. Месяц импорта/экспорта
7. Компании получатели и отправители товара
8. Страны получатели, отправители и производители товара
9. Объем импорта и экспорта в натуральном выражении
10. Объем импорта и экспорта в стоимостном выражении

Содержащиеся в базе данных сведения позволят Вам самостоятельно выполнить любые требующиеся запросы, которые не включены в отчет.

## **Глава 2. Классификация и основные характеристики дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт**

Дизельный двигатель (дизель) представляет собой поршневой ДВС, принцип работы которого основан на самовоспламенении топлива при воздействии горячего сжатого воздуха.

Конструкция дизеля в целом мало чем отличается от бензинового двигателя, за исключением того, что в дизеле отсутствует как таковая система зажигания, поскольку воспламенение топлива происходит по другому принципу. Не от искры, как в бензиновом двигателе, а от высокого давления, с помощью которого сжимается воздух, из-за чего тот сильно разогревается. Высокое давление в камере сгорания накладывает особые требования к изготовлению деталей клапанов, которые предназначены для восприятия более серьезных нагрузок (от 20 до 24 единиц).

.....

### **Принцип действия дизельного двигателя**

Принцип действия дизеля основан на компрессионном воспламенении топлива, которое попадает в камеру сгорания и смешивается с горячей воздушной массой. Рабочий процесс дизеля зависит исключительно от неоднородности ТВС (топливно-воздушной смеси). Подача ТВС в таком типе двигателя происходит отдельно.

.....

### **Типы дизельных двигателей**

По конструкционным особенностям камер сгорания дизели можно разделить на три типа:

1. С разделенной камерой сгорания. В таких устройствах подача топлива осуществляется не в основную, а в дополнительную, т.н. вихревую камеру, которая располагается в головке цилиндрического блока и соединяется с цилиндром каналом. При попадании в вихревую камеру воздушная масса



максимально сжимается, тем самым улучшая процесс воспламенения топлива. Процесс самовоспламенения начинается в вихревой камере, затем переходит в основную камеру сгорания.

2. ....

3. ....

### Глава 3. Объем и темпы роста рынка дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в России

#### Объем и темпы роста рынка

*Объем рынка рассчитан по формуле видимого потребления (импорт + производство – экспорт = объем рынка). Для расчета объема производства использовались официальные данные ФГС РФ, а также данные компаний-производителей. Для расчета объемов импорта и экспорта использовались базы данных ФТС РФ (с последующей обработкой на уровне товарных категорий, групп, производителей и производителей).*

*Показатели объема рынка и производства рассчитаны в ценах производителей изучаемых в исследовании периодов времени (год, полугодие, квартал или месяц). Все цены выражены в долларах США.*

*Показатели объема импорта и экспорта рассчитаны в ценах ФТС РФ в долларах США (в ценах поставки товаров по информации в декларациях)*

Согласно расчетам аналитиков DISCOVERY Research Group, объем рынка дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в России в 2018 г. был равен ..... шт. В 2019 г. этот показатель ..... и составил ..... шт.

Темп прироста в 2019 г. составил ..... % от натурального объема рынка.

.....

Анализ рынка дизельных ДВС для ж/д, с/х и индустриального транспорта, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в России

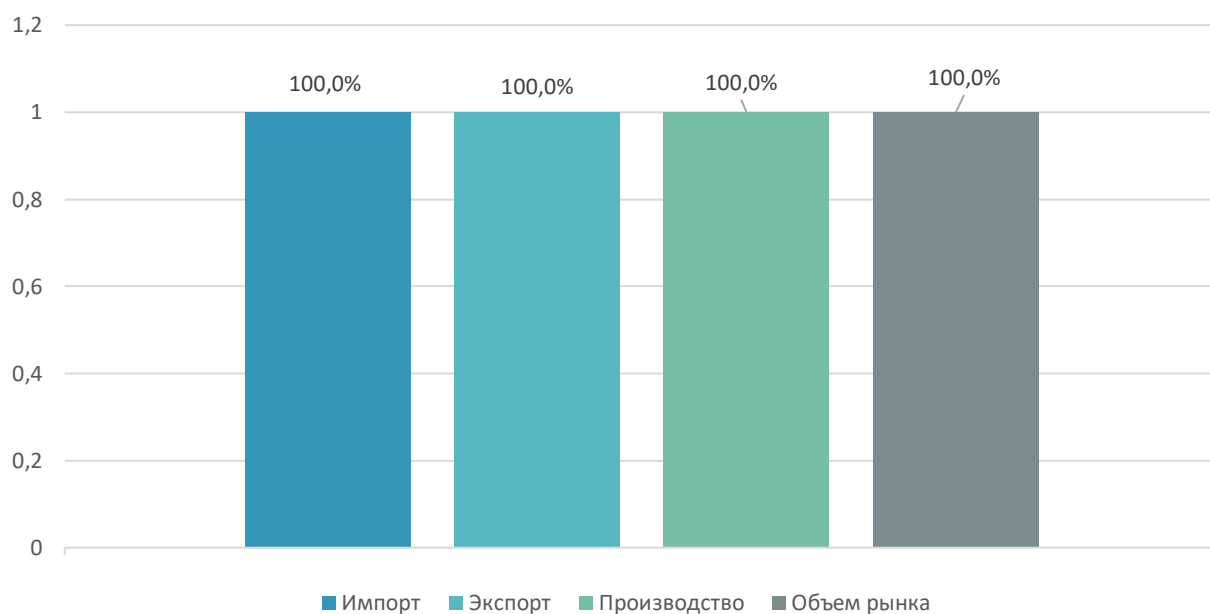
Таблица 1. Объем импорта, экспорта, производства и рынка дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт по сегментам в России в 2014-2021 (1 пол.) гг., шт.

Показатель	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 (1 пол.)
<b>Импорт</b>								
Железнодорожный транспорт								
Индустриальные транспортные средства								
Оборудование добычи полезных ископаемых								
Сельскохозяйственные транспортные средства								
<b>Экспорт</b>								
Железнодорожный транспорт								
Индустриальные транспортные средства								
Оборудование добычи полезных ископаемых								
Сельскохозяйственные транспортные средства								
<b>Производство</b>								
Железнодорожный транспорт								
Индустриальные транспортные средства								
Оборудование добычи полезных ископаемых								
Сельскохозяйственные транспортные средства								
<b>Рынок</b>								
Железнодорожный транспорт								
Индустриальные транспортные средства								
Оборудование добычи полезных ископаемых								
Сельскохозяйственные транспортные средства								
<b>Темп прироста</b>								
Железнодорожный транспорт								
Индустриальные транспортные средства								
Оборудование добычи полезных ископаемых								
Сельскохозяйственные транспортные средства								

Источник: расчеты Discovery Research Group.

Анализ рынка дизельных ДВС для ж/д, с/х и индустриального транспорта, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в России

Диаграмма 1. Темпы прироста объемов производства, импорта и экспорта рынка дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в России в 2020 г. в натуральном выражении, %.



Источник: расчеты Discovery Research Group.

Анализ рынка дизельных ДВС для ж/д, с/х и индустриального транспорта, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в России

Согласно расчетам аналитиков DISCOVERY Research Group, объем рынка дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в России в 2018 г. был равен \$ ..... тыс. В 2019 г. этот показатель ..... и составил \$ ..... тыс.

Темп прироста в 2019 г. составил ..... % от натурального объема рынка.

.....

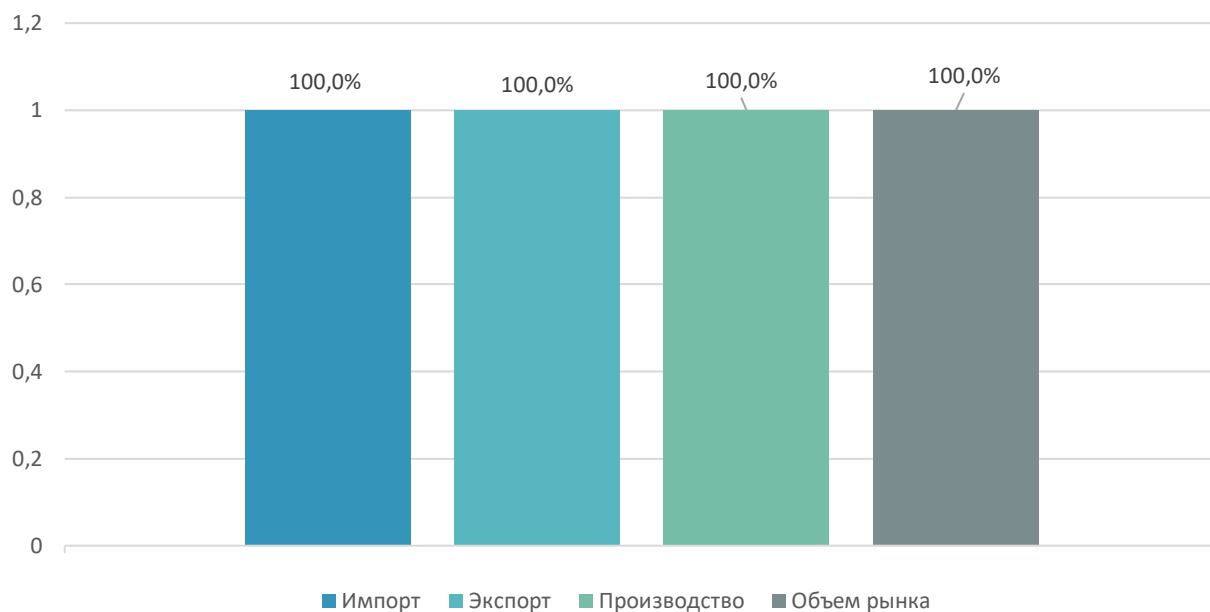
**Таблица 2. Объем импорта, экспорта, производства и рынка дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт по сегментам в России в 2014-2021 (1 пол.) гг., тыс. \$.**

Показатель	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 (1 пол.)
<b>Импорт</b>								
Железнодорожный транспорт								
Индустриальные транспортные средства								
Оборудование добычи полезных ископаемых								
Сельскохозяйственные транспортные средства								
<b>Экспорт</b>								
Железнодорожный транспорт								
Индустриальные транспортные средства								
Оборудование добычи полезных ископаемых								
Сельскохозяйственные транспортные средства								
<b>Производство</b>								
Железнодорожный транспорт								
Индустриальные транспортные средства								
Оборудование добычи полезных ископаемых								
Сельскохозяйственные транспортные средства								
<b>Рынок</b>								
Железнодорожный транспорт								
Индустриальные транспортные средства								
Оборудование добычи полезных ископаемых								
Сельскохозяйственные транспортные средства								
<b>Темп прироста</b>								
Железнодорожный транспорт								
Индустриальные транспортные средства								
Оборудование добычи полезных ископаемых								
Сельскохозяйственные транспортные средства								

Источник: расчеты Discovery Research Group.

Анализ рынка дизельных ДВС для ж/д, с/х и индустриального транспорта, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в России

Диаграмма 2. Темпы прироста объемов производства, импорта и экспорта рынка дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в России в 2020 г. в стоимостном выражении, %.



Источник: расчеты Discovery Research Group.

### Объем рынка дизельных ДВС для ЖД транспорта

Наибольшую долю рынка дизельных ДВС для ЖД транспорта мощностью 200-560 кВт в 2020 г. занял производитель ..... Его доля составила ..... % натуральном выражении. На втором месте производитель ..... с ..... %. Также в тройку лидеров входит производитель ..... Доля этого производителя в 2020 г. составила ..... % в натуральном выражении.

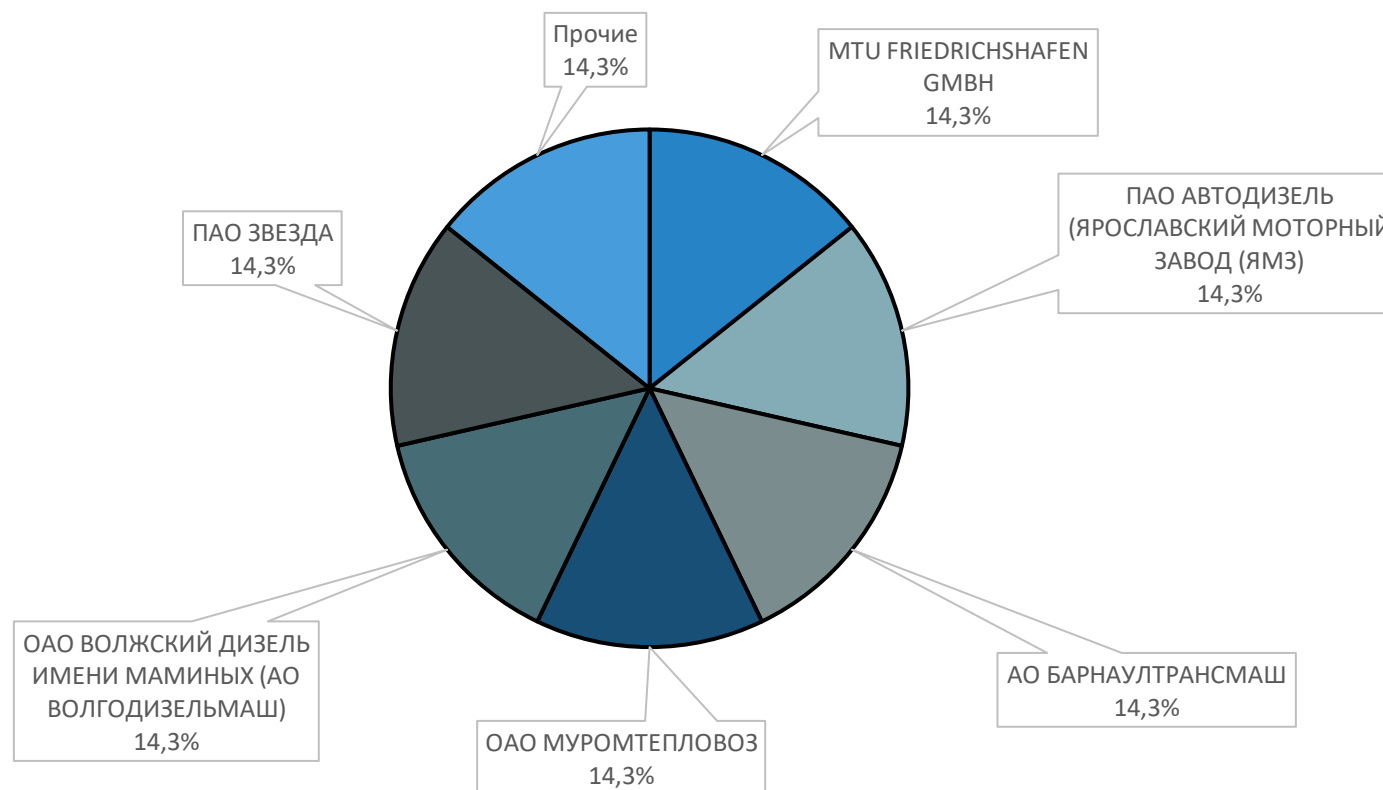
Наибольшую долю рынка дизельных ДВС для ЖД транспорта мощностью 200-560 кВт в 2020 г. занял производитель ..... Его доля составила ..... % стоимостном выражении. На втором месте производитель ..... с ..... %. Также в тройку лидеров входит производитель ..... Доля этого производителя в 2020 г. составила ..... % в стоимостном выражении.

Таблица 3. Объем рынка дизельных ДВС для ЖД транспорта мощностью 200-560 кВт в России по производителям в 2016-2021 (1 пол.) гг., шт.

Производитель	2016				2017				2018				2019				2020				2021 (1 пол.)				
	ИМ	ЭК	ПР-ВО	РЫН ОК	ИМ	ЭК	ПР-ВО	РЫН ОК	ИМ	ЭК	ПР-ВО	РЫН ОК	ИМ	ЭК	ПР-ВО	РЫН ОК	ИМ	ЭК	ПР-ВО	РЫН ОК	ИМ	ЭК	ПР-ВО	РЫН ОК	
CUMMINS INC.																									
MTU FRIEDRICHSHAFEN GMBH																									
АО БАРНАУЛТРАНСМАШ																									
ОАО ВОЛЖСКИЙ ДИЗЕЛЬ ИМЕНИ МАМИНЫХ (АО ВОЛГОДИЗЕЛЬМАШ)																									
ОАО МУРОМТЕПЛОВАЗ																									
ПАО АВТОДИЗЕЛЬ (ЯРОСЛАВСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД (ЯМЗ))																									
ПАО ЗВЕЗДА																									
Прочие																									
<b>Итого:</b>																									



Диаграмма 3. Доли производителей рынка дизельных ДВС для ЖД транспорта мощностью 200-560 кВт в России в 2020 г., % от объема рынка в натуральном выражении.



Источник: расчеты DISCOVERY Research Group.

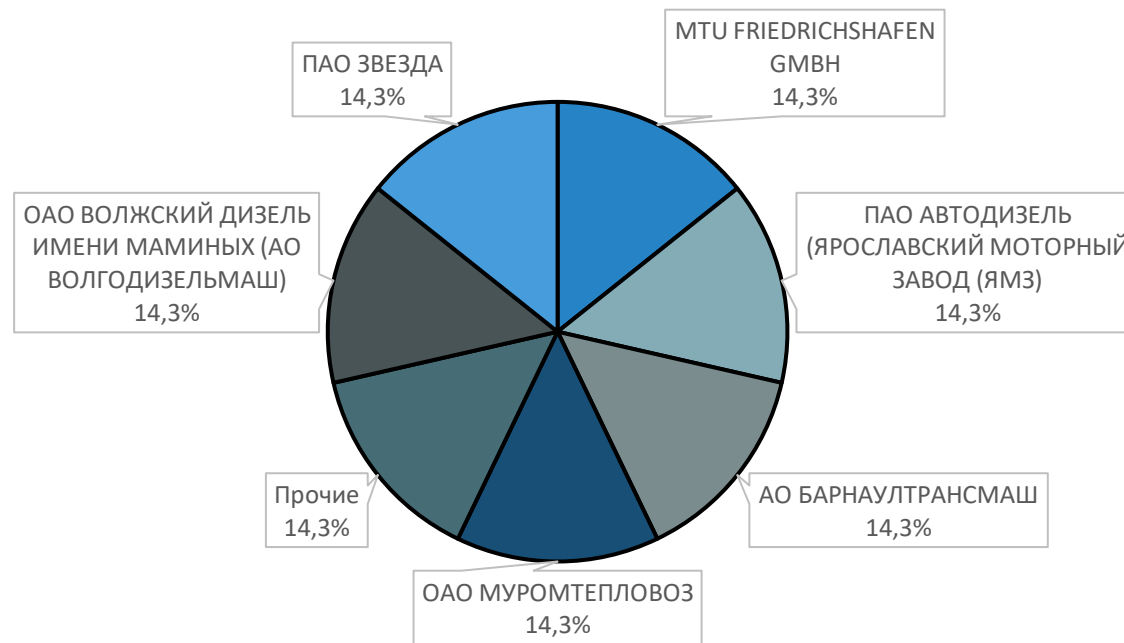
Анализ рынка дизельных ДВС для ж/д, с/х и индустриального транспорта, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в России

Таблица 4. Объем рынка дизельных ДВС для ЖД транспорта мощностью 200-560 кВт в России по производителям в 2016- 2021 (1 пол.) гг., тыс.\$.

Производитель	2016				2017				2018				2019				2020				2021 (1 пол.)				
	ИМ	ЭК	ПР-ВО	РЫН ОК	ИМ	ЭК	ПР-ВО	РЫН ОК	ИМ	ЭК	ПР-ВО	РЫН ОК	ИМ	ЭК	ПР-ВО	РЫН ОК	ИМ	ЭК	ПР-ВО	РЫН ОК	ИМ	ЭК	ПР-ВО	РЫН ОК	
CUMMINS INC.																									
MTU FRIEDRICHSHAFEN GMBH																									
АО БАРНАУЛТРАНСМАШ																									
ОАО ВОЛЖСКИЙ ДИЗЕЛЬ ИМЕНИ МАМИНЫХ (АО ВОЛГОДИЗЕЛЬМАШ)																									
ОАО МУРОМТЕПЛОВАЗ																									
ПАО АВТОДИЗЕЛЬ (ЯРОСЛАВСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД (ЯМЗ))																									
ПАО ЗВЕЗДА																									
Прочие																									
<b>Итого:</b>																									

Источник: расчеты Discovery Research Group.

Диаграмма 4. Доли производителей рынка дизельных ДВС для ЖД транспорта мощностью 200-560 кВт в России в 2020 г., % от объема рынка в натуральном выражении.



Источник: расчеты DISCOVERY Research Group.

### **Объем рынка дизельных ДВС для индустриальных транспортных средств**

.....

### **Объем рынка дизельных ДВС для с/х транспортных средств**

.....

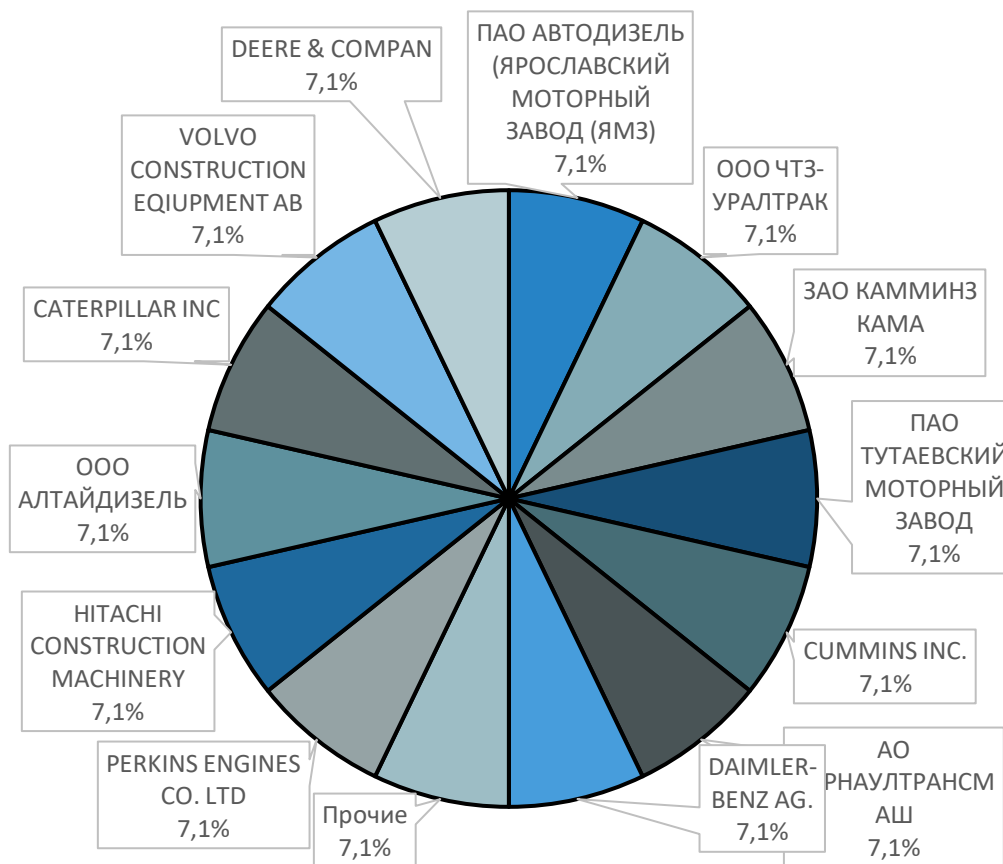
### **Объем рынка дизельных ДВС для оборудования добычи полезных ископаемых**

.....

### **Конкурентный анализ**

Наибольшую долю рынка дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в 2019 г. занял производитель ..... Его доля составила ..... % в натуральном выражении. На втором месте производитель ..... с ..... %. Также в тройку лидеров входит производитель ..... Доля этого производителя в 2020 г. составила ..... % в натуральном выражении.

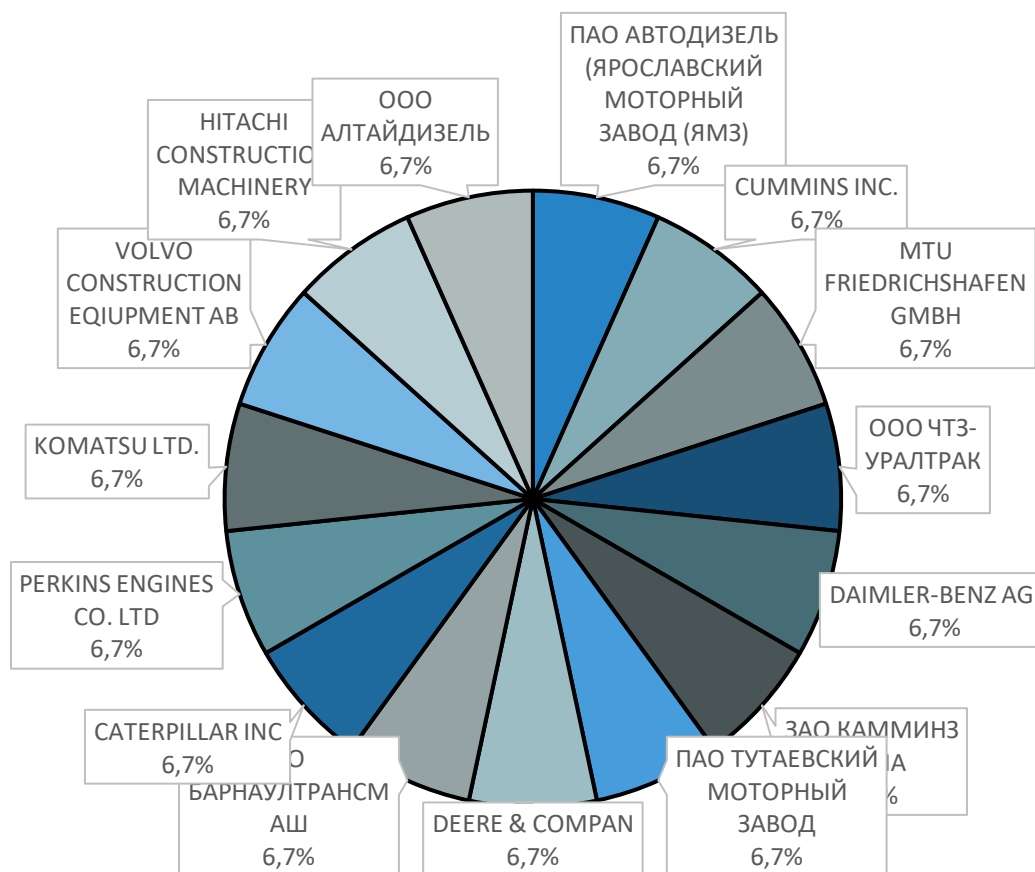
Диаграмма 5. Доли производителей рынка дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в России в 2020 г., % от объема рынка в натуральном выражении.



Источник: расчеты DISCOVERY Research Group.

Наибольшую долю рынка дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в 2020 г. занял производитель ..... Его доля составила ..... % стоимостном выражении. На втором месте производитель ..... с .....%. Также в тройку лидеров входит производитель ..... Доля этого производителя в 2020 г. составила ..... % в стоимостном выражении.

Диаграмма 6. Доли производителей рынка дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в России в 2020 г., % от объема рынка в натуральном выражении.



Источник: расчеты DISCOVERY Research Group.

.....

## Глава 4. Производство дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в России

### Производство

Согласно расчетам аналитиков DISCOVERY Research Group, объем производства дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в России в 2018 г. составил ..... шт. В 2017 г. этот показатель был равен ..... шт. В 2019 г. объем производства дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт составил ..... шт.

В 2019 г. темп прироста составил ..... % натурального объема производства.

.....

Таблица 5. Объем производства дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт по сегментам в России в 2014-2021 (1 пол.) гг., шт.

Категория	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 (1 пол.)
Железнодорожный транспорт								
Индустриальные транспортные средства								
Оборудование добычи полезных ископаемых								
Сельскохозяйственные транспортные средства								
<b>Итого:</b>								

Источник: расчеты Discovery Research Group.

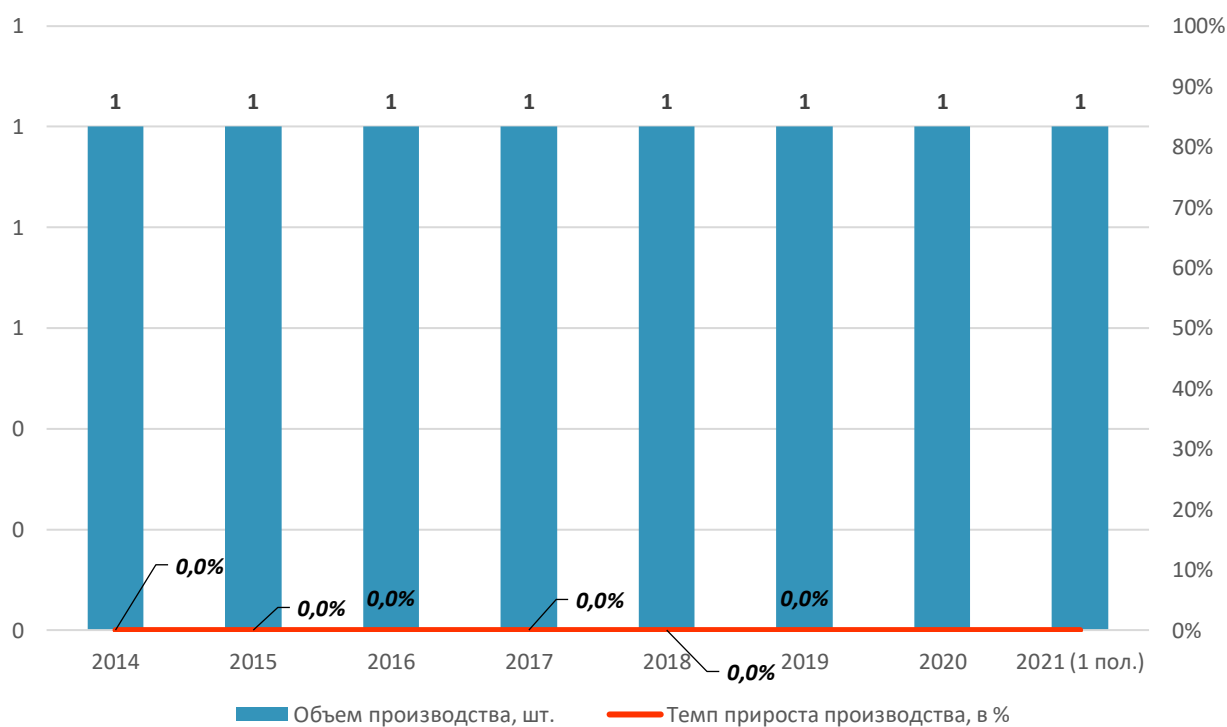


Таблица 6. Объем производства дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт по производителям и субъектам федерации в России в 2014-2021 (1 пол.) гг., шт.

СФ	Производитель	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 (1 пол.)
Алтайский край	АО АЛТАЙСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД								
Алтайский край	АО БАРНАУЛТРАНСМАШ								
Республика Татарстан	ЗАО КАММИНЗ КАМА								
Саратовская обл.	ОАО ВОЛЖСКИЙ ДИЗЕЛЬ ИМЕНИ МАМИНЫХ (АО ВОЛГОДИЗЕЛЬМАШ)								
Владимирская обл.	ОАО МУРОМТЕПЛОВОЗ								
Свердловская обл.	ОАО УРАЛМАШ-БУРОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ								
Алтайский край	ООО АЛТАЙДИЗЕЛЬ								
Челябинская обл.	ООО ЧТЗ-УРАЛТРАК								
Ярославская обл.	ПАО АВТОДИЗЕЛЬ (ЯРОСЛАВСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД (ЯМЗ))								
Ленинградская обл.	ПАО ЗВЕЗДА								
Ярославская обл.	ПАО ТУТАЕВСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД								
<b>Итого:</b>	<b>Итого:</b>								

Источник: расчеты Discovery Research Group.

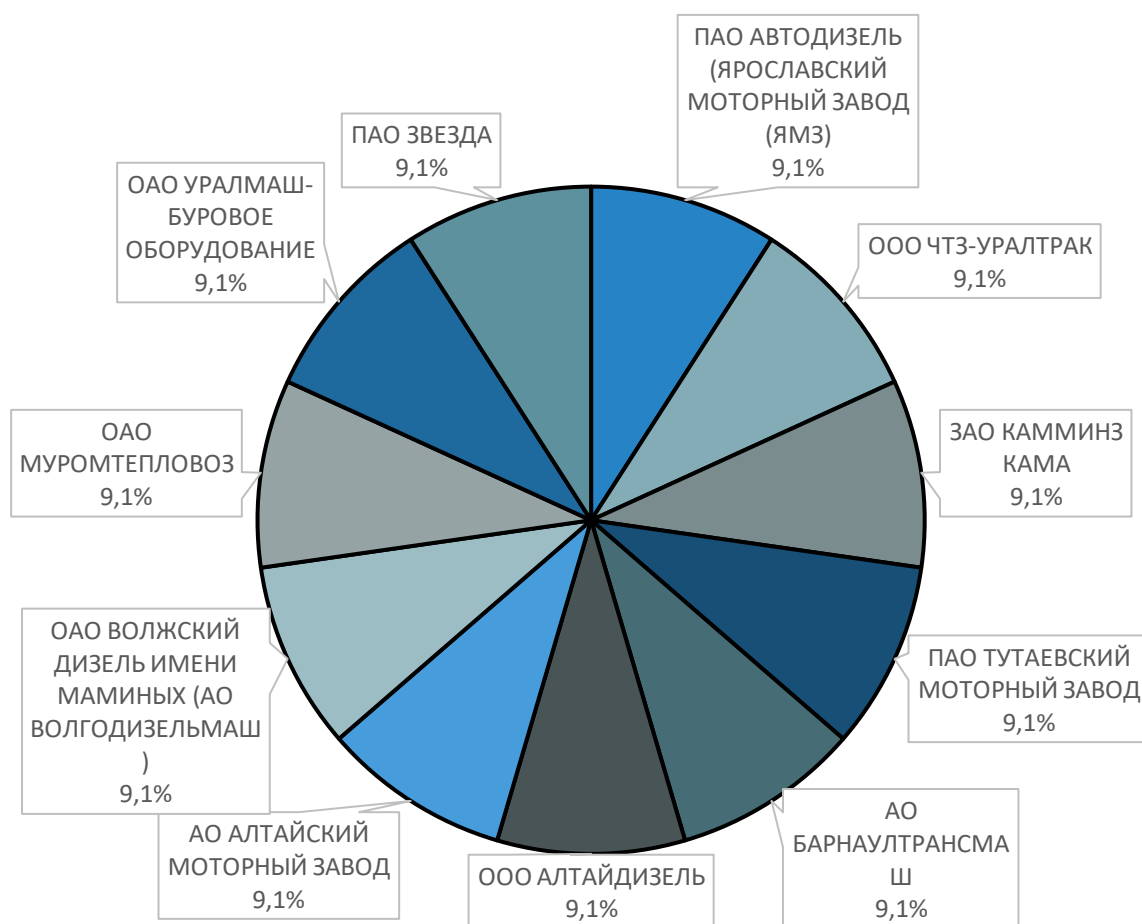
Диаграмма 7. Объем и темп прироста производства дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в России в 2014-2021 (1 пол.) гг., шт.



Источник: расчеты Discovery Research Group.

Наибольшую долю производства дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в натуральном выражении в 2020 г. занял производитель .....). Его доля составила ..... %. На втором месте ..... с ..... %. В тройку лидеров также входит производитель ..... Его доля в 2020 года составила ..... % от натурального объема производства.

**Диаграмма 8. Доли производителей дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в объеме производства в 2020 г., % от натурального объема.**

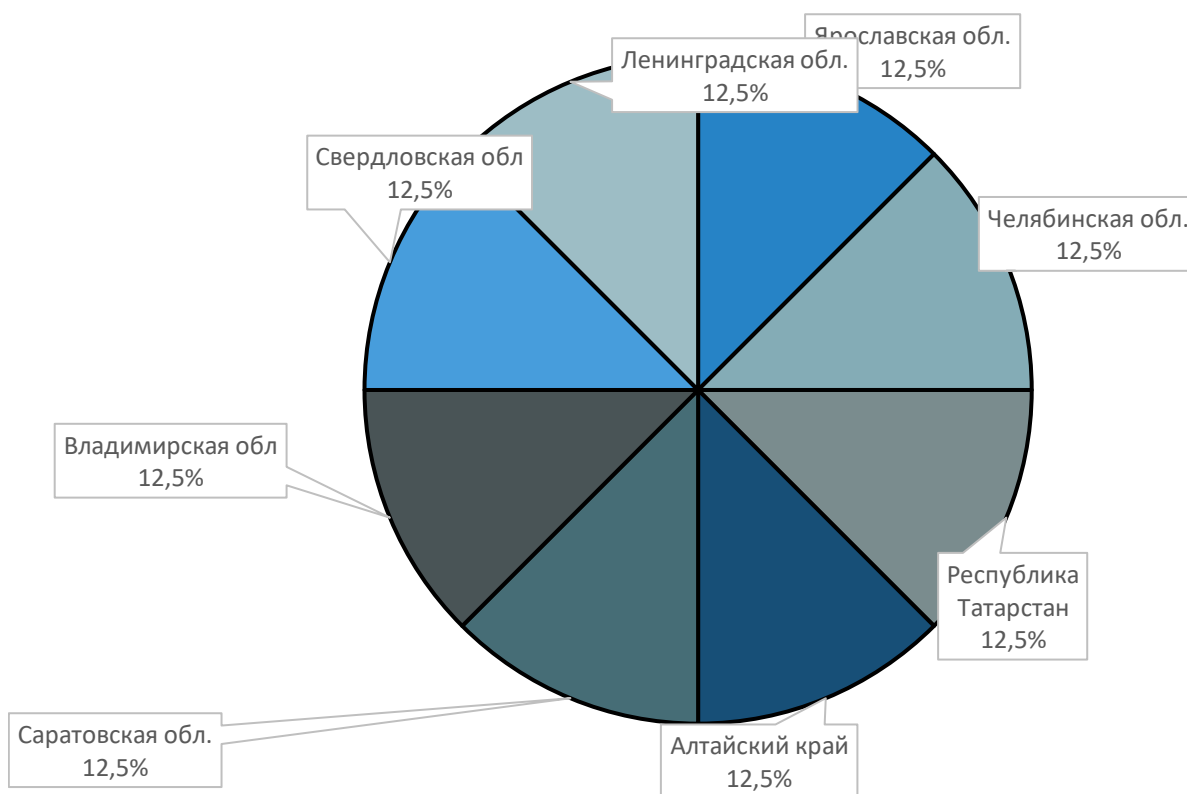


Источник: расчеты DISCOVERY Research Group.

## Анализ рынка дизельных ДВС для ж/д, с/х и индустриального транспорта, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в России

Наибольшую долю производства дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в натуральном выражении в 2020 г. заняла ..... Доля этого региона составила ..... % в натуральном выражении от общего объема производства. На втором месте ..... с ..... %.

**Диаграмма 9. Доли субъектов федерации в объеме производства дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в 2020 г., % от натурального объема.**



Источник: расчеты DISCOVERY Research Group.

.....

*Производство дизельных ДВС для ЖД транспорта*

Таблица 7. Объем производства дизельных ДВС для ЖД транспорта мощностью 200-560 кВт по производителям и субъектам федерации в России в 2014-2021 (1 пол.) гг., шт.

СФ	Производитель	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 (1 пол.)
Алтайский край	АО БАРНАУЛТРАНСМАШ								
Саратовская обл.	ОАО ВОЛЖСКИЙ ДИЗЕЛЬ ИМЕНИ МАМИНЫХ (АО ВОЛГОДИЗЕЛЬМАШ)								
Владимирская обл.	ОАО МУРОМТЕПЛОВАЗ								
Ярославская обл.	ПАО АВТОДИЗЕЛЬ (ЯРОСЛАВСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД (ЯМЗ))								
Ленинградская обл.	ПАО ЗВЕЗДА								
<b>Итого:</b>	<b>Итого:</b>								

Источник: расчеты Discovery Research Group.

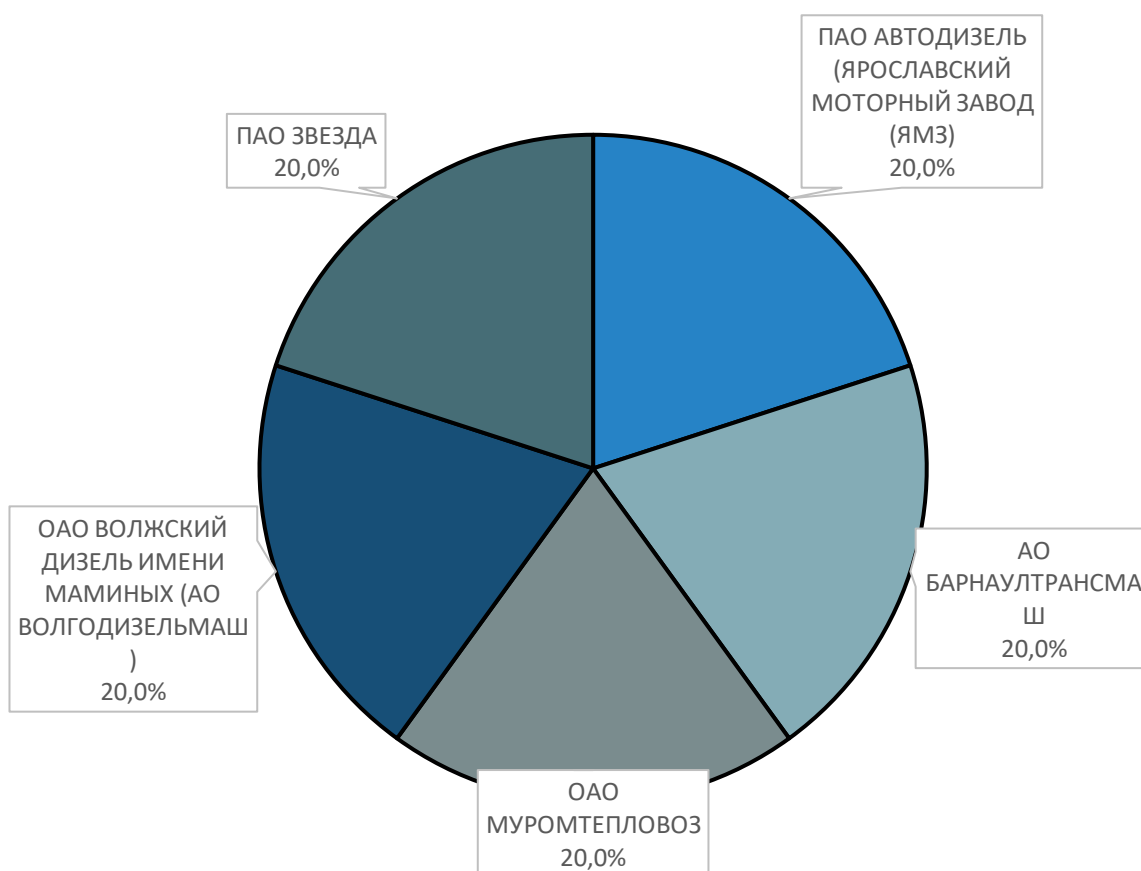
Таблица 8. Объем производства дизельных ДВС для ЖД транспорта мощностью 200-560 кВт по производителям и субъектам федерации в России в 2014-2021 (1 пол.) гг., тыс. \$.

СФ	Производитель	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 (1 пол.)
Алтайский край	АО БАРНАУЛТРАНСМАШ								
Саратовская обл.	ОАО ВОЛЖСКИЙ ДИЗЕЛЬ ИМЕНИ МАМИНЫХ (АО ВОЛГОДИЗЕЛЬМАШ)								
Владимирская обл.	ОАО МУРОМТЕПЛОВАЗ								
Ярославская обл.	ПАО АВТОДИЗЕЛЬ (ЯРОСЛАВСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД (ЯМЗ))								
Ленинградская обл.	ПАО ЗВЕЗДА								
<b>Итого:</b>	<b>Итого:</b>								

Источник: расчеты Discovery Research Group.

Наибольшую долю производства дизельных ДВС для ЖД транспорта мощностью 200-560 кВт в натуральном выражении в 2020 г. занял производитель ..... Его доля составила ..... %. На втором месте ..... с ..... %. В тройку лидеров также входит производитель ..... Его доля в 2020 года составила ..... % от натурального объема производства.

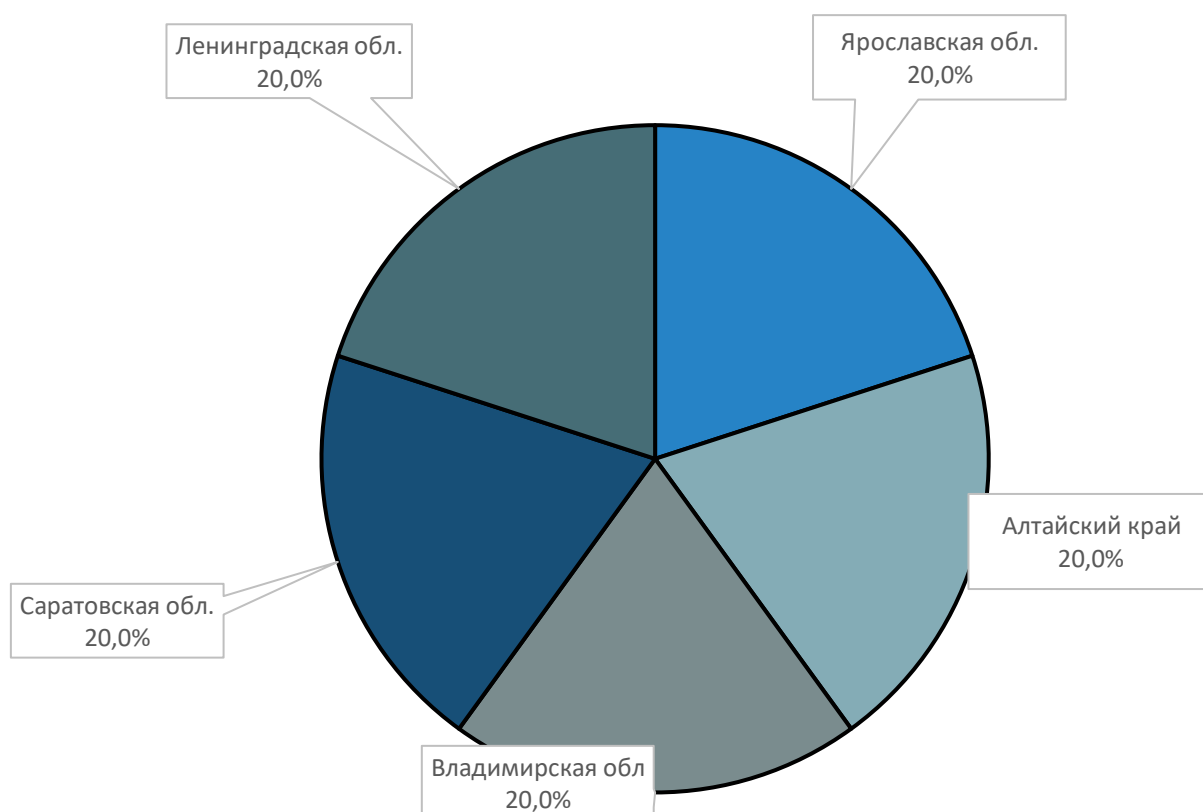
Диаграмма 10. Доли производителей дизельных ДВС для ЖД транспорта мощностью 200-560 кВт в объеме производства в 2020 г., % от натурального объема.



Источник: расчеты DISCOVERY Research Group.

Наибольшую долю производства дизельных ДВС для ЖД транспорта мощностью 200-560 кВт в натуральном выражении в 2020 г. заняла ..... Доля этого региона составила ..... % в натуральном выражении от общего объема производства. На втором месте ..... с ..... %.

**Диаграмма 11. Доли субъектов федерации в объеме производства дизельных ДВС для ЖД транспорта мощностью 200-560 кВт в 2020 г., % от натурального объема.**

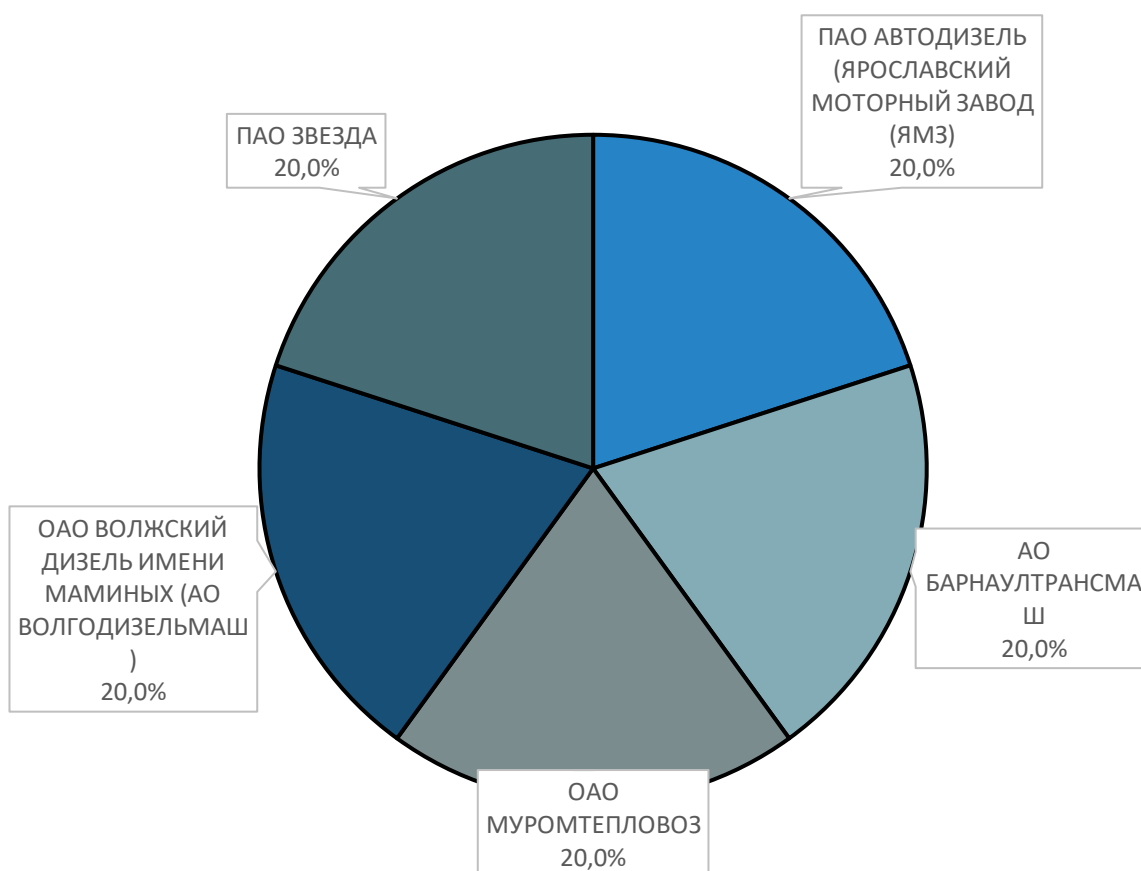


Источник: расчеты DISCOVERY Research Group.



Наибольшую долю производства дизельных ДВС для ЖД транспорта мощностью 200-560 кВт в стоимостном выражении в 2020 г. занял производитель ..... Его доля составила ..... %. На втором месте ..... с ..... %. В тройку лидеров также входит производитель ..... Его доля в 2020 года составила ..... % от стоимостного объема производства.

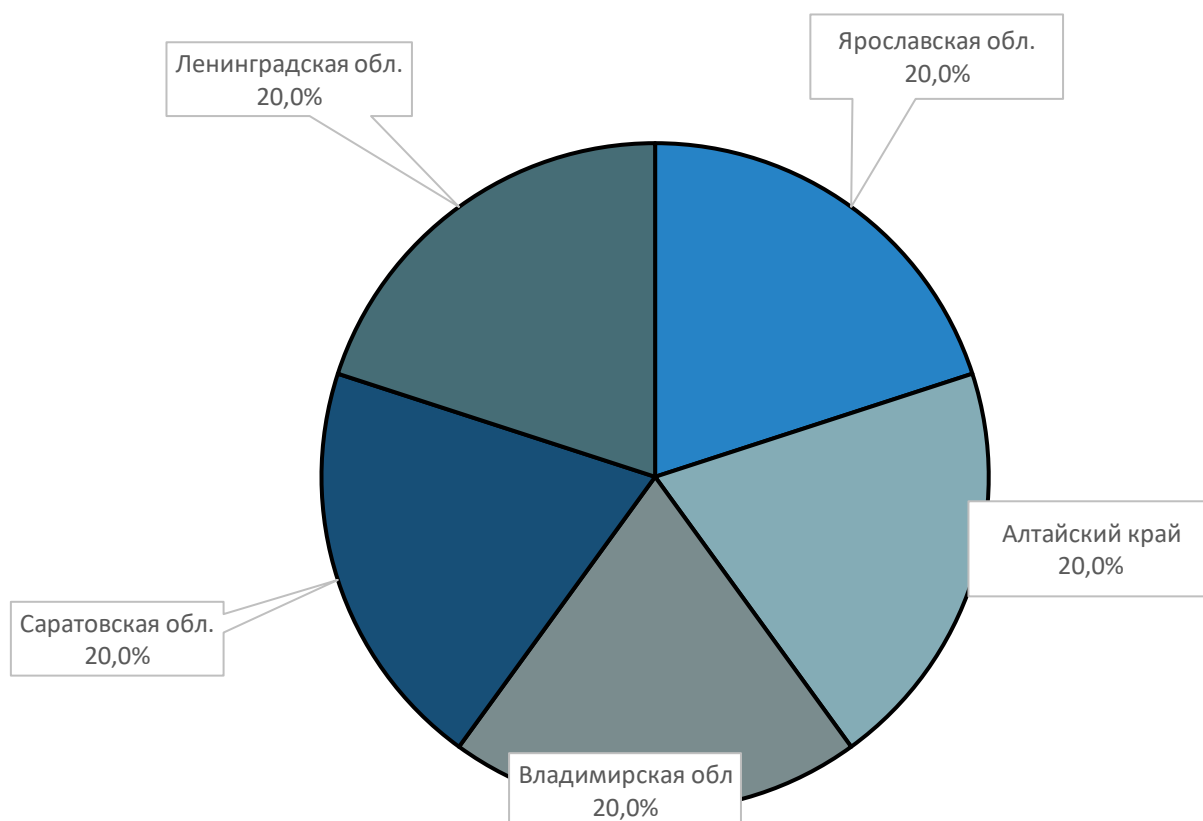
Диаграмма 12. Доли производителей дизельных ДВС для ЖД транспорта мощностью 200-560 кВт в объеме производства в 2020 г., % от стоимостного объема.



Источник: расчеты DISCOVERY Research Group.

Наибольшую долю производства дизельных ДВС для ЖД транспорта мощностью 200-560 кВт в стоимостном выражении в 2020 г. заняла ..... Доля этого региона составила ..... % в стоимостном выражении от общего объема производства. На втором месте ..... с ..... %.

Диаграмма 13. Доли субъектов федерации в объеме производства дизельных ДВС для ЖД транспорта мощностью 200-560 кВт в 2020 г., % от стоимостного объема.



Источник: расчеты DISCOVERY Research Group.

*Производство дизельных ДВС для индустриальных транспортных средств*

.....

*Производство дизельных ДВС для с/х транспортных средств*

.....

*Производство дизельных ДВС для оборудования добычи полезных ископаемых*

.....

## Глава 5. Импорт дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в Россию и экспорт дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт из России

### Импорт

Объем импорта дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в Россию в 2017 г. составил ..... шт. Темп прироста в 2018 г. был равен ..... %. В 2019 г. объем импорта составил ..... шт. Темп прироста в 2019 г. был равен ..... %.

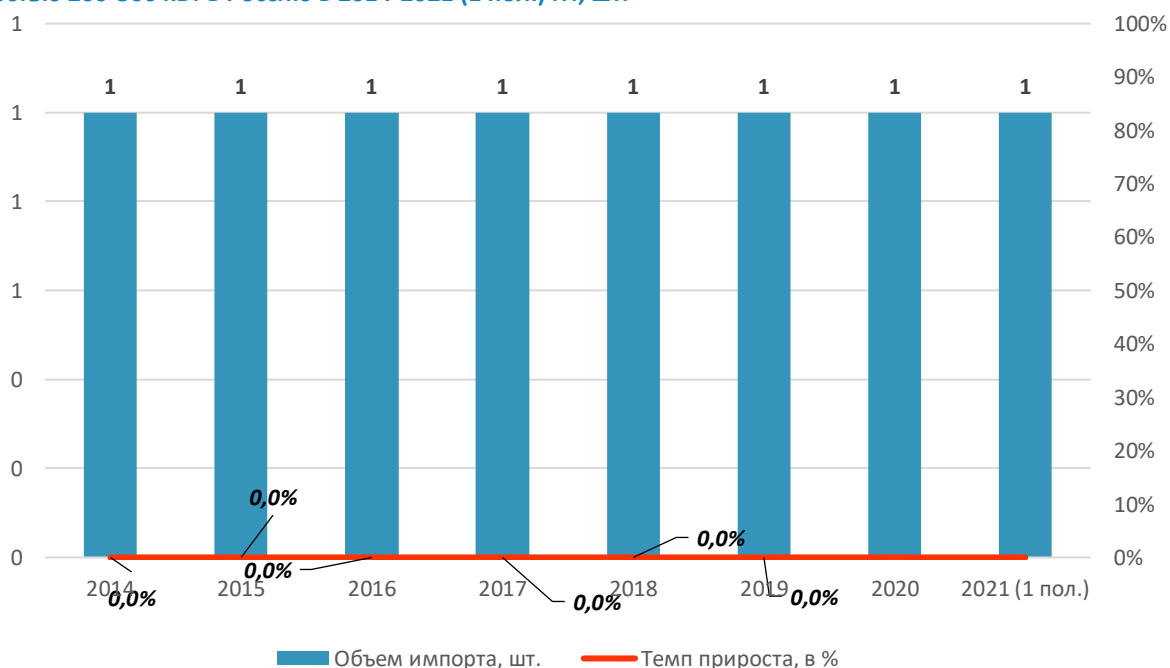
.....

Таблица 9. Объем импорта дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт по сегментам в Россию в 2014-2021 (1 пол.) гг., шт.

Сегмент	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 (1 пол.)
Железнодорожный транспорт								
Индустриальные транспортные средства								
Оборудование добычи полезных ископаемых								
Сельскохозяйственные транспортные средства								
<b>Итого:</b>								

Источник: расчеты Discovery Research Group.

**Диаграмма 14. Объем и темп прироста импорта дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в Россию в 2014-2021 (1 пол.) гг., шт.**



Источник: расчеты Discovery Research Group.

Объем импорта дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в Россию в 2017 г. составил \$ ..... тыс. Темп прироста в 2018 г. был равен ..... %. В 2020 г. объем импорта составил \$ ..... тыс. Темп прироста в 2020 г. был равен ..... %.

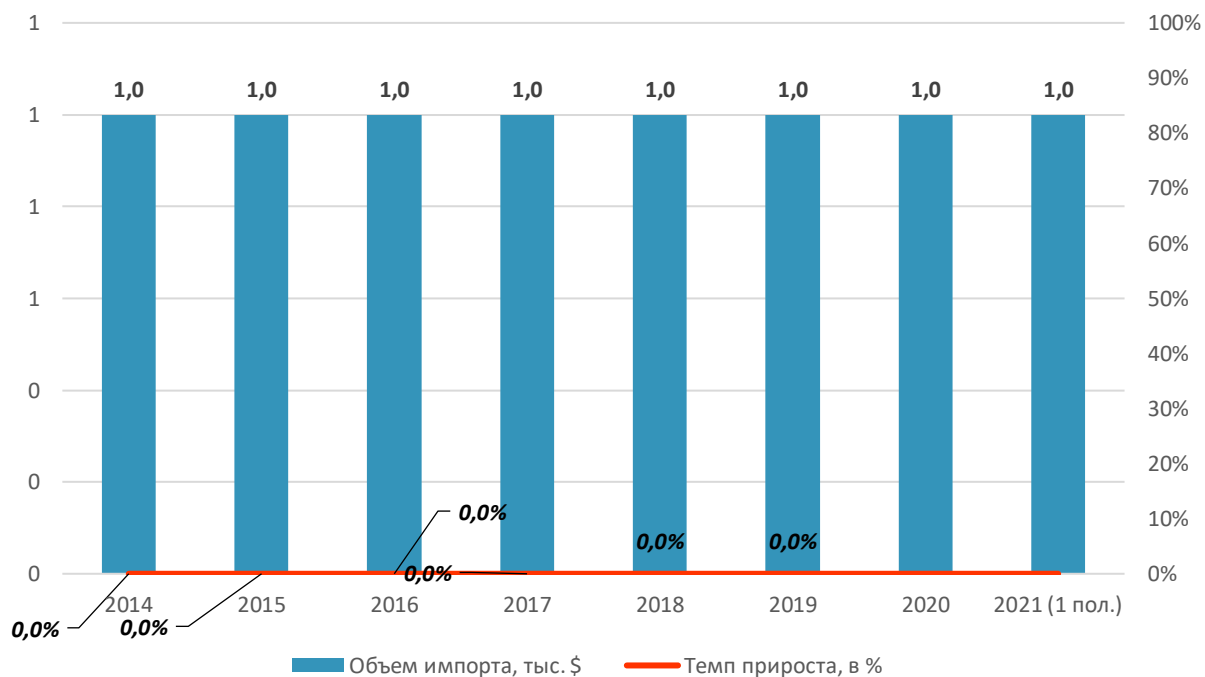
**Таблица 10. Объем импорта дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт по сегментам в Россию в 2014-2021 (1 пол.) гг., тыс. \$.**

Сегмент	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 (1 пол.)
Железнодорожный транспорт								
Индустриальные транспортные средства								
Оборудование добычи полезных ископаемых								
Сельскохозяйственные транспортные средства								
<b>Итого:</b>								

Источник: расчеты Discovery Research Group.

## Анализ рынка дизельных ДВС для ж/д, с/х и индустриального транспорта, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в России

Диаграмма 15. Объем и темп прироста импорта дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в Россию в 2014-2021 (1 пол.) гг., тыс. \$.



Источник: расчеты Discovery Research Group.

### Импорт дизельных ДВС для ЖД транспорта

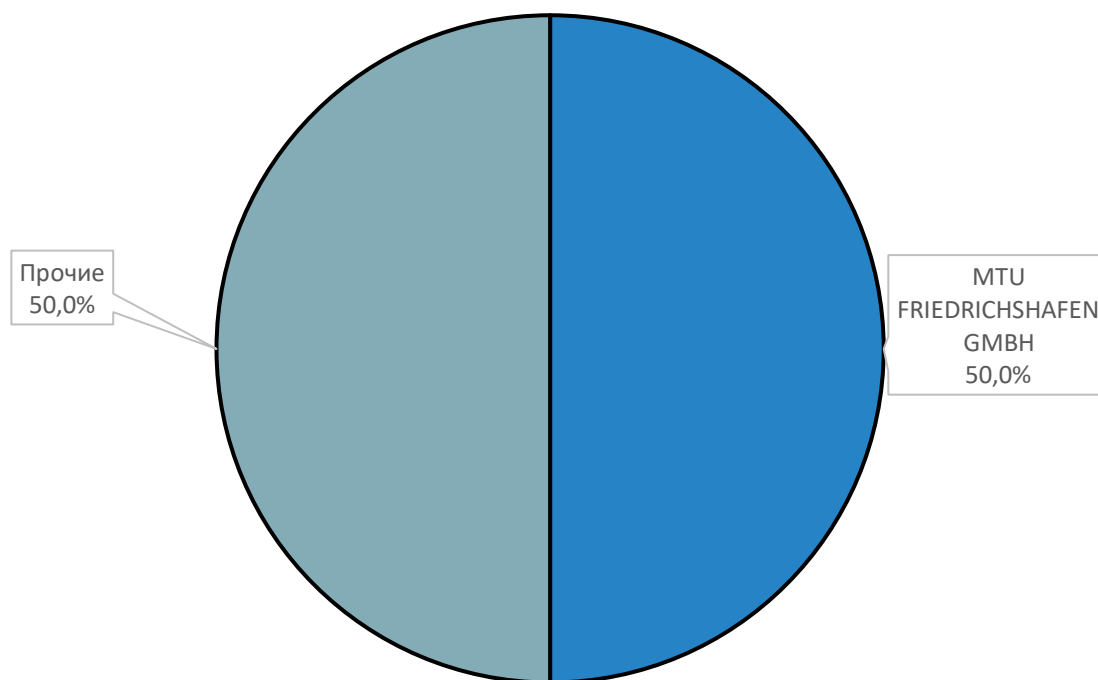
Таблица 11. Объем импорта дизельных ДВС для ЖД транспорта мощностью 200-560 кВт в Россию в 2014-2021 (1 пол.) гг. по производителям, шт.

Производитель	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 (1 пол.)
CUMMINS INC.								
MTU FRIEDRICHSHAFEN GMBH								
ОАО ВОЛЖСКИЙ ДИЗЕЛЬ ИМЕНИ МАМИНЫХ (АО ВОЛГОДИЗЕЛЬМАШ)								
Прочие								
<b>Итого:</b>								

Источник: расчеты Discovery Research Group.

Наибольшую долю импорта дизельных ДВС для ЖД транспорта мощностью 200-560 кВт в натуральном выражении в 2020 г. занял производитель ..... Его доля составила ..... % от натурального объема.

Диаграмма 16. Доли производителей дизельных ДВС для ЖД транспорта мощностью 200-560 кВт в объеме импорта в 2020 г., % от натурального объема.



Источник: расчеты DISCOVERY Research Group.

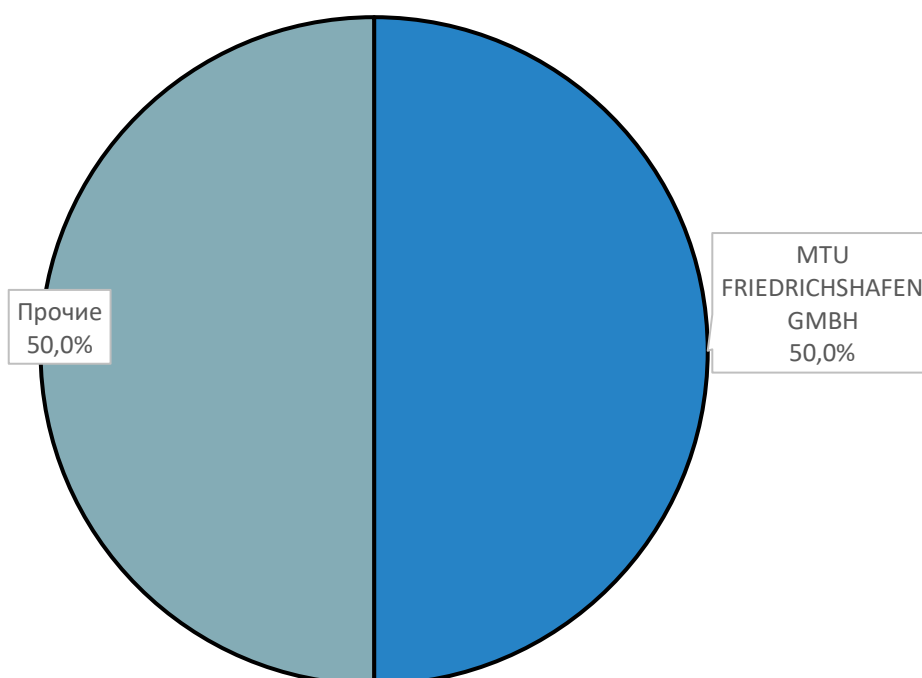
Таблица 12. Объем импорта дизельных ДВС для ЖД транспорта мощностью 200-560 кВт в Россию в 2014-2021 (1 пол.) гг. по производителям, тыс. \$.

Производитель	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 (1 пол.)
CUMMINS INC.								
MTU FRIEDRICHSHAFEN GMBH								
ОАО ВОЛЖСКИЙ ДИЗЕЛЬ ИМЕНИ МАМИНЫХ (АО ВОЛГОДИЗЕЛЬМАШ)								
Прочие								
<b>Итого:</b>								

Источник: расчеты Discovery Research Group.

Наибольшую долю импорта дизельных ДВС для ЖД транспорта мощностью 200-560 кВт в стоимостном выражении в 2020 г. занял производитель ..... Его доля составила ..... % от стоимостного объема.

Диаграмма 17. Доли производителей дизельных ДВС для ЖД транспорта мощностью 200-560 кВт в объеме импорта в 2020 г., % от стоимостного объема.



Источник: расчеты DISCOVERY Research Group.



*Импорт дизельных ДВС для индустриальных транспортных средств*

.....

*Импорт дизельных ДВС для с/х транспортных средств*

.....

*Импорт дизельных ДВС для оборудования добычи полезных ископаемых*

.....

*Импорт дизельных ДВС по странам*

.....

**Экспорт**

.....

*Экспорт дизельных ДВС для ЖД транспорта*

.....

*Экспорт дизельных ДВС для индустриальных транспортных средств*

.....

*Экспорт дизельных ДВС для с/х транспортных средств*

.....

*Экспорт дизельных ДВС для оборудования добычи полезных ископаемых*

.....

*Экспорт дизельных ДВС по странам*

.....

## **Глава 6. Основные события, тенденции и перспективы развития рынка дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в России.**

В 2015 году СМИ сообщали о разработке стратегии развития отрасли поршневого двигателестроения. Специальные инвестиционные контракты в качестве льготных инструментов для промышленников из разных отраслей также действуют с 2015 года.

Специинвестконтракты подразумевают инвестиции частных структур объемом от 750 млн в то или иное проектное направление в обмен на стабильность законодательства, налоговые льготы и гарантии по сбыту со стороны государства. Всего по состоянию на ноябрь 2017 года заключено 12 СПИК.

.....

### ***Ущерб «КАМАЗа» от контрафакта***

В 2019 году в Казани возбуждено уголовное дело, связанное с производством контрафактных запчастей для грузовиков КАМАЗ. Основным фигурантом стало ООО «Автокомпонент». Компания, зарегистрированная в Казани, нелегально выпускала в Набережных Челнах поршни и головки цилиндра, которые поставлялись по всей России и даже за рубеж.

.....

### ***Ярославский моторный завод выпустил 100-тысячный двигатель ЯМЗ-530***

Ярославль, 20 сентября 2019 года, – Ярославский моторный завод (ЯМЗ) «Автодизель» выпустил 100-тысячный двигатель семейства ЯМЗ-530. Юбилейным мотором, сошедшим с конвейера ЯМЗ, стал четырехцилиндровый газовый двигатель экологического класса «Евро-5». Он отправится на Горьковский автозавод для комплектации среднетоннажного автомобиля «ГАЗон NEXT».

.....

### ***Ярославский моторный завод начал серийное производство V-образных двигателей повышенной мощности***

Ярославль, 12 октября 2020 года, – Ярославский моторный завод «Автодизель» начал серийное производство двигателей ЯМЗ-6580 повышенной мощности. Мощность новой версии двигателей увеличена по сравнению с базовой моделью с 420 до 530 л.с. при сохранении удельного расхода топлива. Двигатели повышенной мощности предназначены для техники увеличенной грузоподъемности и производительности. Первые сто двигателей завод выпустит до конца года.

.....

### ***Недозагруженность «Камминз Кама»***

Несмотря на двукратное падение производства в 2016 году, на «Камминз Кама» запустили линию по сборке нового двигателя

.....

### ***В Тутаеве запустили конвейер по сборке дизельных и газовых двигателей большой мощности***

В Тутаеве Ярославской области в сентябре 2020 года компания ООО «КамАЗ Вейчай», являющаяся резидентом территории опережающего развития «Тутаев», запустила серийное производство дизельных и газовых двигателей большой мощности, сообщили в пресс-службе регионального правительства. В производство уже вложено более 100 млн руб. Всего в проект планируется инвестировать около 770 млн руб.

.....

### ***Челябинский тракторный завод (ООО «ЧТЗ-Уралтрак») на грани второго банкротства***

Челябинский тракторный завод (ООО «ЧТЗ-Уралтрак», фактически контролируется НПК «Уралвагонзавод», принадлежащей госкорпорации «Ростех») — предприятие, имевшее ключевое значение в оборонной промышленности страны в годы Великой Отечественной войны, — встречает 75-летний юбилей Победы с огромными долгами. Только за электроэнергию с ЧТЗ взыскивают через суд многомиллионную задолженность. Общая сумма исков, по которым предприятие выступило ответчиком в 2019 году, составила

Анализ рынка дизельных ДВС для ж/д, с/х и индустриального транспорта, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в России

---

более 1 млрд рублей. Заявления в суд от кредиторов продолжают поступать, среди них есть и требования признать завод банкротом. На самом ЧТЗ финансовые проблемы объясняли ухудшением рыночной конъюнктуры. Принята программа финансового оздоровления, однако ее судьба в нынешних экономических условиях неясна.

.....

#### ***В России наладят выпуск дизельных двигателей для легковых машин***

В середине 2021 года на калужском заводе "ПСМА Рус" начнётся серийное производство дизельных двигателей для легковых автомобилей.

.....

## Глава 7. Прогноз рынка дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в России

Согласно расчетам аналитиков DISCOVERY Research Group, объем рынка дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в России в 2021 г. предположительно составил ..... шт., что эквивалентно \$ ..... тыс. Темп прироста объема рынка составил ..... % от натурального объема рынка и ..... % от стоимостного.

Предположительно объем рынка дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт к 2023 г. достигнет значения ..... шт. или \$ ..... тыс.

**Таблица 13. Прогноз объема импорта, экспорта, производства и рынка дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в России в 2020-2023 гг., шт.**

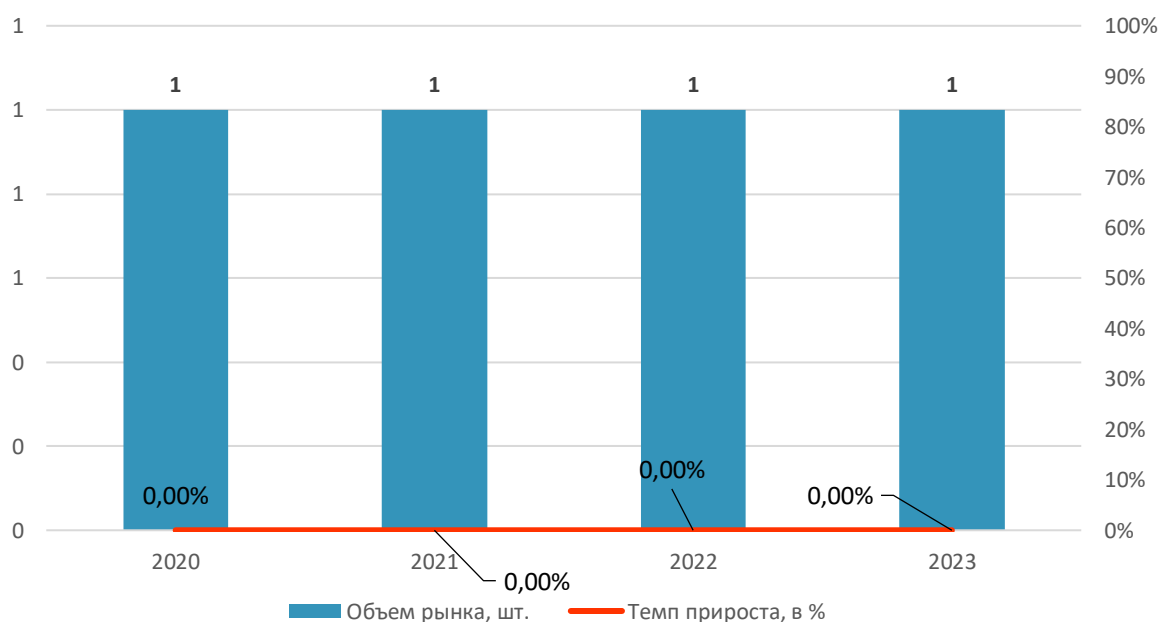
Показатель	2020	2021	2022	2023
<b>Импорт</b>				
Железнодорожный транспорт				
Индустриальные транспортные средства				
Оборудование добычи полезных ископаемых				
Сельскохозяйственные транспортные средства				
<b>Экспорт</b>				
Железнодорожный транспорт				
Индустриальные транспортные средства				
Оборудование добычи полезных ископаемых				
Сельскохозяйственные транспортные средства				
<b>Производство</b>				
Железнодорожный транспорт				
Индустриальные транспортные средства				
Оборудование добычи полезных ископаемых				
Сельскохозяйственные транспортные средства				
<b>Рынок</b>				
Железнодорожный транспорт				
Индустриальные транспортные средства				
Оборудование добычи полезных ископаемых				
Сельскохозяйственные транспортные средства				

Анализ рынка дизельных ДВС для ж/д, с/х и индустриального транспорта, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в России

Темп прироста				
Железнодорожный транспорт				
Индустриальные транспортные средства				
Оборудование добычи полезных ископаемых				
Сельскохозяйственные транспортные средства				

Источник: расчеты Discovery Research Group.

Диаграмма 18. Объем и темп прироста рынка дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в России в 2020-2023 гг., шт. и %.



Источник: расчеты Discovery Research Group.

Таблица 14. Прогноз объема импорта, экспорта, производства и рынка дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в России в 2020-2023 гг., тыс.\$.

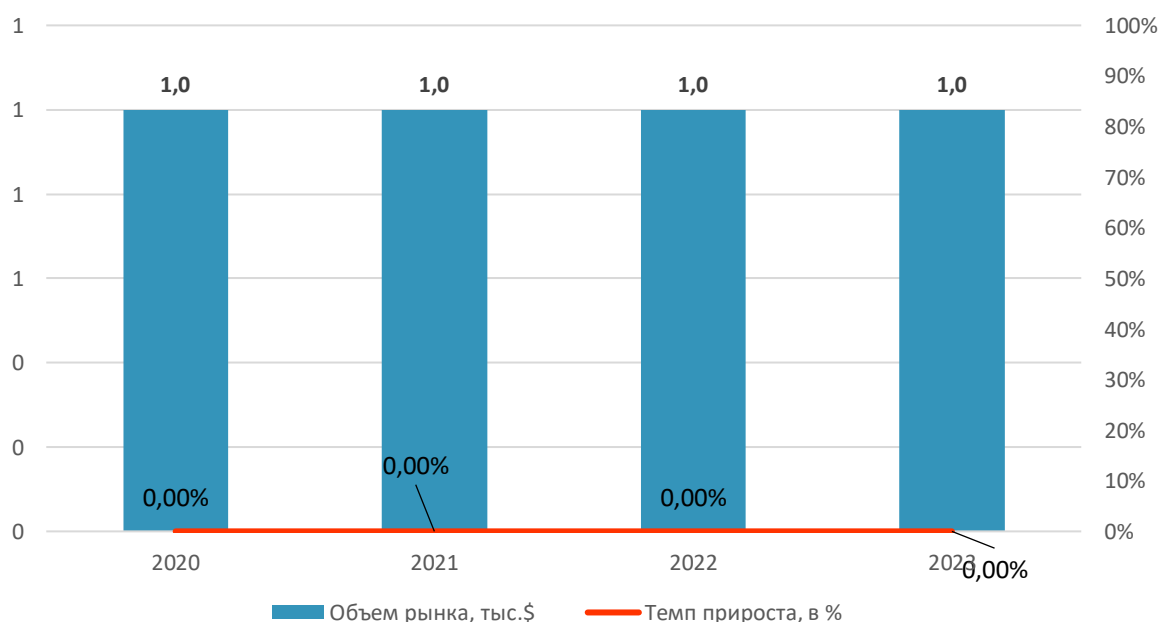
Показатель	2020	2021	2022	2023
<b>Импорт</b>				
Железнодорожный транспорт				
Индустриальные транспортные средства				
Оборудование добычи полезных ископаемых				
Сельскохозяйственные транспортные средства				
<b>Экспорт</b>				
Железнодорожный транспорт				
Индустриальные транспортные средства				
Оборудование добычи полезных ископаемых				
Сельскохозяйственные транспортные средства				
<b>Производство</b>				
Железнодорожный транспорт				
Индустриальные транспортные средства				
Оборудование добычи полезных ископаемых				

Анализ рынка дизельных ДВС для ж/д, с/х и индустриального транспорта, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в России

Сельскохозяйственные транспортные средства				
<b>Рынок</b>				
Железнодорожный транспорт				
Индустриальные транспортные средства				
Оборудование добычи полезных ископаемых				
Сельскохозяйственные транспортные средства				
<b>Темп прироста</b>				
Железнодорожный транспорт				
Индустриальные транспортные средства				
Оборудование добычи полезных ископаемых				
Сельскохозяйственные транспортные средства				

Источник: расчеты Discovery Research Group.

Диаграмма 19. Объем и темп прироста рынка дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в России в 2020-2023 гг., тыс.\$ и %.



Источник: расчеты Discovery Research Group.

## **Глава 8. Финансово-хозяйственная деятельность и планы развития ключевых игроков рынка дизельных ДВС для ЖД транспорта, сельскохозяйственных и индустриальных самоходных транспортных средств, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в России**

### ***ОАО «Автодизель» (Ярославский моторный завод)***

Ярославский моторный завод «Автодизель» ([www.ymzmotor.ru](http://www.ymzmotor.ru)) – одно из крупнейших российских предприятий, специализирующихся на производстве дизельных двигателей многоцелевого назначения, сцеплений и коробок передач. Предприятие объединяет три производственные площадки, расположенные в Ярославле. Двигателями ЯМЗ оснащаются более 400 моделей транспортных средств, производимых предприятиями России и стран СНГ. Моторы устанавливаются на коммерческие автомобили, автобусы, магистральные автопоезда, карьерные самосвалы, аэродромные тягачи, зерноуборочные комбайны, лесовозы, экскаваторы и др. Линейка двигателей ЯМЗ включает средние и тяжелые двигатели с мощностным диапазоном от 120 до 800 л.с. Доля предприятия на российском рынке составляет около 43%. «Автодизель» также проектирует и выпускает на базе двигателей ЯМЗ дизель-генераторные станции мощностного диапазона от 40 до 440 кВт по 1, 2 и 3 степеням автоматизации.

Производство ведется на трех производственных площадках:

1. Головное предприятие в г. Ярославль - Ярославский моторный завод (ЯМЗ).
2. Производственная площадка в г. Ярославль. Производство средних рядных двигателей ЯМЗ-530 (ПСРД ЯМЗ-530).
3. Производственная площадка в г. Тутаев.

.....



Анализ рынка дизельных ДВС для ж/д, с/х и индустриального транспорта, оборудования добычи полезных ископаемых мощностью 200-560 кВт в России

Таблица 15. Финансовые показатели ОАО «Автодизель» (Ярославский моторный завод) в 2014-2021 (1 пол.) (1 пол.) гг., тыс. руб.

Показатель	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Выручка (за минусом НДС, акцизов)						
Себестоимость продаж						
ВАЛОВАЯ ПРИБЫЛЬ (УБЫТОК)						
Коммерческие расходы						
Управленческие расходы						
ПРИБЫЛЬ (УБЫТОК) ОТ ПРОДАЖ						
Доходы от участия в других организациях						
Проценты к получению						
Проценты к уплате						
Прочие доходы						
Прочие расходы						
ПРИБЫЛЬ (УБЫТОК) ДО НАЛОГООБЛОЖЕНИЯ						
Налог на прибыль						
в т.ч. текущий налог на прибыль						
отложенный налог на прибыль						
Прочее						
ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ (УБЫТОК)						
Результат от переоценки внеоборотных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода						
Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода						
Налог на прибыль от операций, результат которых не включается в чистую прибыль (убыток) периода						
Совокупный финансовый результат периода						

Источник: расчеты Discovery Research Group.

**ОАО «Тутаевский моторный завод»**

.....

**ООО «ЧЕЛЯБИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД-УРАЛТРА»**

.....

**ПАО «ЗВЕЗДА»**

.....

**ЗАО «Волжский дизель имени Маминых»**

.....

**ОАО «Барнаултрансмаш»**

.....

**ЗАО «КАММИНЗ КАМА»**

.....

Агентство маркетинговых исследований

DISCOVERY RESEARCH GROUP

125438, Москва, ул. Михалковская 63Б, стр. 4, этаж 4

БЦ «Головинские пруды»

Тел. +7 (499) 394-53-60, (495) 968-13-14

e-mail: [research@drgroup.ru](mailto:research@drgroup.ru)

[www.drgroup.ru](http://www.drgroup.ru)

### Схема проезда

